

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 10 (7716) 8 березня 2007 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Психологи стверджують, що в основі роботи диспетчера є чимало особливостей, більш притаманних жінкам: уміння домовитися з багатьма учасниками процесу, поєднати інтереси кожного у досягненні загального результату. Однак, на залізниці, ця, на перший погляд, жіноча професія, має свій жорсткий чоловічий «характер». Щоб стати у ній професіоналом, потрібно не тільки мати відповідну освіту та постійно підвищувати свою кваліфікацію. Поїзний диспетчер повинен бути дисциплінованою і відповідальною людиною, уміти працювати з людьми. А ще обов'язково треба мати добре здоров'я, оскільки безсонні ночі та нервові напруження не минають безслідно, недарма диспетчери ідуть на пенсію на 5 років раніше. Надія Тхоровська (на фото) любить свою роботу, незважаючи на усі її труднощі. А працює вона поїзним диспетчером у відділі перевезень Львівської дирекції залізничних перевезень з 1991 року.



Надія Павлівна розпочала свою трудову біографію у 1990 році. Закінчивши Львівський залізничний технікум, вона спочатку працювала черговою по станції Борщівичі, потім виконувала обов'язки її начальника. Зараз поїзний диспетчер Надія Тхоровська обслуговує дільниці Стрий-Лавочне, Стрий-Ходорів і Стрий-Моршин, відповідаючи за роботу 14 станцій. Вона відповідає і за працю локомотивних бригад, і за поїзну роботу. Маршрут цей один з найскладніших – на станції Лавочне здають вантажні поїзди за кордон, у Моршині відбувається «підв'язка» електричок та пасажирських поїздів. Хоча за графіком на Лавочне мають здавати 21 поїзд і стільки ж приймати, найчастіше ця цифра

доходить до 25. Тому що поїзди, які раніше йшли на Сянки, зараз ідуть через Лавочне. А для цього необхідно забезпечити для них додаткові локомотиви і локомотивні бригади. «Надія Павлівна одна з кращих наших працівників, – каже старший диспетчер відділу перевезень Львівської дирекції залізничних перевезень Ігор Калинович. – Це сумлінна, ініціативна, доброзичлива і комунікабельна людина. Вона не тільки сама завжди якісно виконує свою роботу, але й, при потребі, допомагає колегам». У роботі ніколи не обходиться без проблем. Не бракує їх і у диспетчерів, які для того й працюють, щоб вирішувати проблеми. Неодноразово Надії Павлівні доводилось на

Ігор ПАРФЕНЮК

Ми вашою любов'ю і турботою зігріті...

В Україну прийшла весна і разом з нею – 8 Березня – свято любові, ніжності і відданості.

Цього дня ми шануємо наших дорогих жінок. Жінка – це Мама, Бабуся, Сестра. Із їхнім теплим словом ми вступаємо в життя і крокуємо по його легких і важких дорогах.

Жінка – це Любов, Ніжність і Відданість, які зігрівають нам душу і додають сил для подолання життєвих труднощів.

У нашому великому залізничному трудовому колективі завжди з повагою і шаную ставляться до жінок, числом працюю і наполегливістю зігріті комфорт і зручність пасажирів, виконуються найскладніші роботи, забезпечується безперебійний зв'язок, ведеться облік вантажів, гарантується безпека перевезень, виконуються сотні видів робіт.

Жінки є нашими надійними колегами у роботі, мудрими радниками, висококваліфікованими фахівцями.

Жінки-залізничниці уміють бути сильними, коли цього вимагає праця, але, разом з тим, і ніжними й лагідними. Турботливі жіночі руки незамінні там, де потрібні особлива точність, підвищена увага.

Нехай із цією весною увійдуть у ваші душі Любов, Мир, Щастя і Злагода.

Хай ваші діти і найдорожчі вам люди завжди будуть прихильні до вас і серцем, і душею. Хай завжди живе весна у ваших щасливих посмішках.

З повагою

Михайло МОСТОВИЙ,
начальник Львівської
залізниці

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

Дорогі наші жінки! Прийміть найщиріші вітання зі святом весни!

Свято 8 Березня є символом усього, що є в світі найсвітлішого – доброти, кохання, радості та тепла. Весна хоч і поступово, але невідворотно вступає у свої права, а разом з нею пробуджуються найкращі людські почуття, без яких неможливо уявити життя. Наші українські жінки найніжніші та найкрасивіші на землі. Поруч з вами ми, чоловіки, стаємо більш мужнішими, впевненішими, прагнемо бути гідними вас.

