

ДОДАТКОВА УГОДА № ____

щодо продажу послуг із використання власних вагонів АТ «Укрзалізниця» із застосуванням ЕТС «ProZorro. Продажі»

до Договору від _____ № _____
про надання послуг (далі – Договір)

м. Львів

« ____ » _____ 201__ року

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (далі – «Перевізник»), в особах начальника підрозділу «Служба комерційної роботи та маркетингу» регіональної філії «Львівська залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» Сенюти Василя Едвардовича та головного інженера підрозділу «Служба комерційної роботи та маркетингу» регіональної філії «Львівська залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» Подаревського Антона Вікторовича, що діють на підставі довіреності в порядку передоручення від 09 липня 2019 року, посвідченої приватним нотаріусом Львівського міського нотаріального округу Дячуком О.А., зареєстрованої в реєстрі за № 6773, з однієї сторони, та

_____ (вантажовідправник, вантажоодержувач, платник) (далі – «Замовник»/ «Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону)»), в особі _____, що діє на підставі Статуту (або довіреності від _____ № _____), з іншої сторони, разом – Сторони, уклали цю Додаткову угоду № _____ до Договору (далі – Додаткова угода) про нижчезазначене:

1. Сторони домовились, що у випадку перемоги Замовника на електронних торгах (аукціоні) щодо використання вагонів власності АТ «Укрзалізниця» під час здійснення перевезень вантажів, до таких відносин застосовуватимуться спеціальні умови цієї Додаткової угоди, які матимуть пріоритет над умовами Договору. Інші умови Договору, не визначені цією Додатковою угодою, застосовуватимуться в частині, що не суперечить Додатковій угоді.

2. Наведені поняття вживаються в Додатковій угоді у такому значенні:

Електронні торги (аукціон) – процес визначення переможця електронних торгів (аукціонів) щодо використання вагонів власності АТ «Укрзалізниця» під час здійснення перевезень вантажів, який здійснюється із застосуванням ЕТС на електронних майданчиках на умовах та в порядку, встановлених Регламентом роботи електронної торгової системи ProZorro. Продажі щодо проведення електронних торгів щодо продажу послуг із використання вагонів власності АТ «Укрзалізниця» під час здійснення перевезень вантажів (далі – Регламент ЕТС

Укрзалізниця). Актуальний Регламент ЕТС Укрзалізниця в електронній формі розміщується у вільному доступі за посиланням www.prozorro.sale.

Замовник - Переможець електронних торгів (аукціону) – Замовник, відповідний статус якого визначено центральною базою даних згідно з Регламентом ЕТС Укрзалізниця.

Ставка плати за використання власних вагонів Перевізника (C_{пл})- ставка плати за використання власних вагонів Перевізника (АТ «Укрзалізниця») для відповідного типу власних вагонів Перевізника, грн./вагон за добу, визначена за результатами проведення електронних торгів (аукціону) відповідно до протоколу електронних торгів як ціна реалізації лоту.

3. Права Замовника

3.1. Замовник має право брати участь в електронних торгах (аукціоні).

4. Права Перевізника

Перевізник має право:

4.1. Самостійно визначати періодичність проведення електронних торгів (аукціонів), характеристики та склад лотів, кількість вагонів, що буде залучено до процедури проведення електронних торгів (аукціонів);

4.2. Стягувати штраф з Замовника за невиконання умов цієї Додаткової угоди, в т.ч. шляхом списання коштів з особового рахунка Замовника;

4.3. Припинити дію цієї Додаткової угоди в односторонньому порядку у разі допущення Замовником систематичних порушень умов Додаткової угоди, або умов Регламенту ЕТС Укрзалізниця у порядку, визначеному цією Додатковою угодою.

4.4. Не подавати вагони під навантаження у випадку порушення Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) обов'язків, визначених пунктом 5.2., 5.3. цієї Додаткової угоди.

5. Обов'язки Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону)

5.1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця.

