

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 8 (7714) 23 лютого 2007 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## СТАНЦІЇ ШУКАЮТЬ СПІЛЬНУ «МОВУ» З АРМІЯМИ

**Т**оварна контора є фінансовим центром залізничної станції. Тут з'являються прибутки.

Тут відбувається основний економічний процес обміну послуг на гроші.

Ключовими дійовими особами цього процесу є товарний касир і прийомоздавач. Від ефективності їхньої роботи залежить обсяг прибутків станції. Як працюється сьогодні товарним касирам і прийомоздавачам на великих, середніх та малих станціях? Чи забезпечені вони усім необхідним для ефективного виконання своїх посадових обов'язків? Чи відповідає рівень їхньої кваліфікації вимогам часу?

Редакція вирішила з'ясувати це, вибірково відвідавши три станції. Враження наших кореспондентів про роботу товарних контор читайте на 2-3 сторінках газети.



На фото: прийомоздавач станції Персенківка Марія Сех  
Фото Мирослава БУРКОВИЧА

### Шановні залізничники!

Щиро вітаємо всіх чоловіків зі святом військової слави і доблесті – Днем захисника Вітчизни.

Це свято мужніх та сильних людей, данина глибокої поваги тим, хто служив на благо Батьківщини, несе бойову вахту чи тільки готується вступити до лав Української армії. У цей день ми вітаємо всіх, чия мирна праця спрямована на благополуччя та стабільність нашої держави.

У славіній родині працівників залізниць завжди шанувалися честь, мужність, повага до жінки та родини. Залізничники завжди були й будуть надійними захисниками і допомогою своїм рідним та близьким, своїй Вітчизні.

Своєю самовідданою працею залізничники сприяють успішній розбудові залізничної галузі.

Наша мета сьогодні – зберегти традиції галузі, примножити силу і могутність країни, створити умови для її подальшого розвитку, зміцнення авторитету в усьому світі. Кожен з нас, виконуючи свою роботу сумлінно, відповідально, може сприяти цій важливій справі.

У цей день бажаємо вам міцного здоров'я, впевненості у власних силах та нескінченного запасу енергії, спрямованої на служіння своїй державі. Успіхів вам, благополуччя, стабільності, здійснення задумів та сподівань. Ніжної любові та турботи від ваших рідних та близьких. Нехай справи буденні будуть плідними, а життя дарує радість та щастя.

З повагою та найкращими побажаннями

Володимир КОЗАК,  
Генеральний директор  
Укрзалізниці

Вадим ТКАЧОВ,  
голова Федерації профспілок  
транспортників України, голова  
профспілки залізничників і транс-  
портних будівельників України

### Шановні захисники Вітчизни!

Із глибокою повагою ми шануємо вашу мужність і відвагу. Шість мирних десятиліть суттєво змінили наші уявлення про це свято, але, як і у попередні роки, ми щиро вітаємо усіх, хто на фронтах Другої світової війни, у боротьбі за незалежність України та в локальних міжнародних конфліктах чесно виконав свій військовий обов'язок.

У залізничному колективі особливе ставлення до ветеранів бойових дій у В'єтнамі, в Африці, в країнах арабського світу, в Афганістані. Ми схиляємося перед вашою мужністю і складаємо вам щире подяку і шану за вашу обпалену війнами молодість, за те, що вже понад шість десятиліть над нашою землею не гримлять вибухи бомб і снарядів, не свистять кулі.

У нашому житті ще чимало труднощів, котрі вимагають від нас тих рис, які ви виявили, виконуючи свій громадянський обов'язок: волю, витримку, наполегливість, стійкість, відданість і завзяття.

Дорогі наші захисники Вітчизни, хай будуть сповнені щастям ваші домівки, хай радість, здоров'я і достаток живуть у ваших родинах, хай Мир і Добро стануть вашими супутниками у всіх справах, на усіх життєвих колях.

