МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Н А К А З

08.06.2011 м. Київ **№ 138**

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
24 червня 2011 р. за № 763/19501

Про внесення змін до деяких
нормативно-правових актів

Відповідно до Закону України "Про електронні документи та електронний документообіг", на виконання Плану заходів із запровадження електронного документообігу, пов’язаного з перевезенням вантажів залізничним транспортом, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1557-р, та з метою запровадження електронного документообігу, пов'язаного з перевезенням вантажів залізничним транспортом,

НАКАЗУЮ:

1. Унести до Правил користування вагонами і контейнерами, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 25.02.99 № 113, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15.03.99 за № 165/3458 (зі змінами), зміну, а саме доповнити пункт 3 новим реченням такого змісту:

«За договором між вантажовласником і залізницею всі ці документи можуть оформлятися і надаватися в електронному вигляді. Порядок здійснення електронного документообігу під час перевезення вантажів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні регламентується додатком до договору про організацію перевезень вантажів і проведення розрахунків за перевезення та надані залізницею послуги».

2. Затвердити Зміни до Правил приймання вантажів до перевезення, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082 (зі змінами), що додаються.

3. Затвердити Зміни до Правил видачі вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 862/5083 (зі змінами), що додаються.

4. Унести зміни до Правил оформлення перевізних документів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 863/5084 (зі змінами), виклавши їх в новій редакції, що додаються.

5. Унести до Правил розрахунків за перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 864/5085 (зі змінами), зміни, а саме:

5.1. У пункті 1.9 слова «та дорожній відомості над графою «Провізна плата» замінити словами та цифрами «у графах 43-45».

5.2. У пункті 2.6 абзац другий доповнити словами «які можуть бути оформлені в електронному вигляді (з накладенням електронного цифрового підпису)».

6. Унести зміни до Правил обчислення термінів доставки вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 865/5086 (зі змінами), а саме в абзаці першому пункту 2.1 слова «календарним штемпелем станції відправлення» виключити, а в абзаці сьомому пункту 2.9 виключити слова «і календарним штемпелем».

7. Внести зміни до Правил перевезення вантажів з оголошеною вартістю, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 867/5088 (зі змінами), що додаються.

8. Затвердити Зміни до Правил перевезення вантажів у супроводі провідників відправників (одержувачів), затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 868/5089 (зі змінами), що додаються.

9. Унести зміну до Правил перевезення вантажів, які змерзаються, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 870/5091 (зі змінами), а саме пункт 9 викласти у такій редакції:

«9. Відправник зобов'язаний у накладній у графі 50 "Відмітки відправника" зазначити «Вантаж змерзається», а також указати відсотки вологості вантажу та про вжиті заходи проти змерзання, наприклад: "Вантаж переморожено", "Пересипано вапном у кількості _____ %", "Пошарове перекладання в кількості ____ %", "Обмаслено в кількості _____" тощо.

Унесення до накладної даних про вологість у разі навантаження землі, глини, піску та гравію не обов'язкове».

10. Затвердити Зміни до Правил перевезення вантажів залізничними лініями вузької колії, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 871/5092 (зі змінами), що додаються.

11. Затвердити Зміни до Правил перевезення вантажів у спеціальних та спеціалізованих контейнерах відправників і одержувачів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 872/5093 (зі змінами), що додаються.

12. Внести до пункту 1.3 Правил перевезення вантажів, які підлягають фітосанітарному контролю, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 873/5094, такі зміни:

12.1 після слів «сертифікат видається» доповнити словами «в паперовому вигляді»;

12.2 доповнити пункт новим абзацом другим такого змісту: «У разі оформлення перевізного документа в електронному вигляді (із накладенням електронного цифрового підпису) копія карантинного сертифіката (виготовлена за допомогою сканера тощо) додається в електронному вигляді. При цьому перший примірник карантинного сертифіката направляється відправником безпосередньо одержувачу».

13. Затвердити Зміни до Правил переадресування вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 794/5985 (зі змінами), що

додаються.

14. Унести зміну до Правил перевезення вантажів навалом і насипом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 795/5986 (зі змінами), а саме в підпункті 1.1 слова «Кількість місць» замінити словами «Найменування вантажу».

15. Затвердити Зміни до Правил перевезення вантажів в універсальних контейнерах, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 798/5989 (зі змінами), що додаються.

16. Затвердити Зміни до Правил складання актів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 28.05.2002 № 334, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 08.07.2002 за № 567/6855 (зі змінами), що додаються.

17. Затвердити Зміни до Правил заявлення та розгляду претензій, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 28.05.2002 № 334, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 08.07.2002 за № 568/6856 (зі змінами), що додаються.

18. Затвердити Зміни до Правил перевезення швидкопсувних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 № 873, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 29.12.2002 за № 1031/7319, що додаються.

19. Унести до Правил перевезення тварин, птиці та інших вантажів, які підлягають державному ветеринарно-санітарному контролю, затверджених

наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 № 873, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 29.12.2002 за № 1032/7320, зміни, а саме пункт 1.2 викласти в такій редакції:

«1.2. На всі вантажі, які підлягають державному ветеринарно-санітарному контролю, відправник повинен пред'явити станції відправлення на кожний вагон (контейнер) або дрібну відправку ветеринарний документ, виданий за місцем виходу вантажу відповідно до Порядку видачі ветеринарних документів, затвердженого наказом Державного комітету ветеринарної медицини України від 13.04.2009 № 85, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16.06.2009 за № 519/16535.

Оригінал ветеринарного документа додається до накладної в паперовому вигляді, у графі 9 «Документи, що додані відправником» якої вказуються номер та дата його видачі.

У разі оформлення перевізного документа в електронному вигляді (із накладенням електронного цифрового підпису) копія ветеринарного документа (виготовлена за допомогою сканера тощо) додається в електронному вигляді. При цьому оригінал ветеринарного документа направляється відправником безпосередньо одержувачу.

Дублікати ветеринарних документів видають провіднику, який супроводжує тварин, птицю (форма № 1), або кладуть разом з вантажем у вагон (форма № 2)».

20. Затвердити Зміни до Правил перевезення наливних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 18.04.2003 № 299, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 07.07.2003 за № 558/7879 (зі змінами), що додаються.

21. Унести зміну до Правил реєстрації та експлуатації власних вантажних вагонів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв’язку

України від 28.09.2004 № 856, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15.10.2004 за № 1316/9915, а саме пункт 6.4 викласти у такій редакції:

«6.4. Перевезення власних вагонів у завантаженому і порожньому стані у всіх випадках (передислокація, ремонт тощо) оформляється перевізним документом (накладною) в електронному (із накладенням електронного цифрового підпису) або паперовому вигляді згідно з правилами оформлення перевізних документів. Для порожніх власних вагонів у накладній у графі 20 «Найменування вантажу» зазначається: «Власний вагон (найменування власника) направляється до пункту навантаження (в ремонт тощо)».

22. Затвердити Зміни до Інструкції з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.11.2004 № 1026, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 24.12.2004 за № 1640/10239, що додаються.

23. Затвердити Зміни до Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 № 1430, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26.02.2009 за № 180/16196 (зі змінами), що додаються.

24. Пункт 4.1 розділу IV Порядку розроблення технічної документації щодо розміщення і кріплення вантажів у вагонах і контейнерах, які перевозяться залізничним транспортом, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 18.05.2010 № 299, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12.07.2010 за № 503/17798, викласти в такій редакції:

«4.1. У перевізному документі відправником ставиться відмітка про виконання умов розміщення й кріплення вантажів на відкритому рухомому складі, у критих вагонах і контейнерах із зазначенням посади і прізвища відповідальної особи за розміщення і кріплення вантажів».

25. Державній адміністрації залізничного транспорту України:

25.1. Подати цей наказ до Міністерства юстиції України на державну реєстрацію в установленому порядку.

25.2. Довести цей наказ до відома залізниць України, підприємств, установ та організацій, які користуються послугами залізничного транспорту.

26. Цей наказ набирає чинності з 01.07.2011, але не раніше дня його офіційного опублікування.

27. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Віце-прем'єр-міністр України –
Міністр інфраструктури України Б. Колесніков

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано

в Міністерстві юстиції України

24 червня 2011 р. № 763/19501

Зміни

до Правил приймання вантажів до перевезення

1. В абзаці першому пункту 5 слова «перевізних документах» замінити словом «накладній».

2. У пункті 12:

2.1. В абзаці першому слова «устаткуванням, яке знімається (в тому числі з щитами для овочів)» замінити словами «обладнанням (знімним та незнімним)».

