

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 7 (7713) 16 лютого 2007 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ЧАС – ГРОШІ



ХРОНОМЕТРАЖ СПОНУКАЄ ДО АНАЛІЗУ ТА ВИСНОВКІВ...

За відсутності контролерів-ревізорів у поїздах приміського сполучення виручка від перевезень скоротиться на 50 відсотків. Такого висновку дійшло керівництво контрольно-ревізійної служби під час хронометражу роботи провідників у поїздах приміського сполучення. Про результати хронометражу нам розповів начальник контрольно-ревізійної служби залізниці Богдан СЛІВІНСЬКИЙ.

– Богдане Івановичу, скільки часу зайняв процес вивчення пасажиропотоку у приміському сполученні Львівської залізниці?

– Хронометраж проводили спецкомісії, до складу яких увійшли представники контрольно-ревізійної, локомотивної, пасажирської служб, а також працівники дирекції залізничних перевезень. Захід відбувався у два етапи, згідно з графіками, розробленими службою ревізій і контролю за фінансово-господарською діяльністю підрозділів залізниці. На першому етапі - із 21 по 30 листопада – проїзні документи пасажирам продавали тільки провідники в присутності комісії. На другому етапі, який тривав з 1 по 15 грудня, в поїздах із значною населеністю пасажирами разом із провідниками тарифи за проїзд оформляли також контролери-ревізори.

– Як нині виглядає ситуація із приміськими пасажирськими перевезеннями?

– У загальній характеристиці ситуації я не побачив нічого нового, бо добре знаю, яким є стан справ у приміських перевезеннях на залізниці. Ми цю інформацію офіційно підтвердили і задокументували. Зокрема, підтвердили те, що при значній кількості пасажирів у поїзді два провідники неспроможні одержати оплату за проїзд від усіх пасажирів. Через це на окремих маршрутах із великою населеністю поїздів залізниця втрачає виручку. Разом з тим, на багатьох маршрутах залізниця зазнає втрат через відсутність пасажирів.

Ми порівняли виручку від реалізації квитків провідниками, зібрану із 22 листопада по 30 листопада, із тєю, що була зібрана впродовж аналогічного періоду попереднього тижня. Виявилося, що середня виручка на одного провідника, який працював у присутності комісії, перевищила виручку провідника, який працював без комісії, в обсязі від 25 до 67 відсотків. На Львівській дирекції пасажирських перевезень загальна виручка від продажу проїзних документів за участю комісії становила 7 300 гривень, тобто у середньому на одного провідника – 157 гривень, а без комісії – лише 108 грн. У Тернопільській дирекції ця різниця склала 95 грн, у Рівненській – 103 грн, у Івано-Франківській – 76 грн. В Ужгородській дирекції пасажирських перевезень цей показник є найменшим і становить лише 13 гривень.

Таким чином, сума коштів, зібрана з пасажирів під наглядом комісії, є значно більшою, ніж та, що збиралася без комісії.

(Закінчення на 2 стор.)

**Грип
наступає,
але
епідемії
ще нема** (Читайте на 3 стор.)



105-й День народження МАРІЇ ВАЩУК



Десятого лютого Марії Михайлівні Ващук виповнилось 105 років. Найстаршу мешканку міста Ківерці вітала не тільки велика родина, знайомі, представники місцевої влади, але й залізничники, адже в 50-60-х роках вона працювала в Ківерцівській дистанції лісозахисних насаджень, у залізничному дитсадку. Заступник начальника служби колії з кадрових питань Любоєв Стоян вручила Марії Ващук букет квітів та грошову премію. Ювілярку привітали також в. о. начальника Ківерцівської дистанції колії Павло Сачанюк, помічник начальника дистанції з кадрів Раїса Шимчук, голова профкому цього ж колективу Олена Гнєзділова, начальник станції Ківерці Ольга Балик.

Ювілярка, яка тяжко працювала все життя, була зворушена такою увагою, адже, як сама сказала, високих посад не займала, була простою робітницею.

Орися ТЕСЛЮК

Докладніше про цю подію читайте у наступному номері газети

Дванадцять тензометричних ваг замість десяти

Відповідно до програми оновлення та обладнання вагового господарства залізниць України, затвердженої Генеральним директором Укрзалізниці, у 2006 році на Львівській залізниці передбачалось встановити 10 вагонних тензометричних ваг. Загалом, торік ми ввели в експлуатацію 12 ваг на станціях Скнилів, Львів, Червоноград, Ізов, Здолбунів, Сарни, Мамалига, Новоселиця, Вадул-Сирет, Рокосово, Солотвино, Кам'яниця. Впроваджені комп'ютери з програмним забезпеченням, яке здійснює документальну фіксацію вантажів. Таким чином стало більше станцій, на яких залізниця фіксує достовірну інформацію, щоб не виникало спірних питань з клієнтурою щодо ваги вантажів, які вона приймає до перевезення і відповідає за їхнє збереження та доставку.

Володимир ТОМАШЕК,
заступник начальника виробничо-технічного
відділу служби комерційної роботи і маркетингу

**Наказом начальника державного
територіально-галузевого об'єднання
«Львівська залізниця» призначена
ЗАРЕМБА Світлана Миколаївна – головним бух-
галтером вокзалу Рівне**

ЗАПРОШУЄМО НА РОБОТУ

Львівська механізована дистанція вантажно-розвантажувальних робіт оголошує про набір на роботу фахівців із таких спеціальностей: кранівники електрокозлових кранів, стропальники.

**Місце та вид роботи: перевантаження імпор-
тних вантажів на станції Мостиська-2. Робота
за строковим трудовим договором терміном на
три місяці (із перспективою одержання постійної
роботи). Робота – позмінна. Оплата за годинною
тарифною ставкою.**

Наявність документів про оволодіння відповідною професією обов'язкова.

Наша адреса: м.Львів, вул. Чернівецька, 11.
Телефон 226-11-84. Відділ кадрів.