

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, очікуваної вартості предмета закупівлі

Найменування предмета закупівлі	Ідентифікатор процедури закупівлі (номер в ЦБД ProZorro)	Обґрунтування	
		технічних та якісних характеристик предмета закупівлі	очікуваної вартості предмета закупівлі
<p>Реконструкція повітряної лінії зв'язку на дільниці Теремовля – Чортків (ДК 021:2015 код 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)</p>	<p>UA-2021-09-16-004334-b</p>	<p>На дільниці Теремовля – Чортків регіональної філії «Львівська залізниця» експлуатується повітряна лінія зв'язку 1944-1946 років побудови, яка повністю вичерпала свій ресурс і потребує значних матеріальних та фізичних витрат для її утримання. Відповідно до нормативного документа, який затверджений протоколом від 30.07.2020 № Ц-45/64 Ком.т. засіданням правління АТ «Укрзалізниця», строки корисного використання основних засобів та їх компонентів для визначення суми амортизаційних відрахувань АТ «Укрзалізниця» строк служби «Кабельні лінії СЦБ та зв'язку» становить 20 років.</p> <p>В даний час, не в повній мірі забезпечується механічна міцність лінії, в тому числі: великий відсоток пошкоджень через фізичне старіння, значна кількість корозій. Наслідком незадовільного стану лінії є низька та ненадійна якість зв'язку, що призводить до виникнення відмов в обладнанні та небезпечних ситуацій при слідування поїздів.</p> <p>Першочерговим рішенням покращення роботи пристроїв СЦБ та зв'язку є заміна повітряної лінії на кабельну та впровадження нових пристроїв зв'язку.</p> <p>Реалізація проєкту дозволить підвищити надійність роботи пристроїв СЦБ і зв'язку та покращити безпеку руху поїздів в цілому.</p> <p>ПКД розроблено в стадії «Робочий проєкт» у 2018 році Львівським відділенням філії «Проектно-вишукувальний інститут залізничного транспорту» акціонерного товариства «Українська залізниця».</p> <p>Робочий проєкт виконаний із врахуванням діючих нормативних документів та правил на залізниці України, а саме: Норми технологічного проєктування пристроїв автоматики і телемеханіки на залізничному транспорті України (затверджено МТУ від 17.03.2003 № 105-Ц); Правила технічної експлуатації залізниць України (затверджено МТУ від 20.12.1996 № 411).</p> <p>Робочий проєкт отримав позитивний експертний звіт від філії державного підприємства «Укрдержбудекспертиза» у Тернопільській області від 30.12.2020 № 20-0505-20 та рекомендований до затвердження.</p> <p>Реалізація робочого проєкту передбачено у 2021 році. Фінансування виконання робіт передбачено пооб'єктним планом освоєння капітальних інвестицій на 2021 рік по службі сигналізації і зв'язку регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» за напрямком «Капітальне будівництво».</p>	<p>Очікувану вартість закупівлі визначено на підставі кошторисного розрахунку до Робочого проєкту, який отримав висновок експертизи, та зменшено в результаті проведення моніторингу цін комерційних пропозицій, отриманих від потенційних учасників</p>

Заступник начальника служби сигналізації і зв'язку

А.Б. Заседко