2.2. В абзаці другому слова «яке знімається», «і знімних щитів» виключити.

3. Абзац сімнадцятий пункту 15 виключити.

4. Абзац другий пункту 21 викласти в такій редакції:

«Під час оформлення накладної на перевезення легкогорючих вантажів відправник зазначає «Легкогорючий» у графі 58 «Вид небезпеки вантажу» та в графі 60 – код прикриття «3/0-0-1-0».

5. У пункті 23 слова і цифру «робить у графі 4» замінити словами і цифрою «вносить у графу 7».

6. Абзац перший пункту 28 викласти в такій редакції:

«28. Договір про перевезення вантажу вважається укладеним з моменту проставлення календарного штемпеля станції відправлення в оформленій паперовій накладній або з моменту накладення електронного цифрового підпису працівником залізниці в електронній накладній».

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
24 червня 2011 р. № 764/19502

Зміни
до Правил видачі вантажів

1. Абзац другий пункту 6 виключити.

У зв'язку з цим абзаци третій, четвертий вважати відповідно абзацами другим, третім.

2. Абзац перший пункту 8 викласти в такій редакції:

«8. Після проведення розрахунків за перевезення вантажу, оформленого накладною у паперовому вигляді, накладна видається одержувачу під розписку в примірнику накладної, що залишається у залізниці. Оформлення видачі вантажу, що прибув з електронною накладною (із накладенням електронного цифрового підпису), здійснюється згідно з додатком 3 до Правил оформлення перевізних документів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України

24.11.2000 за № 863/5084 (далі – Правила оформлення перевізних документів). При цьому в разі потреби накладна видається одержувачу в паперовому вигляді».

3. У пункті 9:

3.1. В абзаці першому слова «дорожній відомості» замінити словами «примірнику накладної, що залишається у залізниці».

3.2. В абзаці другому слова «дорожньої відомості» замінити словами «примірника накладної, що залишається у залізниці».

4. У пункті 17 слова та цифри «затверджених Міністерством шляхів сполучення СРСР від 27.02.81» замінити словами та цифрами «затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 793/5984».

5. Пункт 31 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Відмітки про видачу вантажу, що перевозився за електронною накладною (із накладенням електронного цифрового підпису), вчиняються згідно з додатком 3 до Правил оформлення перевізних документів».

6. У пункті 35:

6.1. Абзац другий викласти в такій редакції:

«частина вантажу, яка прибула з основною накладною, видається за цією накладною з комерційним актом на ту частину вантажу, що не прибула;».

6.2. Абзац третій викласти в такій редакції:

«частина вантажу, яка прибула з досильним документом, видається на

підставі основної накладної та комерційного акта. При цьому комерційний акт забирається в одержувача».

6.3. Перше речення абзацу п’ятого викласти в такій редакції: «У разі прибуття частини вантажу з досильним перевізним документом раніше від прибуття вантажу з основною накладною видача цієї частини вантажу проводиться за досильним перевізним документом».

7. У пункті 36:

7.1. Абзац другий викласти в такій редакції:

«Зміна одержувача здійснюється станцією призначення шляхом внесення в накладну найменування (прізвища, імені та по батькові) нового одержувача. Зміна проводиться так, щоб можна було визначити відомості про першого вантажоодержувача. Зміна засвідчується станцією, яка здійснює цю зміну, із зазначенням документа, згідно з яким проведено зміну. Документ, на підставі якого змінено одержувача, зберігається на станції, яка здійснила зміну одержувача».

7.2. Абзац третій виключити.

8. У пункті 37:

8.1. Абзац перший викласти в такій редакції:

«37. Неприбуття вантажу в установлений термін доставки станція зобов’язана засвідчити на пред’явленій одержувачем накладній, оформленій у паперовому вигляді, з проставлянням календарного штемпеля станції призначення».

8.2. Абзац третій викласти в такій редакції:

«Для обґрунтування вимоги про розшук вантажу одержувач надає начальнику станції накладну в паперовому вигляді, а в разі її відсутності – один із документів: рахунок-фактуру постачальника (оригінал або копію), документ постачальника (вантажовідправника), який замінює рахунок-фактуру, довідку станції (порту) навантаження про відправлення вантажу, якщо зазначені документи мають дані про рід вантажу, дату відвантаження, станцію і залізницю (порт) відправлення, станцію і залізницю призначення, номери накладної, вагона (контейнера)».

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства транспорту
України 21.11.2000 № 644
(у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України
від 08.06.2011 № 138)

Зареєстровано

в Міністерстві юстиції України

24 червня 2011 р. № 765/19503

Правила оформлення перевізних документів

I. Загальні положення

1.1. На кожне відправлення вантажу, порожніх власних, орендованих вагонів та контейнерів відправник надає станції відправлення перевізний документ (накладну) за формою, наведеною у додатку 1 до цих Правил. У разі пред'явлення до перевезення вантажу груповою відправкою або маршрутом відправник додає до накладної відомість вагонів (додаток 2 до цих Правил) або відомість вагонів і контейнерів, що перевозяться маршрутом (групою) за накладною (додаток 4 до Правил перевезення вантажів в універсальних контейнерах, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 798/5989).

Накладна згідно з цими Правилами може оформлятися і надаватися в

електронному вигляді (із накладенням електронного цифрового підпису (далі - ЕЦП)). Порядок здійснення електронного документообігу під час перевезення вантажів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні регламентується додатком до договору про організацію перевезень вантажів і проведення розрахунків за перевезення та надані залізницею послуги.

Оформлення перевізних документів для військових вантажів здійснюється за спеціальними інструкціями, а для небезпечних вантажів – згідно з Правилами перевезення небезпечних вантажів, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 25.11.2008 № 1430, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 26.02.2009 за № 180/16196 (далі – Правила перевезення небезпечних вантажів).

Електронний перевізний документ та його паперова версія мають однакову юридичну силу.

1.2. Накладна є обов'язковою двосторонньою письмовою формою угоди на перевезення вантажу, яка укладається між відправником та залізницею на користь третьої сторони - одержувача. Накладна одночасно є договором застави вантажу для забезпечення гарантії внесення належної провізної плати та інших платежів за перевезення. Накладна супроводжує вантаж на всьому шляху перевезення до станції призначення, де видається одержувачу разом з вантажем.

Для підтвердження приймання вантажу до перевезення один примірник накладної в паперовому вигляді з присвоєним їй номером і датою приймання вантажу надається відправнику. Порядок підтвердження приймання вантажу до перевезення за електронною накладною (із накладенням ЕЦП) визначається договором між вантажовласником і залізницею.

Накладна заповнюється відправником із застосуванням автоматизованих систем залізничного транспорту України або програмних засобів, здатних забезпечити роботу з електронними перевізними документами згідно з установленим форматом, та у разі її оформлення в паперовому вигляді

роздруковується на бланку, виготовленому на білому папері формату А4 у трьох примірниках, один із яких після оформлення приймання вантажу до перевезення станцією відправлення видається відправникові вантажу та є квитанцією для приймання вантажу до перевезення, другий і третій передаються з вантажем на станцію призначення. Технічні характеристики паперу, призначеного для оформлення накладної, повинні забезпечувати придатність для роздруківки на принтері, а також якісне проставлення відміток залізниці на всьому шляху перевезення. Накладна у паперовому вигляді є відображенням її електронної копії, яка обов’язково надається на станцію відправлення одночасно з накладною у паперовому вигляді.

Накладна в електронному вигляді (далі – електронна накладна) складається у формі електронної реєстрації даних, які можуть бути трансформовані у письмовий запис. Засоби, що використовуються для реєстрації та обробки даних, повинні відповідати вимогам законодавства.

Порядок обміну електронною накладної між відправником та залізницею, а також залізницею та одержувачем зазначається в договорі між вантажовласником і залізницею. У разі внесення змін до електронної накладної попередні дані зберігаються.

Заповнення накладної здійснюється відправником, залізницею, одержувачем згідно з поясненнями, наведеними у додатку 3 до цих Правил.

1.3. Усі відомості, передбачені формою бланка перевізного документа, повинні бути внесені відправником у відповідні графи. Виправлення не допускаються; у разі необхідності зміни відомостей, унесених до перевізного документа, відправник зобов'язаний заповнити новий перевізний документ. Зміни, які вносяться до перевізного документа залізницею, засвідчуються посадовою особою залізниці із зазначенням дати та найменування станції, на якій внесено зміни.