Сьогодні важко назвати хоч одну сферу діяльності, де б не працювали жінки. Неможливо уявити собі залізницю без чарівних провідниць, касирів, дикторів... Де б не працювала жінка – у поїзді чи на вокзалі, вона завжди створює навколо себе неповторну атмосферу довіри.

Залізничники завжди з турботою ставляться до своїх співробітниць. На всіх залізницях діють обладнані найсучаснішим устаткуванням центри жіночого здоров'я. Керівництво галузі та профспілка і надалі дбатимуть про те, щоб залізничниці почувалися захищеними та щасливими.

Низький уклін вам за сумлінну працю, чуйність та тактовність. Бажаємо вам, дорогі жінки, нев'яучої молодості, щастя і кохання. Нехай поруч з вами завжди будуть сильні чоловіки, а прекрасні почуття надихають на нові творчі успіхи і життєві перемоги.

Зичимо вам кожен новий день зустрічати з посмішкою, з передчуттям радості, із впевненістю та душевним спокоєм!

З повагою

Володимир КОЗАК,
Генеральний директор
Укрзалізниці

Вадим ТКАЧОВ,
голова Федерації профспілок
транспортників України, голова
профспілки залізничників і транспортних будівельників України



Жінкам

3 нагоди свята

3 нагоди святкування Міжнародного дня прав жінок та миру керівництво залізниці і дорожній комітет профспілки прийняли рішення преміювати усіх жінок, які працюють на Львівській залізниці.

Вітаємо з нагородами!

За вагомий внесок у покращання якості медичного обслуговування залізничників та членів їх родин, здобути рейтингову оцінку за підсумками роботи у 2006 році відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України №1907 від 28.12. 2000 року "Про моніторинг стану здоров'я населення, діяльності та ресурсного забезпечення закладів охорони здоров'я", наказу МОЗ України №197 від 31.05. 2002 року "Про рейтингову оцінку стану здоров'я населення, діяльності та ресурсного забезпечення закладів охорони здоров'я" Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак нагородив медичну службу Львівської залізниці Почесною грамотою Укрзалізниці з визначенням другого рейтингового місця. Клінічна лікарня Львівської залізниці здобула друге рейтингове місце серед колективів дорожніх лікарень залізниць. На третьому місці серед вузлових та лінійних лікарень – колектив вузлової лікарні станції Чернівці.

Шефство над комфортом

Незабаром на Львівській залізниці планують відновити шефство підприємств над приміськими поїздами. Таку ідею на нараді керівного складу подав начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий. За його словами, повернути досвід минулих років потрібно насамперед для підвищення комфорту і якості обслуговування пасажирів у поїздах приміського сполучення та збереження рухомого складу.

Кожен має право вибору

На нараді керівного складу начальник залізниці Михайло Мостовий оголосив, що 15 березня завершується процес укладення угод про медичне страхування залізничників. Медичне страхування, яке коштує 16 гривень на місяць, є справою добровільною, але гарантує серйозну допомогу в оплаті послуг лікарів та вартості лікування (див. статтю «СК «Нафтагазстрах» запропонувала найвигідніші умови медичного страхування залізничників» у «Львівському залізничнику» № 8 від 23.02.2007р).

Кожен, хто відмовляється від медичного страхування, бере на себе зобов'язання лікуватися власним коштом або, за жодних обставин, не хворіти.

Апарат Головного ревізора інформує

Справжній черговий

Дев'ятнадцятого лютого черговий по станції Кольчино Ужгородської дирекції залізничних перевезень Ілля Бубряк помітив іскріння з-під колісної пари 5 вагона пасажирського поїзда №82 (Ужгород – Київ) і негайно повідомив машиніста. Поїзна та локомотивна бригади з'ясували, що причиною іскріння став дефект у роботі повітродозподільника. Завдяки чітким і оперативним діям чергового по станції вдалося уникнути непередбачуваних наслідків. За наказом начальника залізниці Михайла Мостового Іллю Степановича Бубряка буде заохочено грошовою винагородою в розмірі посадового окладу.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначені:

ВАХУЛЬСЬКА Тетяна Петрівна – головним бухгалтером станції Чоп

КОРОЛЬ Світлана Василівна – головним бухгалтером колійної машинної станції № 198 ст. Ужгород