

# Цех, що гарантує радіозв'язок

**Серед підрозділів другої Львівської дистанції сигналізації та зв'язку цех №11 (поїзного радіозв'язку) займає важливе місце. Його фахівці забезпечують надійну та безперебійну роботу пристроїв радіозв'язку, гучномовного сповіщення на закріплених за ними станціях Львівської дирекції залізничних перевезень. Завдяки їхній бездоганній роботі та професійній майстерності гарантується безпека руху поїздів, адже поїзний радіозв'язок є важливим її елементом.**

Цех поїзного радіозв'язку створений на початку 60-х і багато людських доль пов'язані з його діяльністю. Тут почали свій трудовий шлях і донині працюють електромеханіки Адріан Шиманський, Ігор Пелешак, Володимир Вербовий, Володимир Купіч, Володимир Алексєєв, набувши великого досвіду із встановлення, монтажу, обслуговування, ремонту апаратури та пристроїв радіозв'язку, яким нині залюбки діляться з молодими працівниками.

В обслуговуванні цеху - дільниці Мшана-Мостиська-2, Запитів-Стоянів, Сапінжанка-Сокаль, Брюховичі-Рава-Руська, Затока-Шкло та 9 переїздів, обладнаних радіостанціями.

Працівники нашого цеху "поїзного радіозв'язку" забезпечують чіткий ритм руху поїздів, безперебійну роботу пристроїв радіозв'язку, - наголошує його керівник Сергій Музичук. - Машиністи поїздів мають постійний, надійний час доби виходять на роботу і усувають пошкодження, вкладаючись у визначені терміни. Особливі труднощі виникають при усуненні пошкоджень в негодну та в зимовий період. Того дня, коли ми побували в цеху поїзного радіозв'язку,

двостороннім гучномовним зв'язком на закріплених станціях займаються лінійні електромеханіки - Ігор Пелешак (Мостиська-2), Володимир Купіч (Городок), Адріан Шиманський (Сапінжанка), Орест Гоневич (Сокаль), Володимир Вербовий (Рава-Руська).

У контрольно-ремонтному пункті нашого цеху обладнані робочі місця для проведення технічного обслуговування, ремонту та налагодження радіостанцій поїзного і маневрового радіозв'язку, підсилювачів гучномовного сповіщення, а також пристроїв пожежної сигналізації, - наголосив Сергій Музичук. - Як



належить, є тут необхідні вимірвальні прилади. До речі, за кожним електромеханіком закріплено певний тип апаратури, за настройку та працездатність якої він несе особисту відповідальність, адже якість роботи пристроїв радіозв'язку пов'язана з безпекою руху поїздів.

Оскільки ритм роботи залізничної станції залежить від надійності зв'язку, то й наші електромеханіки в будь-який час доби виходять на роботу і усувають пошкодження, вкладаючись у визначені терміни. Особливі труднощі виникають при усуненні пошкоджень в негодну та в зимовий період.

Того дня, коли ми побували в цеху поїзного радіозв'язку,

електромеханіки Іван Бучма та Неля Обискалова проводили профілактику приладу протипожежної сигналізації. До речі, Неля Обискалова єдина жінка в цеху. Працює в дистанції 14 років, закінчила залізничне училище, технікум зв'язку, належить до династії залізничників: її батько Володимир Сумін - електромеханік другої Львівської дистанції сигналізації та зв'язку, дід Олександр Сумін працював колійним майстром у Львівській дистанції колії. Неля Обискалова розробляє проекти пожежної сигналізації та погоджує їх у відповідних інстанціях. Зараз вона працює над розробкою проекту пожеж-

ного, гучномовного зв'язку, пожежної сигналізації, працівники цеху займаються ще дитячою залізницею, яка має дві станції - Паркову та Сонячну, на яких встановлено радіостанції. Тобто радистам доводиться виконувати ту ж саму роботу, що й на станціях Львівської залізниці, тільки в меншому масштабі. Жодне відкриття чи закриття сезону на дитячій залізниці не відбувається без працівників цеху поїзного радіозв'язку. Вони монтують апаратуру озвучення та мікрофони, включають музику, а також обслуговують конференц-зал управління залізниці під час проведення виробничих нарад, утримують в постійній готовності апаратуру, підсилювачі та мікрофони. А ще обслуговують апаратуру синхронного перекладу, яка встановлена в Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід. Сергій Музичук каже, що таких замовлень їм бракує, адже у Львові відбуваються до 20 різних міжнародних нарад у рік.

Фахівці цеху займаються також ремонтом портативних радіостанцій, якими користуються складачі поїздів. Ці послуги теж оплачуються замовником. У даному випадку Львівською дирекцією залізничних перевезень. І якщо позаторік, тобто у 2005 році, друга Львівська дистанція сигналізації та зв'язку була визнана переможцем трудового суперництва на Львівській залізниці, то цех поїзного радіозв'язку також зробив свій внесок у загальну суму зароблених коштів від підсобно-допоміжної діяльності.