1.4. Не допускається оформлення одним перевізним документом

перевезення вантажів:

швидкопсувних з іншими вантажами, за винятком випадків, коли вони перевозяться у супроводі провідників;

які за своїми властивостями не можуть перевозитися разом в одному вагоні чи контейнері;

які потребують дотримання під час перевезення особливих запобіжних заходів з вантажами, що не потребують таких заходів;

які потребують дотримання під час перевезення санітарних, ветеринарних або інших адміністративних правил, з вантажами, що не потребують дотримання таких правил;

для яких установлено різні строки зберігання після вивантаження, за винятком випадків, коли їх адресовано на місця незагального користування.

1.5. Перевезення власних (орендованих) локомотивів і вагонів у завантаженому та порожньому стані оформлюються перевізними документами, в яких у графі 20 «Найменування вантажу» відправником зазначається «Власний (орендований) вагон (локомотив). Власник (орендар) ...»; для порожніх вагонів, крім того, додається запис: «Повертається власнику (орендарю) під навантаження, в ремонт тощо».

Самостійне переміщення («своїм ходом») власного (орендованого) локомотива між станціями коліями загального користування оформлюється перевізними документами.

1.6. Перевізні документи, оформлені відправником в паперовому вигляді, перевіряються начальником станції або уповноваженим ним працівником станції у разі надання згоди на навантаження на місцях загального користування. Перевіркою встановлюються: наявність плану (місячного або додаткового) на перевезення, відсутність заборон і обмежень у даному напрямку перевезення, правильність заповнення бланків перевізних документів відповідно до правил оформлення перевізних документів, наявність необхідних

додаткових супровідних документів та документів дозвільного характеру на відправлення вантажу контролюючих органів, необхідність одержання яких передбачено законами України.

Перед укладенням договору перевезення за результатами такої перевірки начальник станції або уповноважений ним працівник станції проставляє свій підпис (із зазначенням дня, місяця і року) у графі 57 «Увезення дозволено. Навантаження призначено на».

Порядок і термін подання відправниками на станцію перевізних документів на завантажені та порожні вагони (контейнери) встановлюються начальником станції за погодженням з відправниками.

Порядок і терміни подання електронної накладної, її перевірки і погодження визначаються у додатку до договору про організацію перевезень.

1.7. Порядок застосування електронного перевізного документа визначається Порядком застосування електронного перевізного документа під час перевезення вантажів залізничним транспортом, затвердженим наказом Мінтрансзв'язку від 01.11.2010 № 800, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 18.04.2011 за № 478/19216.

II. Заповнення перевізних документів вантажовідправником

2.1. Відправник заповнює відповідні графи накладної згідно з додатком 3 до цих Правил.

У разі пред'явлення вантажу до перевезення навалом, насипом або наливом у графу 20 «Найменування вантажу» вноситься відмітка «навалом», «насипом» або «наливом».

Якщо за однією накладною перевозяться тарно-штучні вантажі різних найменувань і в різній упаковці, то в ній зазначаються маса вантажу кожного

найменування окремо, кожного виду упаковки та загальна маса вантажів.

2.2. Для вантажів, що потребують дотримання певних умов під час перевезення (вентилювання, температурний режим тощо), відправник у графі 7 «Заяви відправника» вчиняє відповідний запис згідно з додатком 3 до цих Правил.

2.3. У графі 55 «Правильність внесених відомостей підтверджую» представник відправника вказує свою посаду, розписується, засвідчуючи правильність відомостей, указаних ним у перевізному документі. Представник відправника повинен мати довіреність на оформлення перевезення.

2.4. Про виконання умов розміщення і кріплення вантажу у вагоні до графи 20 «Найменування вантажу» відправник вносить відмітку відповідно до розділу IV Порядку розроблення технічної документації щодо розміщення і кріплення вантажів у вагонах і контейнерах, які перевозяться залізничним транспортом, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 18.05.2010 № 299, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12.07.2010 за № 503/17798, та Правил розміщення та кріплення вантажів у вагонах та контейнерах (додаток 14 до Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення).

2.5. У разі перевезення експортно-імпортних вантажів через морські порти України не в прямому міжнародному сполученні оформлюється накладна внутрішнього сполучення. У цьому разі відправник проставляє відмітки: у графі 20 «Найменування вантажу» – «Експорт» чи «Імпорт», а в графі 7 «Заяви відправника» – для експорту зазначається «Для вивезення водним транспортом у _____» (зазначається країна призначення), а для імпорту – «Увезено водним транспортом з _____» (зазначається країна відправлення).

Перевезення зі станцій Мамалига Львівської залізниці та Ізварине

Донецької залізниці імпортних вантажів, які ввозяться через митний кордон України з підприємств, під'їзні колії яких розташовані на території іншої держави і примикають до цих станцій, призначенням на станції України оформлюється накладною внутрішнього сполучення. У цьому разі відправник у графі 20 «Найменування вантажу» проставляє відмітку «Імпорт».

2.6. Якщо після оформлення перевізних документів на прийнятий до перевезення вантаж на станції відправлення була виявлена невідповідність між фактичною кількістю вантажу і зазначеною в перевізних документах, то відправник повинен привести фактичну кількість вантажу у відповідність до кількості, зазначеної в перевізних документах (довантажити, вивантажити), або оформити нові перевізні документи, зазначивши в них виявлену фактичну кількість вантажу.

Маса вантажу вважається правильною, якщо різниця між фактично виявленою масою і зазначеною в перевізних документах не перевищує 0,2 %.

III. Заповнення перевізних документів станцією відправлення

3.1. Станція відправлення заповнює накладну згідно з додатком 3 до цих Правил.

У разі оформлення накладної в електронному вигляді відомості зазначаються в ній відповідними текстами та кодами.

Механізм кодування інформації в накладній та присвоєння номера відправки встановлюються Укрзалізницею.

3.2. Станція відправлення зазначає у графі 54 «Ідентифікація відправки» код залізниці та станції відправлення, номер накладної (відправки).

IV. Заповнення перевізних документів під час перевезення

4.1. Заповнення накладної під час перевезення здійснюється згідно з додатком 3 до цих Правил.

4.2. Під час перевезення передбачені цими Правилами відмітки зазначаються у графі 49 «Відмітки залізниці».

4.3. У разі складання акта в графі 49 «Відмітки залізниці» зазначаються його номер і коротко причина, з якої його складено (наприклад, «про нестачу _____ місць», «про нестачу маси _____ кг», «про відсутність пломб» тощо).

4.4. У разі переадресування вантажу за новими документами в графі 49 «Відмітки залізниці» проставляється:

у первинних документах – «Вантаж переадресовано за наказом від ____ № _____ на станцію _____ залізниці»;

у нових документах – «Вантаж переадресовано за наказом _____ від ____ № _____, первинна накладна № _____, станція відправлення _____ залізниці, станція призначення _____ залізниці».

4.5. У разі переадресування вантажу за первинними документами найменування станції призначення і її код, одержувач, його код і адреса в накладній змінюються (так, щоб їх можна було прочитати) і вказуються нові дані відповідно до наказу про переадресування.

Крім того, в графі 49 «Відмітки залізниці» проставляється запис:

«Вантаж переадресовано за наказом _____ від ____ № ____ на станції _____ залізниці».

Зміни засвідчуються підписом працівника станції із зазначенням найменування станції переадресування.

У разі зміни одержувача без зміни станції призначення вказаний у

накладній одержувач і його код змінюються та зазначаються новий одержувач, його код і адреса відповідно до заяви відправника.

4.6. У разі перевантаження вантажу під час перевезення в інший вагон (контейнер) у накладній номер вагона (контейнера) та інші відомості про нього змінюються (так щоб їх можна було прочитати) і проставляються нові відомості про вагон (контейнер), у який перевантажено вантаж. Ці зміни засвідчуються підписом працівника, який керував перевантаженням, із зазначенням найменування станції, на якій перевантажено вантаж.

V. Заповнення перевізних документів на станції призначення

5.1. Заповнення накладної на станції призначення здійснюється згідно з додатком 3 до цих Правил.

За наявності в договорі між залізницею і вантажоодержувачем положень про електронний обмін документами на вантаж, що прибув за електронною накладною (із накладенням ЕЦП), одержувачу надається накладна в електронному вигляді у порядку, визначеному договором. За відсутності таких положень у договорі одержувачу видається накладна у паперовому вигляді, роздрукована на підставі електронної накладної та засвідчена календарним штемпелем стації призначення.