5.2. Не раніше ніж на наступний робочий день з дня присвоєння електронним торгам статусу «Торги завершені», але не пізніше ніж через шість робочих днів з дня присвоєння електронним торгам статусу «Торги завершені» надати, місячне замовлення на перевезення відповідно до Правил планування перевезень вантажів в АС «Месплан», у разі, якщо таке замовлення відсутнє, та узгодити його з причетними організаціями (одержувачем, експедитором, портом та іншими причетними).

5.3. Не раніше ніж на наступний робочий день з дня присвоєння електронним торгам статусу «Торги завершені», але не пізніше ніж через шість робочих днів з дня присвоєння електронним торгам статусу «Торги завершені», проставити та узгодити в АС «Месплан» електронну заявку на подачу порожніх вагонів з ознакою «Аукціон» відповідно до плану перевезень та умов лоту.

5.4. Використовувати вагони, ставка плати за використання яких встановлена за результатами проведення електронних торгів (аукціону), для перевезень у внутрішньому сполученні, включаючи перевезення вантажів з/до портових станцій, за одним лотом лише для однієї станції навантаження, з використанням власного коду відправника та платника та з оформленням одного перевізного документа.

5.5. Використовувати вагони в межах маршруту, вказаного в заявці на подачу порожніх вагонів та не переадресувати в процесі перевезення, за виключенням випадків виникнення обмежень, в тому числі технічних або технологічних, обмежень внаслідок обставин непереборної сили, що визначено в розділі 6 Договору.

5.6. На підставі проставленої електронної заявки на подачу порожніх вагонів Перевізника з ознакою «Аукціон», з врахуванням ставки плати за використання власних вагонів Перевізника, встановленої за результатами проведення електронних торгів (аукціону), завчасно забезпечити попередню оплату для здійснення повного розрахунку за планове перевезення та самостійно контролювати наявність на власному особовому рахунку коштів для здійснення повного розрахунку за перевезення з врахуванням всіх платежів, передбачених умовами Договору та відповідно до протоколу електронних торгів.

5.7. У випадку відмови Замовника від замовлених вагонів Перевізника, Замовник зобов'язаний письмово повідомити станцію навантаження та, додатково, філію «ЦТЛ» АТ «Укрзалізниця» про таку відмову та сплатити плату за пробіг цих вагонів від станції, з якої вони були відправлені, до станції навантаження. Ця плата стягується за накопичувальною карткою на підставі акта загальної форми та перевізного документа по якому прибули вагони за тарифною схемою 14 Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги.

Плата за пробіг вагонів не нараховується у випадку, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної непридатності, що підтверджується відповідними документами (акти форм ГУ-23, ВУ-23).

6. Обов'язки Перевізника

6.1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця.

6.2. Визначати пріоритетними електронні заявки на подачу порожніх вантажних вагонів з ознакою «Аукціон», ставка плати використання яких була встановлена за результатами проведення електронних торгів (аукціону).

6.3. Забезпечити подачу порожніх вантажних вагонів у кількості та у термін (строк) відповідно до проставленої Замовником електронної заявки на подачу порожніх вантажних вагонів Перевізника.

7. Плата за використання власних вагонів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів, нараховується відповідно до п. 3.2. Договору з

застосуванням ставки плати за використання власних вагонів Перевізника відповідно до результатів проведених електронних торгів (аукціону) згідно з протоколом електронних торгів.

8. Відповідальність

8.1. У випадку невиконання Замовником обов'язку, передбаченого пунктами 5.2., 5.3. Додаткової угоди у належний спосіб та/або строки, недостатності коштів на особовому рахунку Замовника, відмови від своєчасно поданих та технічно придатних для використання вагонів, Замовник зобов'язаний сплатити Перевізнику штраф у розмірі, який розраховується як плата за три доби використання власних вагонів Перевізника з розрахунку за кожен вагон окремо за ставками плати за використання власних вагонів Перевізника, що визначені у відповідному протоколі електронних торгів.

