

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 11 (7717) 16 березня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua



Облдержадміністрації семи областей Західного регіону не виконують своїх законних зобов'язань перед залізницею

Її аої äüā: çàì î âëü°ì î
êðàùá, î òðèè ó°ì î – ã³ðøá

Питання якості спецодягу і спецвзуття дуже давнє. Однак, досі належно не вирішене. Це засвідчила чергова перевірка партії робочого одягу і взуття, що надійшла на залізницю. Її провела спеціальна комісія, створена начальником залізниці на складі служби матеріально-технічного постачання.

У цей день чи не вперше по-весняному світило сонце, але приміщення складу воно ще не встигло прогріти – всередині було наче в холодильнику. Так і хотілося з великої купи утеплених зимових рукавиць, які лежали у куті, взяти собі пару, щоб зігріти руки. Разом з тим, виникло запитання: "Чому цей важливий атрибут зимового спецодягу ще досі знаходиться на складі?" Це питання ми поставили члену комісії Роману Морді.

– Ці рукавиці ще у листопаді минулого року замовили ряд служб, – зазначив Роман Морда. – Левова частка їх належить колійникам. Чому вони їх не забрали ще взимку – можна лише здогадуватися. Можливо тому, що замовлення було зроблене без урахування реальних потреб, можливо, через безвідповідальність замовника. Відтак, даремно витрачені гроші, загромоджений склад, збільшені понаднормативні залишки. Зараз усім замовникам буде дана команда забрати рукавиці. Але, як мовиться, дорога ложка до обіду...

Тим часом комісія, до складу якої входять представники різних служб, почала проводити вибірковий огляд. Взавши у руки бавовняну куртку, легко визначили, що у тканини неналежна щільність. Вона не відповідає тій, яка була на зразку, за яким робили замовлення. Тому прийняли рішення повернути партію костюмів, що складалася зі ста комплектів, виробнику.

Інспектор з якості продукції Павло Сас розповів, що виробнику висунути претензії про невідповідність продукції державним стандартам і буде складений відповідний двосторонній акт. Критерій оцінки комісії – якість матеріалу і якість пошиття.

Низької якості були і кирзові чоботи. Майже усі вони мали механічне uszkodження підшви, не відповідали замовленню деякі матеріали, з яких

з першого квітня цього року на території сімох областей Західного регіону України поменшає електропоїздів у приміському сполученні. Скорочення електропоїздів обумовлене відвертим ігноруванням обласними державними адміністраціями передбаченої законом необхідності відшкодувати Львівській залізниці втрати за пільгові перевезення.

За підсумками січня-лютого 2007 року, загальний стан відшкодування витрат Львівської залізниці за пільгові перевезення є вкрай невтішним. Ось як він виглядає: Львівська область відшкодувала лише 18,3 відсотка від загального обсягу, Тернопільська – 26,5 %, Рівненська – 27,7%, Волинська – 66,7%, Івано-Франківська – 50,4 %, Чернівецька – 42,4 %, Закарпатська – 38,1%. Загалом, по регіону відшкодування склало 28,1 відсотка. Зазначимо, що лише Міністерству освіти для розрахунків із залізницею за перевезення учнів та студентів бюджетом на цей рік передбачено 4,9 млн грн. Фактично залізниця відшкодовано на сьогодні лише 0,916 млн грн.

Наслідки адекватної реакції Львівської залізниці дадуться взнаки вже на Великодні свята, коли переважна більшість населення регіону вирушає у поїздки до батьків, рідних та друзів. Чимало пасажирів будуть розчаровані відсутністю у графіку руху звичних для них маршрутів приміських поїздів.

Керівництво Львівської залізниці звертає увагу громадських та політичних організацій на те, що основною причиною скорочення кількості приміських пасажирських маршрутів є тривале ігнорування обласними державними адміністраціями законних інтересів 60-тисячного трудового колективу залізниці, який знає збитків через невиконання чиновниками вимог чинного законодавства.

Перелік залізничних маршрутів, які скорочуються, буде оприлюднено додатково.



вони були пошиті. Тому і вся партія чобіт (1 700 пар) була забракована і повернута виробнику.

Голова комісії, головний інженер служби матеріально-технічного постачання Михайло Сталений розповів, що такі перевірки проводяться щоразу після того, як надходить нова партія спецв'язок. А це буває майже щотижня. Особливо багато надходжень було наприкінці минулого року. Тоді також було забраковано велику партію взуття. Виробник визнав, що ми маємо рацію, і відразу його замінив. Повернута на перешивання велика партія робочих рукавиць. Вони були пошиті абияк. Ми намагаємося залучити представника фірми-виробника до участі в роботі комісії. Це дозволяє оперативніше вирішувати усі спірні питання.