5.2. У разі прибуття вантажу за накладною у паперовому вигляді за наявності в договорі між залізницею і вантажоодержувачем положення про електронний обмін документами на вантаж оформлення видачі вантажу станцією призначення здійснюється за електронною накладною (із накладенням ЕЦП). Накладна в паперовому вигляді передається до розрахункового підрозділу залізниці та, у разі потреби, видається одержувачу.

5.3. Якщо перевіркою на станції призначення виявлено перебір платежів, то сума перебору зазначається у графах 43-45.

5.4. Інші відмітки, необхідні для визначення провізної плати і зборів за послуги, пов'язані з перевезенням і для виконання особливих умов перевезення, вносяться в перевізний документ відправником, станціями відправлення, призначення та попутними станціями відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356 (зі змінами), та інших нормативно-правових актів.

5.5. Якщо під час перевезення вантажу або на станції його призначення буде виявлено неправильне зазначення у накладній маси, кількості місць вантажу, його назви, коду та адреси одержувача з відправника, порта стягується штраф у розмірі згідно зі статтею 118 Статуту залізниць України. При цьому відправник несе перед залізницею відповідальність за наслідки, які виникли.

Цей факт засвідчується актом загальної форми, якщо за цим фактом не складався комерційний акт.

5.6. У разі проведення розрахунків готівкою накладна видається одержувачу після внесення ним усіх належних платежів.

5.7. Якщо вантаж з місць загального користування вивозиться частинами, то відомості про кожну частину (дату завозу, кількість місць та/або масу вантажу тощо) зазначаються окремо на зворотному боці накладної.

Таким самим порядком оформлюється перевізний документ у разі завезення вантажу для відправлення частинами.

VI. Заповнення перевізних документів на маршрут або групу вагонів

6.1. За одним перевізним документом на маршрут або групу вагонів

приймаються до перевезення вантажі маршрутами відправників із дотриманням таких умов:

вантажі мають бути однорідними;

вантажі приймаються до перевезення від одного відправника з однієї станції відправлення і адресуються на одну станцію призначення одному одержувачу.

6.2. Перевезення вантажів на експорт за одним перевізним документом на маршрут або групу вагонів можливе тільки за наявності згоди на це залізниць, які беруть участь у цьому перевезенні.

6.3. У разі формування маршрутів з «ядра» і причіпної групи вагонів одним перевізним документом оформлюється «ядро» маршруту, а кожний вагон причіпної групи оформлюється окремим перевізним документом.

Маса і довжина маршруту або його «ядра», оформлені одним перевізним документом на маршрут або групу вагонів, визначаються відповідно до Правил перевезення вантажів маршрутами, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 28.05.2002 № 334, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 08.07.2002 за № 565/6853.

6.4. У разі перевезення тварин чи птахів у прямому сполученні допускається оформляти один перевізний документ на групу вагонів, яку супроводжує один провідник.

6.5. У місцевому сполученні за одним перевізним документом можуть прийматися до перевезення групи вагонів у порядку, встановленому начальником залізниці.

6.6. Заповнення накладної на маршрут або групу вагонів здійснюється згідно з додатком 3 до цих Правил з урахуванням таких особливостей:

у графі 19 «Номер вагона» зазначаються загальна кількість вагонів у відправці та напис «Дивись відомість»;

у графах 24 «Маса вантажу, визначена відправником» та 25 «Маса вантажу, визначена залізницею» зазначається загальна маса вантажу, у графі 30 «Тарифні відмітки» – загальна сума платежів.

6.7. Номери вагонів, їх рід, число осей, маса тари, вантажопідйомність, маса вантажу, пломби (запірно-пломбувальних пристроїв (далі - ЗПП)), сума платежів для кожного вагона зазначаються у відомості вагонів (додаток 2), яка додається до накладної та є її невід'ємною частиною. У верхній частині відомості зазначаються номер відправки (накладної), дата приймання вантажу до перевезення, коди станцій відправлення та призначення. У кінці відомості зазначаються загальна маса вантажу і загальна сума платежів. Про відомість вагонів зазначається у графі 9 «Документи, що додані відправником».

6.8. Переадресування окремих вагонів маршруту («ядра») або групи, що перевозяться за одним перевізним документом, під час перевезення не допускається. Таке переадресування може провадитися на станції призначення.

6.9. У разі відчеплення вагона через його несправність станція, на якій відчеплено вагон, зобов'язана скласти про це акт загальної форми та досильний перевізний документ, за яким вагон після усунення несправності направляється за призначенням.

У досильному перевізному документі у графі 20 «Найменування вантажу» робиться відмітка: «Досилається до основної відправки _____ (вказуються станція відправлення і станція призначення) № ___», а також вказуються найменування (прізвище, ім'я та по батькові) одержувача та його поштова адреса.

У перевізному документі на маршрут або групу вагонів робиться відмітка про відчеплення вагона із зазначенням номерів акта загальної форми та

досильного перевізного документа.

Відомості про відчеплений вагон викреслюються з відомості вагонів. Відмітка про відчеплення вагона засвідчується станцією відчеплення вагонів.

6.10. Станція призначення, видаючи вантаж, складає комерційний акт про відсутність відчепленого вагона із зазначенням номера досильного перевізного документа, за яким його буде дослано. Комерційний акт видається одержувачу, який повертає його на станцію після одержання дослaного вантажу.

В основному перевізному документі та комерційному акті робиться відмітка про видачу вантажу, що прибув за досильним перевізним документом. Після видачі вантажу комерційний акт зберігається на станції.

6.11. Видаючи вантаж, що прибув у маршруті в складі «ядра» або групи вагонів, станція призначення здійснює остаточний розрахунок провізної плати за основним перевізним документом як за вагони, що прибули у складі маршруту або групи, так і за вагони, які прибули за досильним перевізним документом.

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

Додаток 1
до Правил оформлення перевізних документів

Гр. 1-5,7-24,26-28,50,58,60-63,66 - заповнюються відправником
Гр. 25,26,28,29-49,51,52,56,57,59,64,65 - заповнюються залізницею
Гр. 6,53 - заповнюються одержувачем

НАКЛАДНА

58 Вид небезпеки вантажу

59 60 61 62
63 64 65 66

1 Відправник

2

3

ел. пошта

тел.

факс

7 Заяви відправника

8

9 Документи, що додані відправником

4 Одержувач

5

6

ел. пошта

тел.

факс

16 Станція та залізниця відправлення

17

10 Станція та залізниця призначення

11

12

18 Відмітки митниці

13 Платник

14

19 Номер вагона

15 Відмітки не обов'язкові для залізниці

20 Найменування вантажу

Знаки | Пакування | Вантаж

21

22

Кількість місць

23 Код вантажу

24 Маса вантажу, визначена відправником

25 Маса вантажу, визначена залізницею

26 Спосіб визначення маси

27 Оголошена вартість

Пломби (ЗПП)

28 Ким завантажено вантаж у вагон (контейнер)

30 Тарифні відмітки

Відстань перевезення, км

31 32 33

35 36 37

Схема

39 40 41

Винятковий тариф

43 44 45

29 Відправка

☐ вагонна ☐ контейнерна ☐ групова/маршрутна ☐ контрейлерна ☐ дрібна/збірна

34 Усього сплачено відправником (прописом)

38 Підпис

42 Усього сплачено одержувачем (прописом)

46 Підпис

47

48

49 Відмітки залізниці

50 Відмітки відправника

51 Календарний штемпель прибуття вантажу

52 Календарний штемпель видачі вантажу

53 Підтвердження одержання вантажу
Вантаж одержав

Підпис Дата

54 Ідентифікація відправки

№

55 Правильність внесених відомостей підтвержую

Відправник Підпис

56 Календарний штемпель станції відправлення

57 Увезення дозволено День Місяць Рік

Навантаження призначено на День Місяць Рік

Вантажовідправник несе відповідальність за всі наслідки неправильності, неточності або неповноти відомостей, вказаних у накладній, відповідно до статей 24, 122 Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.98 № 457

Додаток 2

до Правил оформлення перевізних документів

Відомість вагонів

54 Ідентифікація відправки

№

Дата

17 код станції відправлення

12 код станції призначення

№ з/п	19 Номер вагона	Рід вагона	К-сть осей	Тара вагона	Вант-сть	20 Пломба (ЗПП)	Маса вантажу	Провізна плата	Додаткові збори	Разом	49(50) Примітка
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
							24(25) Загальна маса вантажу	34 Загальна сума платежів			