Такий штраф зараховується Перевізником в першу чергу із сум грошових коштів, перерахованих Замовником для виконання грошового зобов'язання за Договором.

Штраф не нараховується у випадку, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної непридатності, що підтверджується відповідними документами (акти форм ГУ-23, ВУ-23).

8.2. У випадку не подачі вагонів відповідно до належним чином оформленої Замовником - Переможцем електронних торгів (аукціону) заявки, Перевізник сплачує Замовнику-Переможцю електронних торгів (аукціону) штраф, який розраховується як плата за дві доби використання власних вагонів Перевізника з розрахунку за кожен вагон за ставкою плати за використання власних вагонів Перевізника, що визначена умовами Договору. Підставою для сплати штрафу є письмове звернення (вимога) Замовника - Переможця електронних торгів (аукціону), яке направляється до філії «ЦТЛ» АТ «Укрзалізниця». У разі визнання такого звернення (вимоги) обґрунтованим, штраф сплачується шляхом відновлення суми на особовому рахунку Замовника.

8.3. Перевізник не несе відповідальність за неможливість надати послугу на умовах, передбачених Додатковою угодою, у випадку, якщо обраний Замовником - Переможцем електронних торгів (аукціону) маршрут має обмеження, в тому числі технічні або технологічні обмеження, обмеження внаслідок обставин непереборної сили, що зазначено в розділі 6 Договору, конвенційні заборони, обмеження в роботі станцій (закриті станції).

8.4. Замовник - Переможець електронних торгів (аукціону) звільняється від відповідальності при неможливості здійснити навантаження на умовах, передбачених Додатковою угодою, у випадку, якщо для обраного Замовником маршруту виникли обмеження внаслідок обставин непереборної сили, що зазначено в розділі 6 Договору, конвенційних заборон, у випадку, якщо такі обмеження виникли після закінчення періоду поставлення електронної заявки на

подачу порожніх вантажних вагонів з ознакою «Аукціон».

8.5. Зазначена у п. 8 Додаткової угоди відповідальність застосовується додатково до умов відповідальності, визначеної в Договорі.

9. Інші умови Договору, не змінені цією Додатковою угодою, залишаються чинними у тій редакції, в якій вони викладені Сторонами раніше, і Сторони підтверджують по них свої зобов'язання.

10. Ця Додаткова угода вступає в силу з дати її підписання та скріплення печатками Сторін (за наявності) на паперовому носії в 2 (двох) примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із Сторін. Додаткова угода діє в межах строку дії Договору та є його невід'ємною частиною.

11. Додаткову угоду може бути припинено за згодою Сторін шляхом підписання Сторонами додаткової угоди про припинення цієї Додаткової угоди. Додаткова угода вважається припиненою з дати підписання Сторонами відповідної угоди про припинення або з дати, зазначеної Сторонами в угоді про припинення.

Додаткову угоду може бути припинено Перевізником в односторонньому порядку шляхом направлення Перевізником Замовнику повідомлення про припинення Додаткової угоди у випадку допущення Замовником порушень Додаткової угоди та/або Регламенту ЕТС Укрзалізниця та/або внесення Замовника до списку (реєстру) осіб, яким обмежено доступ до участі в електронних торгах.

У такому випадку Додаткова угода вважається припиненою через 20 днів з дня направлення Перевізником повідомлення про припинення.

12. Припинення дії Додаткової угоди не звільняє Сторони від виконання зобов'язань, що виникли до припинення дії цієї Додаткової угоди та від здійснення у повному обсязі розрахунків за послуги.

13. Підписи сторін.

Представники Перевізника

Начальник служби комерційної роботи та маркетингу
регіональної філії «Львівська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»

В.Е. Сенюта

Головний інженер служби комерційної роботи та маркетингу
регіональної філії «Львівська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
М.П.

А.В. Подаревський

Представник Замовника

(посада)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

М.П.