(Закінчення на 3 стор.)

Вітаємо з нагородами

Розглянувши підсумки галузевого змагання за 2006 рік, керівництво Укрзалізниці та Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України нагородили Перехідними прапорами, Почесними дипломами та грошовими преміями такі підрозділи: **Перехідним прапором, Почесним дипломом і першою грошовою премією – вагонне депо Здолбунів,**

Почесним дипломом і другою грошовою премією – Львівську механізовану дистанцію вантажно-розвантажувальних робіт, державне підприємство "Рава-Руський шпалопросочувальний завод", Львівський технікум залізничного транспорту,

Почесним дипломом і третьою грошовою премією – станцію Рівне, пасажирське вагонне депо Тернопіль, Івано-Франківський загін воєнізованої охорони.

Керівництво залізниці та президія дорпрофсожу розглянули матеріали комісії з підведення підсумків дорожнього змагання за 2006 рік і визначили переможців дорожнього змагання серед колективів структурних підрозділів із врученням Почесної грамоти Почесного підрозділу: **вантажну станцію Луцьк, Європейське транспортно-експлуатаційне відділення, Ківерцівську дистанцію колії, відбудовний поїзд № 4521 Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень, Львівський завод залізобетонних конструкцій та буддеталей.**

(Продовження на 4 стор.)

Місячник "уваги" до "зайців"

Для збільшення доходу від приміських перевезень на Львівській залізниці з 13 березня по 13 квітня буде проходити місячник. У телеграмі, підписаній начальником залізниці Михайлом Мостовим, йдеться про те, що начальники дирекцій залізничних перевезень повинні організувати наочну інформацію та оповіщення через засоби масової інформації, гучномовний зв'язок на станціях та вокзалах, в електро- та дизель-поїздах про місячник з виявлення безквиткових пасажирів. Передбачено також на вокзалах обласних центрів, в Чорті та Ковелі створити по дві посадкові групи з числа керівників дирекцій, пасажирських та локомотивних підприємств, де є приміські перевезення, залучивши працівників воєнізованої охорони, ревізорського апарату та міліції для щоденних цільових перевірок напрямів руху приміських поїздів та щодобового надання інформації керівникам дирекцій, які в свою чергу повинні її оприлюднювати через засоби масової інформації, гучномовний зв'язок на вокзалах, станціях та в поїздах, нагадуючи, що у випадку несплати пасажирами за поїздку в приміському сполученні, залізниця змушена буде скоротити кількість приміських поїздів.

Для чіткої та ефективної організації і контролю результатів місячника, на залізниці створено штаб під керівництвом першого заступника начальника залізниці Богдана Піха.

Орися ТЕСЛЮК

Львів-Ворохта – рейс під питанням

З першого квітня рейсовий автобус сполученням Львів-Ворохта-Львів може змінити маршрут курсування. Така пропозиція розглядається після проведення аналізу роботи рейсового автобуса серії РА-620М № 003 за 2006 рік та за січень 2007 року. Адже за чотири місяці середня завантаженість автобуса не перевищує 27 відсотків. Відповідно, виручка від реалізації квитків складає всього 122 224,87 гривень, а витрати на експлуатацію автобуса, утримання локомотивних бригад та провідників становлять понад 288 тисяч.

Тому, якщо до першого квітня завантаженість поїзда не збільшиться, є пропозиція використовувати його на іншому напрямку. Нині розглядаються три варіанти можливого курсування автобуса. Зокрема, це – Тернопіль-Скалат, Тернопіль-Бережани та Ковель-Ягодин.

Дмитро ПЕЛИХ

Апарат Головного ревізора інформує

Через переїзд до... лікарні

Прикий випадок трапився 10 березня цього року на залізничному переїзді поблизу станції Чортків Тернопільської дирекції залізничних перевезень. Увечері о 21.40 год. 45-річний мешканець Чорткова Юрій Стельмашук, керуючи легковим автомобілем ВА3-2107, намагався проскочити через переїзд, знехтувавши попередженням світлової та звукової сигналізації про наближення поїзда. Незважаючи на чималу швидкість, машини не вдалося уникнути «зустрічі» з тепловозом, який зі швидкістю 10 км/год якраз проїжджав місце перетину колії і автошляху. Локомотив завдав удару автомобілю. Внаслідок удару водія легкового було травмовано. З численними порізами від розбитого скла його доправили у Чортківську районну лікарню. Інцидент трапився через порушення водієм автомобіля Правил дорожнього руху. Згідно з актом спільної комісії, яка розслідувала обставини дорожньо-транспортної події, вини залізниці у цьому інциденті нема. За інформацією апарату Головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту, це вже сьома ДТП на залізничному переїзді з початку 2007 року.