Продовження додатка 2

Зворотний бік відомості вагонів

№ з/п	19 Номер вагона	Рід вагона	К-сть осей	Тара вагона	Вант-сть	20 Пломба (ЗПП)	Маса вантажу	Провізна плата	Додаткові збори	Разом	49(50) Примітка
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											
43											
44											
45											
46											
47											
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
Всього							24(25) Загальна маса вантажу	34 Загальна сума платежів			

Підпис відправника _____

Додаток 3
до Правил оформлення
перевізних документів

Пояснення щодо заповнення накладної

№ графи накладної	Найменування графи накладної	Відомості, що вказуються в накладній	Ким заповнюється графа накладної
1	2	3	4
1	Відправник	Відправником може бути одна юридична або фізична особа. Відомості щодо відправника: найменування (прізвище, ім’я та по батькові), код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України (ЄДРПОУ), або реєстраційний номер облікової картки платника податків, або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган державної податкової служби і мають відмітку у паспорті), поштова адреса (назва міста або населеного пункту,	Відправником

1	2	3	4
		району, вулиці та номер будинку, замість повної адреси може бути вказано номер абонентської поштової скриньки). За можливості вказуються номер телефону, факсу, адреса електронної пошти. Країна вказується у разі відправки вантажу з-за кордону (імпорт)	
2		Код відправника 4 - значний	Відправником
3		Код платника 7 - значний	Відправником
4	Одержувач	Заповнюється у порядку, передбаченому для графи «Відправник». Країна вказується у випадку відправки за кордон (експорт)	Відправником
5		Код одержувача 4 - значний	Відправником
6		Код платника (одержувача) 7 - значний	Одержувачем
7	Заяви відправника	Заяви відправника, обов’язкові для залізниці. Провідник вантажу (прізвище, ім’я, по батькові, серія та номер паспорта). Швидкість доставки (вантажна, велика). Номер узгодження перевізника при перевезенні вантажів на особливих умовах. Інші заяви (повноваження провідника вантажу, заяви на випадок виникнення перешкод під час перевезення тощо). Відмітки «Охорона МВС», «Охорона відправника», «У супроводі фахівця».	Відправником

1	2	3	4
		Дані про вантаж для кожного вузькоколійного вагона. Перевезення у відкритому (критому) вагоні узгоджено з одержувачем. Відомості, характерні для вагонів неробочого парку	
8		Номер договору між відправником та одержувачем (за бажанням)	Відправником
9	Документи, що додані відправником	Найменування і номери документів, доданих відправником, необхідних для здійснення перевезень, відповідно до правил оформлення перевізних документів, а також документів, необхідних для виконання митних та інших адміністративних правил	Відправником
10	Станція та залізниця призначення	Найменування станції та залізниці призначення вантажу відповідно до Тарифного керівництва № 4 залізниць України	Відправником
11		Якщо станція призначення відкрита для виконання вантажних операцій згідно з Тарифним керівництвом № 4 залізниць України, то зазначається найменування під’їзної колії	Відправником
12		Код залізниці - 2 знаки, код станції - 6 знаків згідно з Тарифним керівництвом № 4 залізниць України	Відправником
13	Платник	Найменування юридичної особи, яка	Відправником

1	2	3	4
		здійснює оплату за перевезення (за необхідності). Якщо платником є відправник, то ця графа не заповнюється	
14		Код платника, присвоєний йому розрахунковим підрозділом залізниці	Відправником
15	Відмітки, не обов'язкові для залізниці	Відомості відправника – одержувачу, пов'язані з відправкою. Інші відмітки, не обов'язкові для залізниці (відомості про асортимент вантажів, про марки вугілля тощо)	Відправником
16	Станція та залізниця відправлення	Найменування станції та залізниці відправлення згідно з Тарифним керівництвом № 4 залізниць України	Відправником
17		Код залізниці - 2 знаки, код станції - 6 знаків згідно з Тарифним керівництвом № 4 залізниць України	Відправником
18	Відмітки митниці	Відмітки митниці у разі використання бланка перевізного документа для митного оформлення (у разі необхідності)	Відправником, митницею
19	Номер вагона	1. Номер вагона. 2. Рефрижераторна секція, код зчепу. Відомості про вагон послідовно: рід, кількість осей, вантажопідйомність, маса тари (потрібно вказати, чи перевірялась маса тари вагона, чи ні). Код залізничної адміністрації – власниці вагона.	Відправником (у разі завантаження вагона залізницею її працівник заповнює цю графу)

1	2	3	4
		Відмітка «Секція. Не роз'єднувати». У разі перевезення вагонів маршрутом або групою за одною накладною зазначається: «Дивись відомість»	
20	Найменування вантажу	Найменування вантажу відповідно до Алфавітного списку вантажів Єдиної тарифно-статистичної номенклатури вантажів (далі – ЄТСНВ) та відмінні ознаки вантажу (у твердому, рідкому або вологому стані, у свіжому або сушеному та іншому вигляді). Вантажі, найменування яких відсутні в ЄТСНВ, зазначаються під тією назвою, під якою вони зазначені в стандартах або технічних умовах на виготовлення продукції. Після відміни застосування ЄТСНВ буде використовуватись Гармонізована номенклатура вантажів (далі - ГНВ). Знаки, марки, нанесені на окремі вантажні місця. Рід пакування вантажу (наприклад: «ящ.», «корз.», «боч.» тощо. Якщо пред'явлено неупакований вантаж, скорочено зазначається «н/у»). Кількість, номер, код власника, типорозмір і маса брутто контейнера. Найменування транспортного засобу (контрейлера), склад автопоїзда.	Відправником

1	2	3	4
		Кількість місць цифрами та окремо за кожним його найменуванням і за кожним видом упакування, а також прописом загальна кількість місць. Відмітка про розміщення та кріплення вантажу із зазначенням посади та прізвища відповідального за навантаження працівника (у разі перевезення лісоматеріалів дані про кількість навантажених штабелів і їх висоту). Найменування та маса матеріалів і устаткування, які були застосовані для розміщення та кріплення. Кількість, знаки, тип та належність (відправник/залізниця) застосованих пломб чи ЗПП. У разі зміни пломб чи ЗПП під час перевезення відомості про пломби, ЗПП змінюються таким чином, щоб можна було прочитати первинні відомості. Відмітка для вагонів з вибуховими матеріалами (далі – ВМ): «Вимкнути гальмо». Відмітка «З пічним опаленням». Відмітка «Зональний габарит». Відмітка «Пільговий габарит». Зазначається «Власний (орендований) вагон (локомотив). Власник (орендар) ...»;	

1	2	3	4
		для порожніх вагонів, крім того, додається – «Повертається власнику (орендарю) під навантаження, в ремонт тощо» Інші відмітки, передбачені правилами перевезення вантажів	
21		Проставляється позначка «х», якщо вантаж негабаритний, швидкопсувний або перевозиться на особливих умовах тощо	Відправником
22		Якщо вантаж небезпечний, проставляється позначка «х», а також за необхідності «ВМ».	Відправником
23	Код вантажу	Код вантажу за ЄТСНВ або ГНВ	Відправником
24	Маса вантажу, визначена відправ-ником	Заповнюється, якщо маса вантажу визначена відправником. Вказуються маса у кілограмах брутто вантажу, загальна маса відправки (прописом)	Відправником
25	Маса вантажу, визначена залізницею	Заповнюється, якщо масу вантажу визначено залізницею. Маса вказується у кілограмах (маса брутто вантажу), загальна маса відправки (прописом)	Залізницею
26	Спосіб визначення маси	Зазначається спосіб визначення маси вантажу (на вагах, за стандартом, за трафаретом, за обміром, за розрахунками, умовно), тип ваг (товарні, вагонні, елеваторні тощо), їх вантажопідйомність та ким було визначено масу вантажу (залізницею/ відправником).	Відправником/ залізницею

1	2	3	4
		Якщо масу вантажу визначено за стандартом, то в цій графі зазначається також стандартна маса брутто/нетто одного вантажного місця	
27	Оголошена вартість вантажу	Оголошена вартість вантажу цифрами та прописом	Відправником
28	Ким завантажено вантаж у вагон (контейнер)	Зазначається: відправником або залізницею	Відправником/ залізницею
29	Відправка	У відповідному місці проставляється позначка «х»	Залізницею
30	Тарифні відмітки	Заповнюються відповідно до Тарифного керівництва № 1; указуються номер групи, позиції, схеми, відстань перевезення. У разі застосування виняткового тарифу вказується його код	Залізницею
31		Провізна плата	Залізницею
32		Плата за проїзд провідника	Залізницею
33		Плата за охорону вантажу залізницею	Залізницею
34	Усього сплачено від-правником (прописом)	Усього сума платежів цифрами та прописом, сплачена відправником	Залізницею
35		Інші платежі на станції відправлення	Залізницею
36		Інші платежі на станції відправлення	Залізницею
37		Інші платежі на станції відправлення	Залізницею

