

Газета  
трудового  
колективу Львівської  
залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 9 (7715) 2 березня 2007 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

Дорогі колеги! Як звучить  
"магія" роботи залізничника?  
Починаємо розповідати про роботу залізничника?



## Працівники єдиної зміни зустрілися, щоб обговорити свої здобутки і проблеми

**У** жовтні минулого року, відповідно до вказівки начальника залізниці, на Львівській магістралі було відновлено трудове суперництво єдиних змін. До єдиних змін входить понад дві тисячі залізничників, які беруть безпосередню участь у перевізному процесі – диспетчерський апарат залізниці, дирекцій, машиністи маневрових локомотивів, станційники, вагонники. Для переможців було визначено суму у розмірі 50 тисяч гривень.

У січні перемогу в цьому трудовому суперництві отримала зміна головного залізничного диспетчера Володимира Руцка, якого начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий охарактеризував як справжнього фахівця, котрий завжди відповідально та добросовісно ставиться до своїх обов'язків. За підсумками січня цього року його зміна навантажила понад 845 тисяч тонн та перевищила низку показників.

З цієї нагоди 22 лютого у Палаці залізничників у Львові зібралися працівники зміни-переможця. Розпочинаючи зустріч-нараду, начальник залізниці Михайло Мостовий запросив присутніх висловити свої думки, пропозиції, які б дозволили підвищити рівень змагань, поліпшити умови праці, щоб кожен залізничник йшов на роботу із задоволенням.

## ЗВЕРНЕННЯ

учасників наради-зустрічі переможців галузевого змагання єдиних змін до трудового колективу Львівської залізниці

Ми, учасники зустрічі-наради переможців трудового змагання єдиних змін, підтримуємо зусилля керівництва залізниці і президії дорпрофсожу, що спрямовані на ефективне виконання виробничих завдань, покращення роботи залізниці, створення належних умов праці та гарантування безпеки руху потягів. Окрім інших заходів, цьому сприяє започаткування трудового змагання єдиних змін. В результаті за 2006 рік виконано основні фінансово-виробничі показники із перевезення пасажирів та вантажів, використання рухомого складу, зросла продуктивність праці та заробітна плата.

Звертаємося до трудових колективів та кожного працівника залізниці і закликаємо подвоїти зусилля для пошуку резервів підвищення швидкості руху поїздів, економії енергоносіїв та палива, раціонального використання кожної одиниці рухомого складу, оптимізації експлуатаційних витрат, впровадження системи автоматизованих робочих місць тощо.

Ми закликаємо активно долучатися до залізничного трудового змагання, запобігати порушенням трудової та технологічної дисципліни, що стане гарантією безпеки руху потягів, сприятиме залученню нових клієнтів, інвестицій та споживачів послуг залізничного транспорту.

Ухвалено на зборах  
22 лютого 2007 року

Президія зібрання

## Дорогий серцю подарунок

Соратники та послідовники Героя України Георгія Кірпи отримали дорогий серцю подарунок – книги "Прерваний політ" та "Незавершена колея", які розповідають про славний трудовий шлях колишнього начальника нашої залізниці, Міністра транспорту та зв'язку України-Генерального директора Укрзалізниці. В урочистій обстановці за дорученням дружини нашого видатного співвітчизника Жанни Ігорівни залізничникам їх вручив голова Ужгородської територіальної профспілкової організації Ярослав Афтанас.

На урочистостях були присутні: почесний залізничник, голова клубу ветеранів станції Чоп Володимир Маркін, колишній голова профкому цієї станції Анатолій Мусійчук, почесний залізничник і почесний працівник транспорту України, нині пенсіонер Петро Облалінський, заступник начальника відділу руху Ужгородської дирекції Михайло Логай, головний інженер з безпеки руху Яків Сизий, колишній та теперішній начальники Ужгородської дирекції залізничних перевезень Петро Безуглий і Олександр Єфименко, начальник ЄвроТЕВ Олександр Ломов та інші працівники. Усі вони були одноставні у тому, що книжки з автографами авторів Германа Ключерова, Бориса Свердлова та дружини Георгія Кірпи – Жанни Кірпи будуть найціннішими у їхніх бібліотеках, нагадуватимуть про спільну працю з видатним залізничником, спонукатимуть продовжувати започатковану ним справу.

## НОВИНИ

### У лютому плани, як улітку

Добре розпочався рік для колективу станції Чоп. Так у січні, порівняно з аналогічним періодом 2006-го, відправлення вагонів склало 158 процентів. Навантаження виконано на 104 відсотка. Простій під однією вантажною операцією зменшився з 14,6 до 13,9 години. Вагонообіг по станції у січні зріс на 184 відсотка. А у лютому планові показники такі ж високі, як, скажімо, у серпні. Добре працювала станція і торік, перевищивши показники 2005-го року.

Завдяки теплій зимі, не було проблем зі змерзанням вантажів, серед яких переважають сипкі та рудні. А раніше вагони мусли відстоювати у «теплицях» перед здачею за кордон по 24-40 годин.

Ігор ПАРФЕНЮК

### Вагони-ресторани чекають на орендарів

Львівська залізниця оголосила конкурс на право оренди вагонів-ресторанів та вагонів-кафе, основним критерієм вибору його переможців стануть максимально сприятливі пропозиції щодо якості обслуговування пасажирів та розміру орендної плати. Загалом, в оренду будуть передані 31 вагон-ресторан та 9 вагонів-кафе залізниці у складі поїздів сполученням Ужгород-Харків, Івано-Франківськ-Київ, Ковель-Одеса, Львів-Одеса, Львів-Київ, Львів-Київ-Херсон, Ужгород-Київ, Чернівці-Київ, Львів-Москва, Львів-С.-Петербург-Адлер, Львів-Сімферополь, Ковель-Москва, Ковель-Сімферополь, Івано-Франківськ-Москва.

"Залізниця готова розглянути всі пропозиції, – зазначила начальник відділу пасажирської служби Оксана Васьковець, – проте поки що офіційних звернень з цього приводу не надходило".

### Більше тисячі "вікон" для колійників

Для покращення технічного стану колії в 2007 році заплановано: модернізувати 229 км, капітально відремонтувати 55 км (в тому числі 20 км з використанням репрофільованих рейок), виконати середній та комплексно-оздоровчий ремонт, відповідно, 108 та 150 км. Передбачено замінити 370 комплектів стрілочних переводів новими (300 на залізобетонних брусах), старопридатними – 80 комплектів та виконати середній ремонт 40 комплектів стрілочних переводів.

В 2007 році буде замінено 25 км колії новими рейками та 60 – старопридатними та здійснено капітальний ремонт 18 переїздів.

Для виконання заданих обсягів необхідно 1 191 "вікно" тривалістю 10 719 год., із них 26 довготривалих. Щоб їх ефективно використати, в службі колії та її підрозділах уже зараз триває ретельна підготовка.

Орися ТЕСЛЮК

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначений:

МАРУСЯК Роман Андрійович – начальником локомотивного депо Коломия