Газета трудового колективу Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 5 (7711) 2 лютого 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Реорганізація зі знаком “плюс”

Оборотне депо Чортків – відтепер частина пасажирського вагонного депо Тернопіль

Продовження теми на 4 стор.

БЕЗПЕКА РУХУ – ЦЕ ІМІДЖ ЗАЛІЗНИЦІ

Питання, пов’язані з безпекою руху були і залишаються пріоритетними для залізниці. Щоб з’ясувати, як вирішувалися ці питання і наскільки ефективними були заходи, покликані гарантувати належний рівень безпеки руху в господарствах нашої магістралі впродовж 2006 року, ми запросили до розмови заступника начальника залізниці-Головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту Євгена Талоху.

– Євгене Івановичу, яким був минулий рік на залізниці у питанні дотримання безпеки руху?

– Незважаючи на те, що за результатами роботи залізниці в 2006 році зафіксоване незначне зменшення кількості транспортних подій у порівнянні з аналогічним періодом минулого року, загалом стан безпеки руху дещо погіршився.

Впродовж 12 місяців 2006 року сталося 115 транспортних подій. Це на 8 менше, ніж позаторік, проте на 3 випадки зросла кількість серйозних інцидентів – 8 у минулому році проти 5 – у 2005-му. Окрім того, керівникам служб та структурних підрозділів залізниці слід звернути особливу увагу на те, що, згідно з аналізом, найбільш несприятливими періодами доби, під час яких виникали транспортні події, є часові межі з 3.00 до 8.00 год. та з 17.00 до 19.00. Несприятливим днем тижня, протягом якого траплялося найбільше транспортних подій, є понеділок, у минулому році, якщо пригадуєте, це був вівторок.

(Закінчення на 2 стор.)

Падає сніг – робота кличе

На початку жовтня минулого року керівництво залізниці провело огляд готовності снігоприбиральної та снігоочисної техніки до роботи взимку. Проте, тільки 6 листопада, коли пішов перший сніг, колійники задіяли її для очищення колій Львівського та Клепарівського вузлів та сянківського напрямку. Безсніжний січень “потішив” в останні дні місяця снігопадами і додав роботи залізничникам. Зокрема, в ніч з 28 на 29 січня 2007 року працювала техніка Львівської дистанції колії, днем раніше зі снігом “боролися” машини Ужгородської дистанції колії. Снігопади, які тривали в понеділок, 29 січня, вивели техніку на колії станцій Львів, Клепарів і на дільниці Стрий-Лавочне, зокрема Верхнє Синьовидне, Сколе. А на дільницях Воловець-Вовчий, Лавочне-Скотарське працювали снігоприбиральні машини Мукачівської дистанції колії. Снігочисти “пройшлися” по колії на гірських дільницях Жовтнева-Сянки, Сянки-Соколики, Сколе-Лавочне, Рахів-Ясиня, а також по вузькій колії Антонівка-Зарічне.

(Закінчення на 4 стор.)

Ñòàí ïðàâîïîðÿäêó íà çàë³çíèö³: êðèì³íàëüíèõ ñïðàâ ïîìåíøàëî

У четвер, 25 січня, під головуванням першого заступника начальника залізниці Богдана Піха відбулось засідання дорожньої комісії з питань профілактики правопорушень та злочинів, присвячене розгляду стану законності і правопорядку на магістралі у 2006 році. Аналіз правопорушень, скоєних залізничниками, засвідчив, що загальний стан, порівняно з 2005 роком, залишається стабільним. А деякі кількісні показники навіть знизились – було порушено на 9 кримінальних справ менше (23 проти 32), притягнуто до відповідальності менше працівників (16 проти 23) та у сфері службової діяльності скоєно на 3 злочини менше (13 проти 16).

Торік на Львівській залізниці було вчинено 23 злочини економічного спрямування. З них 9 кримінальних справ порушено за результатами ревізій і перевірок служби ревізій та контролю за фінансово-господарською діяльністю підрозділів залізниці.

Скоєними злочинами залізниці завдано збитків на суму 2,376 млн грн, з яких, станом на 18 січня 2007 року, відшкодовано 404,2 тис. грн, у тому числі за рахунок винуватців 312 тис. грн. Заявлено 4 цивільних позови у кримінальних справах на суму 1,254 млн грн.

Зменшилась кількість таких злочинів, як привласнення, розтрата майна або заволодіння ним шляхом зловживання службовим становищем, службова недбалість, хабарництво та шахрайство. Проте, зросла кількість крадіжок, перевищення влади або службових повноважень, службових підробок. З’явився такий вид злочину як використання підроблених документів при працевлаштуванні. Кількість групових злочинів залишилася незмінною – один.

Найгірша ситуація зі збереження майна склалася у службі колії. Торік тут було скоєно 10 злочинів і відкрито кримінальні справи проти чотирьох працівників, що на 6 злочинів і 2 працівників більше ніж у 2005 році. На другому місці знаходиться служба локомотивного господарства. Торік тут вчинено 4 злочини і притягнуто до кримінальної відповідальності стільки ж працівників. Це на один злочин більше ніж у 2005 році. На третьому місці пасажирська служба. Тут було скоєно 3 злочини і стільки ж працівників притягнули до кримінальної відповідальності. Це, відповідно, на один злочин більше і на одного працівника менше. Завершує перелік служба вагонного господарства. Тут вчинено 2 злочини і проти одного працівника відкрито кримінальну справу. Показник злочинів у вагонників зріс на одиницю. Крім того, 2 злочини скоїли в Івано-Франківській дирекції залізничних перевезень і проти 2 працівників тут відкрито кримінальні справи. А 2005-го ці показники були нульовими. У службі комерційної роботи та маркетингу одна особа скоїла один злочин (проти одного працівника і двох злочинів).

Дванадцятеро винних у вчиненні злочинів були звільнені з роботи і із займаних посад, у тому числі за крадіжки – усі 6 працівників, двом оголошено догани, рішення за вироком суду прийнято стосовно однієї особи. За низький рівень профілактичної роботи з попередження правопорушень і злочинів до дисциплінарної відповідальності притягнуто 23 працівники керівного складу залізниці. Загалом оголошено догани 17 особам, двох звільнено з посад і чотирьох – з роботи.

(Закінчення на 4 стор.)

Створено професійний недержавний пенсійний фонд

На виконання пункту 3.6.20 Галузевої угоди, Радою профспілки створено професійний недержавний пенсійний фонд залізничників “Магістраль”. Матеріали опубліковані в газеті “Вісник профспілки” від 26 січня 2007 р. № 2 (469).

Пропонуємо трудовим колективам галузі підтримати фонд, а залізничникам стати його учасниками. Про прийняття рішення інформуйте Раду профспілки.

Вадим ТКАЧОВ,
голова Федерації профспілок транспортників України, голова Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Наказом Генерального директора Укрзалізниці призначені:

ЗАНЬКІВ Зіновій Зіновійович – начальником Львівської дирекції залізничних перевезень-заступником начальника Львівської залізниці,

ЧЕРНЕГА Володимир Васильович – заступником начальника залізниці з кадрів та соціальних питань

Наказом начальника Львівської залізниці призначені:

ПЕХ Олександра Михайлівна – начальником служби статистики залізниці,

ВІТІВ Роман Богданович – головним бухгалтером БУ-1