З повагою

Михайло МОСТОВИЙ,  
начальник Львівської  
залізниці

Андрій СЕНИШИН,  
голова дорожнього  
комітету профспілки

### А грип не відступає...

За оперативною інформацією медичної служби, станом на 20 лютого 2007 року в медичних закладах залізниці перебувають на листку непрацездатності з діагнозами грип та гостра респіраторна вірусна інфекція, відповідно, 662 і 429 працівників основної сфери діяльності. З них – 57 членів локомотивних бригад, 35 провідників, 11 квиткових касирів, 3 диспетчери. Лише 19 лютого було видано 319 листків непрацездатності: з діагнозом грип – 194, ГРВІ – 125. В дану групу не увійшли хворі, які лікуються у територіальних медичних закладах. Медики нагадують: грип продовжує наступати.

### З Луцька до столиці – 6 годин приємної подорожі

З 16 лютого 2007 року вирушив у рейс електропоїзд підвищеної комфортності №849/850 сполученням Київ-Луцьк-Київ. У складі поїзда вісім вагонів зі зручними м'якими сидіннями, загальна кількість місць для перевезення пасажирів – 552. Вартість проїзду від Києва до Луцька близько 25 гривень з урахуванням ПДВ, комісійного та страхового зборів. Поїзд курсуватиме щоденно, крім суботи. Час перебування у дорозі до Луцька 6 годин 47 хвилин, до Києва – 6 годин 18 хвилин із зупинками на станціях Коростень, Новоград-Волинський, Шепетівка, Здолбунів-Пасажирський, Рівне, Клевань, Ківерці. Відправлення з Києва о 16:17, прибуття до Луцька о 23:04. Відправлення з Луцька – о 23:42, прибуття до Києва – о 06:00.

### Два мільярди гривень – на комфорт пасажирів

«Одним із головних завдань, поставлених Укрзалізницею на 2007 рік, є покращення якості обслуговування пасажирів», – про це під час урочистостей з нагоди відкриття першої черги пасажирського вокзального комплексу станції Дарниця повідомив журналістам Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак. На ці заходи в поточному році буде скеровано понад 2 млрд грн. Мова йде не лише про закупівлю нової техніки, а й про покращення обслуговування на залізницях. За словами Володимира Козака, буде здійснено низку заходів – від закупівлі нової постільної білизни до систем з миття пасажирських вагонів, у 2007 році буде придбана рекордна для Укрзалізниці кількість рухомого складу – 230 нових пасажирських вагонів.

Управління взаємодії зі ЗМІ Укрзалізниці

### Апарат Головного ревізора інформус

### Безпека руху: напруга «стрибає»

З початку цього року в господарстві електропостачання залізниці зафіксовано два інциденти, які негативно вплинули на стан дотримання в господарстві безпеки руху. Перший трапився на 1 670 км перегону Вовчий-Свялява внаслідок падіння дерева на контактну мережу. Через це більше, ніж на годину було затримано рух поїзда №1611. Другий трапився через поломку струмоприймача на 10 км перегону Дубляни-Рясне-2. Його причиною стало неякісне регулювання контактного проводу працівниками Львівської дистанції електропостачання (ЕЧ-1). Затримка поїзда №1245 у цьому випадку також склала більше години. Загалом, причинами згаданих інцидентів є неякісне виконання планово-попереджувальних ремонтів та аварійно-відновлювальних робіт. Тривожним є і той факт, що працівники дистанцій захисних лісонасаджень повільно виконують план-графік вирубки дерев уздовж ліній електропередач і контактної мережі. Це стосується не лише відповідних підрозділів Ужгородської дирекції залізничних перевезень, а й інших дирекцій.

Відділ соціального захисту праці та зарплати дорпрофсоюзу повідомляє про середню заробітну плату у господарствах залізниці за січень 2007 року

	Січень 2007 р.	(грн)
Львівська дирекція	1369,77	
Тернопільська дирекція	1417,93	
Рівненська дирекція	1400,58	
Івано-Франківська дирекція	1311,38	
Ужгородська дирекція	1404,01	
Служба локомотивного господарства	1722,29	
Служба перевезень	1477,14	
Комерційна служба	1247,07	
Служба вагонного господарства	1314,80	
Служба колії	1383,25	
Служба електропостачання	1608,51	
Служба сигналізації і зв'язку	1500,50	
Служба пасажирського господарства	1367,08	
Інформаційно-обчислювальний центр	1630,18	
По залізниці	1430,30	

### Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначені:

**ОБИНОЧНИЙ** Едуард Миколайович – начальником будівельного управління № 1  
**СИЧ** Віталій Олександрович – заступником начальника служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд