

Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 6 (7712) 9 лютого 2007 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

“ВОДА СПОТИКАННЯ”

або Чи вдасться Чопській
міській владі вирішити
свої комунальні проблеми
коштом залізниці?

Відокремлений підрозділ “Ужгородська дистанція водопостачання” Державного територіально-галузевого об’єднання “Львівська залізниця” надає мешканцям Чопа послуги із водопостачання та водовідведення. Ці послуги надаються на підставі договору “Про подачу води із залізничного водопроводу”, укладеного з Виробничим управлінням житлово-комунального господарства Чопа (надалі ВУЖКГ). Втім, нещодавно питання водопостачання у Чопі буквально повисло в повітрі, адже термін дії договору закінчився ще 31 грудня 2006 року, а ВУЖКГ не поспішало його переукладати.

Питання переукладення договору на водопостачання житлового фонду та об’єктів соціальної сфери міста Чоп на спільній нараді обговорювали представники Ужгородської обласної державної адміністрації та Чопської міської ради. Обласна влада підтримала міську.

Чому ж не переукладався договір і що стало каменем спотикання, під який, як відомо, вода не тече? Це питання ми поставили керівнику відокремленого підрозділу “Ужгородська дистанція водопостачання” Мирославу Сурі.

– ВУЖКГ внесло до договору без нашої згоди кілька нових пунктів, якими покладало на нас додаткові обов’язки. Ми вважаємо, що не повинні брати на себе ці обов’язки. Ось тому і сталася затримка із підписанням договору. При цьому, водопостачання ми не припиняли, – повідомив Мирослав Сура.

Своє бачення ситуації газети виклав начальник відділу водопостачання служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд Михайло Стівнюк:

– Річ у тому, що між Відокремленим підрозділом “Ужгородська дистанція водопостачання” Державного територіально-галузевого об’єднання “Львівська залізниця” і ВУЖКГ міста Чоп була укладена угода, яка закінчилася 31 грудня 2006 року. Ми скерували документи комунальному підприємству “Тиса”, яке є правонаступником ВУЖКГ, на переукладення угоди про надання послуг. І отримали від них негативну відповідь. Вони хотіли, щоб ми, як підприємство, яке надає послуги, займалися ще й збором коштів зі споживачів за надані послуги. Адже незаперечним фактом є те, що переважним споживачем води у місті Чоп є його населення, яке становить близько 8 600 осіб і споживає до 50 відсотків води, що видобувається.

Але для збору коштів за надані послуги нам треба мати відповідний штат працівників, налагоджений облік. Разом з тим ця робота не є для Ужгородської дистанції основною і ми не маємо

наміру витратити на це додатковий робочий час наших працівників. Як постачальники, ми працюємо з одним підприємством, в даному випадку комунальним підприємством “Тиса”, яке збирає кошти за водопостачання та водовідведення, і, відповідно, розраховується з нами. Власне, тому й були у нас суперечки з приводу переукладення угоди. Нині угоду вже переукладено. Вона діятиме до кінця року.

– А чи не доцільно було б передати систему водопостачання місту і надалі не мати цих клопотів?

– Звичайно, ми маємо намір передати господарство на баланс міста і керівництво залізниці звернулося до обласної державної адміністрації, щоб вона посприяла у вирішенні цього питання. При згоді органів місцевого самоврядування, залізниця готова уже цього року передати у комунальну власність об’єкт залізничного водопостачання у місті Чоп.

– Нам відомо, що мешканці скаржаться на тиск води у мережі водопостачання та її якість.

– Перш ніж відповісти на Ваше запитання, я хотів би чітко розставити на свої місця усі акценти, пов’язані із водопостачанням у Чопі. Почнемо з того, що початково дистанція водопостачання і водовідведення споруджувалася для забезпечення водою залізничних структурних підрозділів і зовсім не була розрахована на водопостачання міста. Оскільки залізниця була єдиним підприємством, яке могло вирішувати питання такого масштабу, то нас попросили надавати населенню такі послуги. Ми погодилися, бо іншого виходу не було. Сьогодні ми надаємо послуги у межах наших можливостей. Тепер по суті запитання, яке ви поставили. Щоб вирішити проблему забезпечення верхніх поверхів багатоповерхової забудови міста, залізницею спільно із Чопською міською радою у вересні 2006 року були розроблені спільні заходи. Зокрема, в одному із мікрорайонів міста Ужгородською дистанцією водопостачання і міською радою була задіяна підкачувальна насосна станція. Тепер мешканці цього мікрорайону отримуватимуть воду у нормальному режимі. А найближчим часом буде змонтована ще одна водопідкачувальна насосна станція, яка зніме проблему водозабезпечення верхніх поверхів будинків в районі провулку Прикордонників. Об’єктивно у річці, з якої ми беремо воду, є підвищена каламутність, а наші очисні споруди неспроможні очистити воду до відповідних стандартів. Тому плануємо “оздоровити” очисні споруди, від яких залежить якість води.

Дмитро ПЕЛИХ,
Ігор ПАРАЩАК,
Андрій ВЕЗДЕНКО
Колаж Романа ПІКУЛИЦЬКОГО

«Сніжний поїзд» кличе у Славсько

Уже традиційно, з ініціативи дорожнього комітету профспілки, залізничники та члени їхніх сімей зможуть відвідати гірськолижний курорт Славсько, гарно відпочити, насолодитися свіжим гірським повітрям і досхочу натішитися веселими зимовими забавами. З цією метою у суботу, 10 лютого, о 7.30 год. з приміського вокзалу станції Львів на одноденний відпочинок у Славсько відправлятиметься поїзд у складі восьми вагонів. Зі Славського до Львова «сніжний поїзд» відправлятиметься о 17-й годині.

Посадка у вагони здійснюватиметься за талонами дорпрофсожу. Профкомом доручено сформувати групи бажаючих і повідомити у дорпрофсож кількість учасників поїздки за телефонами: 6-47-83, 6-26-18. Крім того, профкомом необхідно призначити керівників груп і отримати талони. Ці талони, а також завірені профкомом списки керівникам груп необхідно мати під час посадки у поїзд.

Для комфортного руху кривими ділянками колії

Як показує практика, встановлені швидкості руху поїздів не реалізуються в повному обсязі, тому й підвищення зовнішньої рейки в кривих ділянках не відповідають швидкостям руху. У кінцевому результаті це призводить до посиленого зносу рейок та скріплень, витрат на поточне утримання колії, а також може впливати на рівень безпеки руху поїздів.

Наприкінці січня служба колійного господарства провела на базі Львівської дистанції колії семінар-навчання для головних інженерів та начальників техвідділів дистанцій, де йшла мова про розрахунок підвищення зовнішньої рейки в кривих ділянках. Про правила визначення межі підвищення зовнішньої рейки і встановлення допустимих швидкостей в кривих ділянках колії розповів присутнім кандидат технічних наук, доцент Дніпропетровського національного технічного університету залізничного транспорту О. Патласов. Його колега – кандидат технічних наук М. Уманов свій виступ присвятив темі “Технології виконання робіт з ремонту колії в довготривалих “вікнах” із застосуванням колійних машин і рекомендації з встановлення швидкостей руху поїздів після завершення запланованого обсягу”. На семінарі-нараді також розглядалась оптимізація розмірних співвідношень “Колесо-рейка”. На підставі розрахунків буде визначено межі підвищення зовнішньої рейки в кривих ділянках та видано наказ по залізниці, що сприятиме зменшенню динамічної дії рухомого складу на залізничну колію і гарантуватиме комфортну їзду в кривих її ділянках.

Орися ТЕСЛЮК

Відділ соціального захисту праці та зарплати дорпрофсожу повідомляє про середню заробітну плату у господарствах залізниці за грудень та січень-грудень 2006 року (грн)

	Грудень	2006 р.
Львівська дирекція	1440,19	1393,14
Тернопільська дирекція	1485,12	1469,11
Рівненська дирекція	1430,63	1382,24
Івано-Франківська дирекція	1390,23	1349,75
Ужгородська дирекція	1424,06	1374,13
Служба локомотивного господарства	1755,55	1661,24
Служба перевезень	1500,78	1457,47
Комерційна служба	1319,55	1263,47
Служба вагонного господарства	1432,38	1358,88
Служба колії	1515,03	1455,61
Служба електропостачання	1776,76	1708,05
Служба сигналізації і зв’язку	1632,44	1590,95
Служба пасажирського господарства	1338,85	1272,93
Інформаційно-статистичний центр	1620,31	1589,73
По залізниці	1535,73	1457,47

Наказом Генерального директора Укрзалізниці призначений

ХАРПАН Володимир Іванович – заступником начальника Львівської залізниці з колії

Наказом начальника державного територіально-галузевого об’єднання «Львівська залізниця» призначені:

ШАЛКА Олександр Іванович – начальником інспекції з енергозабезпечення залізниці

ЗАГАЛЮК Володимир Ярославович – начальником станції Клепарів

ТАНЧІЙ Оксана Юрївна – головним бухгалтером станції Клепарів

ЗІМБИЦЬКА Степанія Степанівна – головним бухгалтером підрозділу Енергозбут

ЛИГИРДА Віктор Іванович – головним лікарем вузлової лікарні станції Королево