1	2	3	4
38	Підпис	Посада та підпис працівника залізниці на станції відправлення	Залізницею
39		Додаткова провізна плата, сплачена одержувачем	Залізницею
40		Плата за проїзд провідника	Залізницею
41		Плата за охорону вантажу залізницею	Залізницею
42	Усього сплачено одержувачем (прописом)	Усього сума платежів цифрами та прописом, сплачена одержувачем	Залізницею
43		Інші платежі на станції призначення	Залізницею
44		Інші платежі на станції призначення	Залізницею
45		Інші платежі на станції призначення	Залізницею
46	Підпис	Посада та підпис працівника залізниці на станції призначення	Залізницею
47		Платежі сплачено за квитанцією (ями) різних зборів номер … на станції відправлення	Залізницею
48		Платежі сплачено за квитанцією (ями) різних зборів номер … на станції призначення	Залізницею
49	Відмітки залізниці	Повідомлення одержувача про прибуття вантажу. За необхідності вказуються: охорона залізниці, якщо вантаж підлягає обов’язковій охороні залізницею; відмітки про результати перевірки вантажу під час видачі, складання актів	Залізницею

1	2	3	4
		із зазначенням станції, яка склала акт; причини затримки вантажу, які дають право залізниці на збільшення терміну доставки, та тривалість затримки; відомості про переадресування вантажу, зміну одержувача тощо	
50	Відмітки відправника	Зазначаються відомості, передбачені правилами перевезення вантажів, наприклад: установлені відправником у вагоні пристосування, які необхідно видати на станції призначення одержувачу; заходи профілактики, застосовані відправником для запобігання змерзанню вантажу; наявність на неупакованому вантажі видимих пошкоджень, наприклад «у верстата відбито (вказується найменування деталі)», «розбита фара» тощо; згода відправника на перевезення на відкритому рухомому складі, коли вантаж не зазначено у переліку вантажів, перевезення яких допускається на відкритому рухомому складі	Відправником
51	Календарний штемпель прибуття вантажу	Календарний штемпель прибуття вантажу на станцію призначення проставляється в паперовій накладній, в електронній накладній зазначається дата	Залізницею

1	2	3	4
		прибуття	
52	Календарний штемпель видачі вантажу	Календарний штемпель з датою видачі вантажу на станції призначення проставляється в паперовій накладній, в електронній накладній зазначається дата видачі	Залізницею
53	Підтвердження одержання вантажу Вантаж одержав	Вказується дата одержання вантажу, номер довіреності на одержання вантажу, дата її видачі, серія і номер паспорта матеріально відповідальної особи, яка одержує вантаж, та її підпис. В електронній накладній накладається електронний цифровий підпис одержувача	Одержувачем
54	Ідентифікація відправки	Зазначається код залізниці та станції відправлення, номер накладної (відправки)	Залізницею
55	Правильність внесених відомостей підтверджую	Представник відправника засвідчує правильність відомостей, указаних ним у перевізному документі. В електронній накладній накладається електронний цифровий підпис відправника	Відправником
56	Календарний штемпель станції відправлення	Календарний штемпель станції відправлення проставляється після приймання вантажу до перевезення станцією відправлення у паперовій накладній. В електронній накладній зазначається дата приймання вантажу до перевезення	Залізницею

1	2	3	4
57	Увезення дозволено Навантажен-ня призна-чено на	Відмітки залізниці про одержання відправником згоди на ввезення вантажу та призначення дати навантаження. Заповнюється номер плану перевезень або номер відповідного розпорядження про згоду на перевезення вантажу. «Навантаження призначено на» – заповнюється у разі надання згоди на навантаження в місцях загального користування	Залізницею
58	Вид небезпеки вантажу	Заповнюється для небезпечних вантажів за даними колонки 18 додатка 2 до Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 № 1430, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 26.02.2009 за № 180/16196	Відправником
59		«Вид негабаритності» – зазначається п'ятизначний індекс згідно з пунктом 2.10 Інструкції з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.11.2004 № 1026, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 24.12.2004 за № 1640/10239	Залізницею
60		Порядок прикриття вагона в поїзді у випадках, передбачених правилами	Відправником

1	2	3	4
		перевезень, зазначається цифрами	
61		Відомості про обмеження за масою або габаритом навантаження, які встановлено на даному напрямку перевезення	Відправником
62		«Не спускати з гірки» або «З гірки спускати обережно» – у випадках, передбачених правилами перевезення небезпечних вантажів, проставляється код «М1» або «М2»	Відправником
63		Код типу маршруту, поїзда (прямий відправника, з розпиленням, ступінчатий, контейнерний поїзд тощо)	Залізницею
64		Номер маршруту	Залізницею
65		Код станції розпилення маршруту	Залізницею
66		Кодування інформації, визначене Укрзалізницею	

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
24.06.2011 № 138

Зареєстровано

в Міністерстві юстиції України

24 червня 2011 р. № 766/19504

Зміни

до Правил перевезення вантажів з оголошеною вартістю

1. Абзац перший пункту 5 замінити трьома новими абзацами такого змісту:

«5. Під час здавання до перевезення вантажу з оголошеною вартістю відправник зобов'язаний скласти опис вантажних місць згідно із встановленою формою (додається) у разі перевезення:

із застосуванням паперової накладної – у паперовому вигляді у трьох примірниках;

із застосуванням електронної накладної (з накладенням електронного цифрового підпису) – в електронному вигляді».

У зв'язку з цим абзац другий вважати абзацом четвертим.

2. Абзац перший пункту 6 викласти в такій редакції:

«6. Під час оформлення накладної у паперовому вигляді станція відправлення в описі зазначає номер накладної та проставляє календарний

штемпель станції, під час оформлення накладної в електронному вигляді (із накладенням електронного цифрового підпису) в описі зазначаються номер накладної та дата приймання вантажу до перевезення».

3. Пункт 8 викласти в такій редакції:

«8. За перевезення вантажу з оголошеною вартістю відправник сплачує залізниці додатковий збір у розмірі, встановленому Збірником тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженому наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованому у Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356. Цей збір зазначається в накладній».

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
24 червня 2011 р. № 767/19505

Зміни
до Правил перевезення вантажів у супроводі провідників
відправників (одержувачів)

1. Пункт 5 викласти в такій редакції:

«5. У накладній у графі 7 «Заяви відправника» зазначаються: «Провідник вантажу (прізвище, ім’я, по батькові, серія та номер паспорта)».

2. У пункті 8 слова «під розпис на корінці дорожньої відомості» виключити.

3. Абзац перший пункту 15 викласти в такій редакції:

«15. На все знімне обладнання залізниці, яке є у вагоні, станція відправлення зобов'язана скласти опис. Опис, підписаний відправником, додається до накладної. У разі оформлення перевізного документа в електронному вигляді (із накладенням електронного цифрового підпису) опис додається також в електронному вигляді».

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано

в Міністерстві юстиції України

24 червня 2011 р. № 768/19506

Зміни

до Правил перевезення вантажів залізничними лініями вузької колії

1. Пункт 6 викласти в такій редакції:

«6. Перевезення вантажів наливом провадиться згідно з Правилами перевезення наливних вантажів, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 18.04.2003 № 299, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 07.07.2003 за № 558/7879 (із змінами)».

2. У пункті 7:

2.1 слова «дорожньої відомості», «та дорожній відомості», «і дорожній відомості» виключити.

2.2 абзац четвертий викласти в такій редакції:

«Дані про вантаж для кожного вузькоколійного вагона відправник указує у графі 7 «Заяви відправника».

3. Пункт 13 викласти в такій редакції:

«13. Плата за перевантаження вантажів стягується залізницею відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356.

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
24 червня 2011 р. № 769/19507

Зміни
до Правил перевезення вантажів у спеціальних та
спеціалізованих контейнерах відправників і одержувачів

1. Абзаци перший і другий пункту 6 викласти в такій редакції:

«6. На кожний комплект завантажених у вагон спеціальних контейнерів відправник оформляє накладну відповідно до правил оформлення перевізних документів.

При цьому в накладній повинно бути вказано:».