Орися ТЕСЛЮК  
На фото: начальник цеху поїзного радіозв'язку другої Львівської дистанції сигналізації та зв'язку Сергій Музичук (в центрі) проводить технічне заняття з електромеханіками (зліва) Миколою Іваницьким та Володимиром Алексєєвим. Фото Андрія ВЕЗДЕНКА

Крім поїзного, маневро-

ної сигналізації для Львівської філії Дніпропетровського технічного університету залізничного транспорту імені академіка Лазаряна. При потребі також обслуговує пристрої сигналізації.

Практично всі приміщення станції обладнані пожежною сигналізацією, - продовжує свою розповідь Сергій Музичук. - А в зоні обслуговування - ті ж самі станції, що й поїзного радіозв'язку. Кожне приміщення станції обладнане пожежною сигналізацією. Коли щось трапилось, включається сигнальна лампочка і прилад дає знати про небезпеку, реагуючи на дим і підвищення температури.

## Вітаємо з нагородами!

За сумлінну працю на залізничному транспорті, особистий вагомий внесок у забезпечення безпеки руху поїздів та виконання встановлених завдань з перевезення вантажів та пасажирів, високий професіоналізм, зразкове виконання службових обов'язків нагороджено:

**Знаком "Почесному залізничнику":** Ломова Олександра Васильовича - начальника Європейського транспортно-експедиційного відділення станції Чоп, Блехмана Ігоря Львовича - начальника управління будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд № 3, Назар Розалію Семенівну - слюсаря з огляду та ремонту локомотивів локомотивного депо Львів-Захід, Богдан Ярославу Іванівну - начальника відділу капітальних робіт служби колії, Завроцьку Валентину Євгенівну - начальника юридичної служби.

**Знаком "Залізнична Слава" I ступеня:** Васюнець Мирославу Михайлівну - головного бухгалтера колійних дорожніх ремонтно-механічних майстерень станції Самбір.

**Знаком "Залізнична Слава" III ступеня:** Марківа Степана Миколайовича - чергового по Тернопільській дирекції залізничних перевезень, Качура Анатолія Олександровича - начальника району контактної мережі Львівської дистанції електропостачання, Стулука Віктора Андрійовича - начальника Ковельської дистанції колії, Чолупіна Зеновія Володимировича - машиніста електропоїзда локомотивного депо Стрий, Гавраду Марію Іванівну - оператора з оброблення перевізних документів станції Тернопіль, Гурбу Галину Павлівну - начальниці станції Трускавець, Стасів Наталію Зеновіївну - товарного касира I категорії станції Калуш, Черніцькі Тетяну Михайлівну - провідного інженера станції Чоп, Матейко Любов Степанівну - бухгалтера Львівської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт, Сімак Оксану Петрівну - головного бухгалтера Івано-Франківської дистанції електропостачання, Куприч Стефанію Василівну - оглядача вагонів вагонного депо Клепарів.

**Почесною грамотою Державної адміністрації залізничного транспорту України:** Тиркала Євгена Івановича - начальника відділу СЦБ служби сигналізації і зв'язку, Личмана Петра Миколайовича - начальника Чернівецького відділу матеріально-технічного постачання, Баб'яка Йосифа Йосифовича - слюсаря з ремонту та обслуговування перевантажувальних машин Чопської дільниці, Вегу Івана Григоровича - слюсаря-ремонтника Львівської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт, Бонду Ганну Петрівну - провідника пасажирського вагона локомотивного депо Тернопіль, Шоферу Катерину Степанівну - бригадира екіпіровки пасажирського вагонного депо Ковель, Кормичову Світлану Андріївну - провідного інженера з організації і нормування праці служби сигналізації і зв'язку, Малявську Катерину Петрівну - інженера-програміста відділу технологічних і програмних розробок та їх впровадження інформаційно-обчислювального центру, Ткач Галину Іванівну - головного бухгалтера служби матеріально-технічного постачання, Нікітину Олену Вікторівну - провідного економіста планово-економічного відділу фінансово-економічної служби, Женчур Богдану Іванівну - ревизора з виробничо-технічних і економічних питань служби ревізії та контролю за фінансово-господарською діяльністю підрозділів Львівської залізниці.