2. У пункті 10 слова та цифри «з оформленням перевізних документів форми ГУ-29К» замінити словами «з оформленням накладної», а слова «При цьому в комплекті перевізних документів у графі «На перевезення вантажу в контейнері» замінити словами та цифрами «При цьому в накладній у графі 20 «Найменування вантажу» зазначається: «Спеціальний контейнер».

3. Друге речення пункту 17 викласти в такій редакції: «При цьому в накладній у графі 20 «Найменування вантажу» зазначається: «Спеціалізований

контейнер».

4. Пункт 22 виключити.

У зв’язку з цим пункти 23 - 25 вважати відповідно пунктами 22 - 24.

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
24 червня 2011 р. № 770/19508

Зміни
до Правил переадресування вантажів

1. Пункт 4 виключити.

У зв'язку з цим пункти 5 - 19 вважати відповідно пунктами 4 - 18.

2. Абзац перший пункту 4 доповнити словами «засобами телеграфного зв'язку, телефонограмою або в електронному вигляді».

3. Абзац перший пункту 5 після слів «(крім імпортних та транзитних вантажів)» доповнити словами «в паперовому та електронному виглядах».

4. У пункті 11 слова та цифри «Правилами перевозок скоропортящихся грузов», затверджених Міністерством шляхів сполучення СРСР 18.08.66» замінити словами та цифрами «Правилами перевезення швидкопсувних вантажів, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 № 873, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 29.12.2002 за № 1031/7319».

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано

в Міністерстві юстиції України

24 червня 2011 р. № 771/19509

Зміни

до Правил перевезення вантажів в універсальних контейнерах

1. Пункт 14 викласти в такій редакції:

«14. На кожний завантажений, порожній власний (орендований) контейнер відправник надає станції заповнену накладну, в тому числі в електронному вигляді (із накладенням електронного цифрового підпису).

Накладна заповнюється згідно з правилами оформлення перевізних документів.

У графі накладної 20 «Найменування вантажу» вантажовідправник зазначає:

номер контейнера:

для універсальних великотоннажних контейнерів – усі літери та цифри першого рядка маркувального коду контейнера;

для середньотоннажних контейнерів – усі цифри першого рядка маркувального коду;

код власника;

двозначний цифровий код залізниці – власниці контейнера згідно з

міжнародною системою кодування залізниць. Цифровий код залізниць держав – учасниць СНД, Латвійської Республіки, Литовської Республіки, Естонської Республіки, Грузії, нанесений на контейнері під маркувальним кодом контейнера. Якщо контейнер власний, то у правій частині графи проставляється літера «Р»;

типорозмір контейнера:

для універсальних великотоннажних контейнерів - чотири знаки другого рядка маркувального коду;

для середньотоннажних контейнерів - перша цифра маркувального коду;

маса брутто:

для великотоннажних контейнерів маса брутто, нанесена на дверях контейнера, в кг;

маса брутто середньотоннажного контейнера – перша цифра маркувального коду.

Для порожніх власних та орендованих контейнерів у графі 20 «Найменування вантажу» зазначається: «Порожній, власний (орендований), власник (орендар) _____».

Перевезення повним комплектом в одному вагоні контейнерів, завантажених одним відправником однаковим вантажем на адресу одного одержувача з призначенням на одну станцію, оформляються однією накладною, у графі 20 «Найменування вантажу» якої проставляється відмітка «контейнер», зазначаються їх кількість та номери. Інші графи накладної заповнюються згідно з правилами оформлення перевізних документів.

Перевезення контейнерів маршрутами або групами вагонів з однієї станції відправлення від одного відправника на одну станцію призначення на адресу одного одержувача оформлюється накладною з доданням до неї відомості вагонів і контейнерів, що перевозяться маршрутом (групою) за накладною (додаток 4), яка заповнюється відповідно до правил оформлення перевізних документів та відповідно до цього пункту. Про зазначену відомість зазначається у накладній у графі 9 «Документи, що додані відправником».

2. В абзаці другому пункту 25 слова та цифри «Правил составления актов», затверджених Міністерством шляхів сполучення СРСР 21.09.65» замінити словами та цифрами «Правил складання актів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 28.05.2002 № 334, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 08.07.2002 за № 567/6855».

3. Додаток 4 викласти в новій редакції, що додається.

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

Додаток 4

до Правил перевезення вантажів

в універсальних контейнерах

ВІДОМІСТЬ ВАГОНІВ І КОНТЕЙНЕРІВ, що перевозяться маршрутом (групою) за накладною № _____

№ з/п	19 Вагони					20 Контейнери				20 Найменування та 23 код вантажу	Маса, визначена відправником, кг		Про-візна плата	Додат-кові збори	Загальна сума платежів	20 Номери запірно-пломбуваль-них пристроїв (пломб)	49 (50) Примітки
	номер	рід	кіль-кість осей	вантажо підйом-ність, т	тара, кг	індекс та номер	типо-розмір	маса тари, кг	трафа-ретна маса брутто,т		ванта-жу	маса брутто					
											24				34		

Всього

Підпис відправника _____

Календарний штемпель станції відправлення

Продовження додатка 4

Зворотний бік відомості вагонів і контейнерів

№ з/п	19 Вагони					20 Контейнери				20 Найменування та 23 код вантажу	Маса, визначена відправником, кг		Провізна плата	Додаткові збори	Загальна сума платежів	20 Номери запірно-пломбувальних пристроїв (пломб)	49 (50) Примітки
	номер	рід	кількість осей	вантажопідйомність, т	тара, кг	індекс та номер	типорозмір	маса тари, кг	трафаретна маса брутто,т		вантажу	маса брутто					
Всього											24				34		

Підпис відправника _____

Календарний штемпель станції відправлення

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано

в Міністерстві юстиції України

24 червня 2011 р. № 772/19510

Зміни

до Правил складання актів

1. У пункті 5 слова «приймальник-здавач (прийомоздавальник)» та «прийомоздавальник» у всіх відмінках замінити словами «працівник станції» у відповідному відмінку.

2. Друге речення абзацу другого пункту 8 викласти в такій редакції: «Про складений комерційний акт проставляється відмітка у перевізних документах у порядку, визначеному правилами оформлення перевізних документів».

3. У першому реченні пункту 10:

3.1. Слова «старший прийомоздавальник» виключити.

3.2. Слова «прийомоздавальник станції» замінити словами «працівник станції, який особисто здійснював перевірку».

4. У розділах Д та Є додатка 1 слово «Прийомоздавальник» замінити словами «Працівник станції».

5. У додатку до комерційного акта, складеного на групу вагонів станцією залізниці (додаток 1), слово «Прийомоздавальник» замінити словами «Працівник станції».

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
24 червня 2011 р. № 773/19511

Зміни
до Правил заявлення та розгляду претензій

1. У пункті 8 слова «квитанції про приймання вантажу до перевезення» замінити словом «накладної».

2. В абзаці шостому пункту 9 слова «оригінал накладної або квитанції про приймання вагонів (контейнерів) до перевезення» замінити словом «накладна».

3. У пункті 12:

в абзаці третьому слова «досильною дорожньою відомістю» замінити словами «досильним перевізним документом»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«У разі пред’явлення претензій та позовів застосовуються паперова копія електронного перевізного документа, яка роздруковується та засвідчується

відповідно до вимог законодавства суб’єктами перевізного процесу, що отримали електронний перевізний документ згідно з додатком до договору про організацію перевезень вантажів і проведення розрахунків за перевезення та надані залізницею послуги».

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
24 червня 2011 р. № 774/19512

Зміни
до Правил перевезення швидкопсувних вантажів

1. Перше речення пункту 1.5 доповнити словами «у разі перевезення із застосуванням електронної накладної цей документ надається в електронному вигляді».

2. Пункт 1.7 доповнити новим абзацом такого змісту:

«У разі оформлення перевізного документа в електронному вигляді (із накладенням електронного цифрового підпису) копія карантинного сертифіката (виготовленого за допомогою сканера тощо) додається в електронному вигляді. При цьому перший примірник карантинного сертифіката направляється відправником безпосередньо одержувачу».

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
24 червня 2011 р. № 775/19513

Зміни
до Правил перевезення наливних вантажів

1. Абзаци третій та четвертий пункту 1.2.3 викласти у такій редакції:

«Перевезення порожніх власних (орендованих) цистерн з надлишковим тиском або залишками небезпечного вантажу, які допускаються нормативними документами на ці цистерни або вантаж, здійснюється на умовах, які встановлені правилами перевезення небезпечних вантажів. У перевізних документах на порожні цистерни відправник (одержувач вантажу) у графі 20 «Найменування вантажу» зазначає:

«Порожня власна цистерна (найменування власника) після перевезення

_____,

(вказуються ідентифікаційний номер небезпеки, номер ООН, найменування вантажу, номер зразка знака небезпеки, група паковання, номер аварійної картки)

що прибула за накладною № _____ із станції _____, злита повністю (вказується дата зливу),

(вказуються станція і залізниця відправлення вантажу)

неочищена повертається власнику (направляється до пункту навантаження, у ремонт)». Відправник (одержувач) вантажу також проставляє відомості про небезпеку, передбачені для вантажу, що перевозився.

Якщо після вивантаження порожні власні (орендовані) цистерни очищалися (промивалися, дезінфікувалися), одержувач у графі 20

«Найменування вантажу» зазначає «Порожня власна цистерна (найменування власника)», далі зазначаються номер ООН та найменування вантажу, що перевозився останнього разу, а також інформація: «Цистерна очищена (промита, продезінфікована), безпечна направляється до пункту навантаження (у ремонт)».

2. Пункт 1.3 викласти у такій редакції:

«1.3. Супроводження наливних вантажів.

Супроводження наливних небезпечних вантажів провідниками відправника (одержувача) здійснюється згідно з вимогами правил перевезення небезпечних вантажів».

3. Третє речення абзацу третього пункту 1.4.12 після слів «інших вантажів» доповнити словами «у неспеціалізованих цистернах».

4. Пункт 1.4.34 виключити.

У зв’язку з цим пункт 1.4.35 вважати пунктом 1.4.34.

Абзац другий пункту 1.4.34 виключити.

5. Абзац перший пункту 2.1.10 доповнити реченням такого змісту: «У разі оформлення накладної в електронному вигляді (із накладенням електронного цифрового підпису) паспорт додається також в електронному вигляді».

6. У пункті 2.2.5 слово «штемпелі» замінити словами «відомості про небезпеку вантажу».

7. У пункті 2.5.6 слова «штемпель червоного кольору» замінити словом «відомості».

8. Пункт 2.7.2 викласти в такій редакції:

«2.7.2. На цистернах для перевезення хімічних вантажів наносяться трафарети згідно з пунктами 1.4.13 та 1.4.15 цих Правил».

9. Пункт 2.8.3 доповнити другим абзацом такого змісту:

«Перевезення метанолу може здійснюватися під надлишковим тиском інертного газу від 0,01 до 0,03 МПа, про що проставляється відмітка у графі 20 «Найменування вантажу».

У зв'язку з цим абзаци другий - п'ятий вважати відповідно абзацами третім - шостим.

10. У пункті 2.8.8:

10.1. В абзаці першому слова та цифри «комплект перевізних документів форми ГУ-29-О» замінити словом «накладна»;

10.2. В абзаці другому цифру і слова «4 на зворотному боці» замінити цифрами та словами «50 «Відмітки відправника», п’яте речення виключити;

10.3. Абзац третій виключити.

У зв’язку з цим абзац четвертий вважати абзацом третім.

11. Абзац шостий пункту 2.8.14 викласти в такій редакції:

«надати станції накладну на відправлення порожньої цистерни з-під метанолу. У графі 50 «Відмітки відправника» проставити відмітку згідно з пунктом 2.8.8 цих Правил та зазначити «Метанол злитий, цистерна промита, промивна вода видалена повністю».

12. У пункті 2.8.15:

12.1. В абзаці першому слова та цифру «підтверджує своїм підписом у графі 4 накладної на порожню цистерну» замінити словами та цифрами «зазначаються в графі 49 «Відмітки залізниці» із внесенням до неї такого запису: «Перевірено_____ (прізвище та ініціали особи, що здійснювала перевірку)».

12.2. Абзац третій виключити.

13. Пункт 2.9.5 викласти в такій редакції:

«2.9.5. Відправник у накладній на жовтий фосфор проставляє відомості про небезпеку вантажу відповідно до правил перевезення небезпечних вантажів».

14. Пункт 2.9.8 доповнити новим абзацом такого змісту:

«У графі 20 «Найменування вантажу» відправник зазначає: «Цистерна злита повністю, очищена від шламу, заповнена шаром води _____см (розчином хлориду кальцію у холодну пору року)».

15. У пункті 2.10.7 слово «штемпелі» замінити словами «відомості про небезпеку відповідно до правил перевезення небезпечних вантажів».

16. У третьому абзаці пункту 2.10.11 слова «і печаткою» виключити.

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано

в Міністерстві юстиції України

24 червня 2011 р. № 776/19514

Зміни
до Інструкції з перевезення негабаритних і великовагових
вантажів залізницями України

1. У підпункті 3.7.1.5 пункту 3.7.1 слова «додати до перевізних документів» замінити словами «надати одержувачу».

2. Абзац восьмий пункту 3.8.2 доповнити реченням такого змісту: «У разі оформлення перевізних документів в електронному вигляді (із накладенням електронного цифрового підпису) акт оформлюється також в електронному вигляді».

3. У пункті 3.9.5:

3.1. Абзац п’ятий після слова «документами» доповнити словами «та в разі перевезення вантажу за накладною в електронному вигляді (із накладенням електронного цифрового підпису)».

3.2. Абзац восьмий після слова «кріплення» доповнити словами «або в Книзі реєстрації комерційних несправностей (у разі перевезення за електронною накладною (з накладенням електронного цифрового підпису))».

4. Пункт 6.7.1 після першого речення доповнити реченням такого змісту: «У разі оформлення перевізних документів в електронному вигляді (з накладенням електронного цифрового підпису) акти загальної форми оформлюються також в електронному вигляді».

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
08.06.2011 № 138

Зареєстровано

в Міністерстві юстиції України

24 червня 2011 р. № 777/19515

Зміни

до Правил перевезення небезпечних вантажів

1. У пункті 3.8.2:

1.1. У колонці 18 слово «Штемпель» замінити словами «Вид небезпеки, що зазначається».

1.2. У тексті колонки 18 слово «штемпелів» замінити словом «видів».

1.3. У тексті колонки 20:

в абзаці першому слова «штемпелем», «штемпель» виключити, слова, літери та цифри «позначених кодами М1 і М2» замінити словами, літерами та цифрами «код М1 або М2»;

в абзаці другому слова «штемпель «Спускати з гірки обережно» замінити словом, літерою та цифрою «код М2».

2. У пункті 5.5.1:

в абзаці першому слова та цифри «накладні (комплект перевізних документів) за формою ГУ-29-О або ГУ-29-Б заповнені» замінити словами «накладну в електронному (із накладенням електронного цифрового підпису) або паперовому вигляді, оформлену»;

в абзаці другому слова та цифри «за формою ГУ-29-К» замінити словами «відповідно до правил оформлення перевізних документів».

3. У пункті 5.5.2:

абзац перший викласти в такій редакції:

«5.5.2. У верхній частині накладної у відповідних графах відправник зазначає відомості щодо:»;

в абзаці п’ятому слова «повинен проставлятися штемпель «З гірки спускати обережно» замінити словами, літерою та цифрою «проставляється код М2»;

абзац шостий виключити.

4. В абзаці п’ятому підпункту «з» пункту 5.5.3 слово «штемпелі» замінити словом «відомості».

5. В абзаці третьому пункту 8.3.4, абзаці першому пункту 8.3.6, абзаці другому пункту 8.3.9, абзаці першому пункту 8.3.10, абзаці першому пункту

8.5.6, у пункті 8.6.3 слово «штемпеля» замінити словом «відмітки» у відповідних відмінках.

6. У пункті 10.2:

в абзаці третьому слова «є штемпель» замінити словом «зазначено»;

в абзаці четвертому слово «Штемпель» замінити словом «Відмітка»;

в абзаці п’ятому слова «штемпель «З гірки спускати обережно» замінити словом, літерою та цифрою «код М2».

7. У найменуванні колонки 18 додатка 2 слово «штемпель» замінити словами «Вид небезпеки, що зазначається».

8. В абзаці п’ятому додатка 14 слово «штемпелі» замінити словом «відомості».

9. У першому реченні пункту 1.6 додатка 16 слова «(тканина, рогожа, стружка, солома)» замінити словами та цифрами «у відповідних графах відправник повинен проставити відмітки «Легкогорючий», «Прикриття 3/0-0-1-0».

Директор Департаменту
залізничного транспорту М. Снітко