**Оголосити подяку:** Савчуку Миколі Михайловичу - поїзному диспетчеру відділу перевезень Львівської дирекції залізничних перевезень, Лапуку Миколі Степановичу - прийомоздавальнику вантажу та багажу станції Хоростків, Мельничуку Петру Дмитровичу - старшому інспектору з контролю виконання Рівненської дирекції залізничних перевезень, Гудяку Василю Васильовичу - начальнику станції Ясіня, Борейку Олександру Володимировичу - головному інженеру Ужгородської дирекції залізничних перевезень, Климовцю Василю Федоровичу - акумуляторнику локомотивного депо Ковель, Задорожному Богдану Івановичу - вантажнику вокзалу Львів, Кузьмі Анатолію Андрійовичу - заступнику начальника Мукачівської дистанції колії, Медвідь Ірині Іванівні - поїзному диспетчеру відділу перевезень Рівненської дирекції залізничних перевезень, Качанович Богдані Михайлівні - диспетчеру дорожньої ремонтно-експлуатаційної автобази, Остроменській Антоніні Володимирівні - інженеру 1 категорії центру науково-технічної інформації і бібліотечно-бібліографічного обслуговування, Романович Аллі Іванівні - черговій по станції Львів, Миколасевич Ользі Семенівні - провідному інженеру з організації та нормування праці служби перевезень, Бурдяк Ірині Василівні - інженеру 2 категорії відділу комбінованих перевезень та оперативної діяльності служби комерційної роботи та маркетингу, Балог Іді Ігнатівні - машиністу мостового крана локомотивного депо Мукачєво, Ференц Людмилі Несторівні - головному бухгалтеру Тернопільської дистанції електропостачання, Давиденко Тетяні Віталівні - бухгалтеру 1 категорії служби вагонного господарства, Ясаковій Олені Сергіївні - головному бухгалтеру управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд № 3 м.Рівне, Макальондрі Ірині Степанівні - старшому прийомоздавальнику вантажу та багажу відділу складського господарства служби матеріально-технічного постачання, Черновій Оксані Адольфівні - головному бухгалтеру дорожнього фізкультурно-спортивного клубу "Локомотив", Шандро Катерині Іванівні - бухгалтеру, голові профкому Чернівецького відділу матеріально-технічного постачання, Козловії Надії Іванівні - старшому касиру господарської служби.

**Годинником від Генерального директора Укрзалізниці:** Гиру Михайла Миколайовича - провідного інженера служби вагонного господарства, Воргаса Дмитра Івановича - слюсаря з ремонту рухомого складу локомотивного депо Львів-Захід, Скуду Михайла Андрійовича - начальника Ківерцівської дистанції колії, Биць Мирона Михайловича - начальника відділу автоматизації станційних технологій інформаційно-обчислювального центру, Андроніва Ігоря Павловича - водія автотранспортних засобів дорожньої ремонтно-експлуатаційної автобази, Світенка Юрія Ярославовича - провідного інженера-технолога з розробки графіка руху поїздів служби перевезень, Сапрун Наталію Максимівну - начальниці пасажирського сектору Тернопільської дирекції залізничних перевезень, Ткачук Осипу Миколайовичу - головному бухгалтеру колійної машинної станції № 274 станції Самбір, Кропельницьку Марію Петрівну - чергову по станції Бурштин, Ебауер Тамару Іванівну - провідного інженера кошторисної групи Ужгородської дирекції залізничних перевезень, Романів Галину Іванівну - секретаря начальника вокзалу станції Львів, Груенко Людмилу Іванівну - електромеханіка електровозів другої Львівської дистанції сигналізації і зв'язку, Кундрик Олімпіаду Михайлівну - інженера-програміста з програмного забезпечення комп'ютерів Ужгородського регіонального інформаційно-обчислювального центру, Марчук Галину Йосипівну - старшого стрільця Тернопільського загону механізованої охорони, Крашаницю Людмилу Петрівну - помічника начальника по кадрах Європейського транспортно-експедиційного відділення, Семак Степанію Андріївну - завідувача фінансовим відділом дорожнього комітету профспілки, Адамович Тетяну Григорівну - провідного юрисконсульта юридичного сектору Рівненської дирекції залізничних перевезень.



## НАДІЙНІ ВІДСОТКИ - ВІД НАДІЙНОГО БАНКУ

АБ "Експрес-Банк" Львівська філія

з 15 лютого 2007 року пропонує новий вид депозитного вкладу в національній валюті "ДЕПОЗИТНА ЛІНІЯ"

Стати клієнтом банку може стати кожен:

- Чекаємо Вас за адресами:
- пр-т. Чорновола, 67  
тел. 52-28-83
  - вул. Листопадового Чину, 22  
тел. 297-09-81
  - вул. Любінська, 92  
тел. 292-75-31
  - пл. Двірцева, 1  
тел. 226-97-51

Особливі умови депозиту: термін дії депозиту - 24 місяці;

відсоткова ставка:

протягом перших 3-х місяців вкладу	10% річних
протягом 4,5,6 місяця вкладу	11% річних
протягом 7,8,9 місяця вкладу	12% річних
протягом 10,11,12 місяця вкладу	13% річних
протягом 13-24 місяця вкладу	13,5% річних

вклад з правом поповнення та достроковим закриттям (без втрати відсотків);

мінімальна сума вкладу - 500,00 грн;