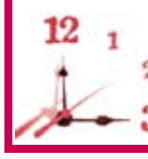
Газета трудового колективу Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 12 (7718) 23 березня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Переходимо на літній час



25 березня 2007 року о третій годині за київським часом запроваджується літній час. Стрілки годинника необхідно перевести на одну годину вперед.

У ЗАЛІЗНИЧНИКІВ – ТОЛОКА!

Як і годиться добрій господині, що ретельно готує домівку, подвір'я до найбільшого християнського свята – Великодня – з 23 по 30 березня залізниця впорядковуватиме свої підприємства та прилеглі території. У відповідній телеграмі за підписом начальника залізниці Михайла Мостового та голови дорпрофсожу Андрія Сенишина йдеться про необхідність очистити від сміття залізничні колії, побілити дерева, відремонтувати та пофарбувати огорожі, ворота, бордюри, оновити граничні знаки доріг, тротуарів, проходів. Роботу координуватимуть створені штаби, а підсумки залізничної толоки будуть підбиті 2 квітня.

Прогулянка для придурків

"Шановні пасажири, на залізниці проходить місячник з виявлення безквиткових пасажирів. Тому просимо купувати квитки на приміські поїзди в квиткових касах. Пасажири, які не матимуть документів на право проїзду, не зможуть скористатися послугами залізниці", – таке повідомлення звучить на приміському вокзалі перед відправленням приміської електрички. Втім, на ці слова не усі пасажири реагують – багато з них прямує не до квиткових кас, а до турнікету, щоб таки спробувати сісти в електричку без квитка.

– Ви навіть не стійте тут, бо нікого без квитка не пропущу. До відправлення залишилося ще 15 хвилин, тож ви зможете ще по десять квитків собі купити, – говорить стрілець воєнізованої охорони до пасажирів, які без квитків товпляться біля турнікету.

– Синку, пропусти пенсіонерку, – звертається старенька бабця до стрільця, показуючи йому пенсійне посвідчення.

Втім, і бабці довелося йти до каси, брати «нульовий» квиток. Порядок є порядок. Але не усі до кінця розуміють, що через турнікет без квитка не пройдуть. Хтось ображає ВОХРівців за їхню принциповість, хтось навіть проклинає. Дехто з пасажирів намагається непомітно прослизнути під турнікетом, дехто використовує старі квитки. А дехто з пасажирів узагалі переконує стрільців, що буцім-то не збирається їхати, а лише хоче передати поїздом пакунок. Але всі спроби «кмітливих» пасажирів залишаються марними. А от хтось намагається пролізти попід турнікет, проте стрільці наздоганяють спритника і буквально попід руки виводять із перону. Не вдалося обманути охоронців і десятьом пасажирам, які намагалися пройти до електрички за допомогою старих квитків.

"Зі старшими людьми та студентами ще легко порозумітися, вони не надто сперечаються, а йдуть і купують квитки, – каже стрілець воєнізованої охорони Євген Руденко. – Набагато важче із залізничниками, багато з них не мають форми на безкоштовний проїзд, а лише за посвідченням намагаються сісти на поїзд. Довести таким пасажирам, що за цим посвідченням вони не мають права на безкоштовний проїзд дуже важко. Вони цього просто не хочуть розуміти".

(Закінчення на 2 стор.)

Станціям Тернопільщини потрібен "Експрес"

З початком року в Тернопільській дирекції залізничних перевезень, порівняно з аналогічним періодом минулого року, збільшились надходження від приміських перевезень. За словами начальника пасажирського сектору дирекції Наталії Сапрун, найпопулярнішими напрямками є Тернопіль-Заліщики, Тернопіль-Іване-Пусте, Тернопіль-Підволочиськ та Тернопіль-Золочів. За два місяці 2007 року у приміському сполученні було продано 260 тисяч квитків.

У далекому сполученні мешканці області придбали 130 тисяч квитків, за які заплатили 5 мільйонів 274 тисячі гривень. Наталія Сапрун наголосила, що ці показники могли б бути кращими, якби на лінійних станціях, зокрема, в Теребовлі, Бучачі, Борщові, Заліщиках, Гусятині, встановили систему "Експрес". Зараз замовлення квитків на цих станціях відбувається через постанційний зв'язок, який часто зайнятий. Тому трапляється, що навіть у визначені години пасажир не може придбати квитка.

Ірина МИКОЛАЄНКО

Разом з касами "виселили" пасажирів

Досить неприємна ситуація склалася для мешканців Ужгорода. Пов'язана вона з орендою приміщення на вулиці Льва Толстого, 33, яке залізниця використовувала для кас попереднього продажу квитків. Але місцева влада забрала його у залізниці і віддала в оренду іншому підприємству.

А починалося все так. Виконавчий комітет Ужгородської міської ради ще 23 квітня 1986 року ухвалив рішення № 93 "Про передачу в оренду приміщень", згідно з яким, приміщення магазину "Умілець" по вул. Л. Толстого, 33, в Ужгороді було передане Ужгородському відділку Львівської залізниці для кас попереднього продажу квитків. Від цього зиск мали всі: і місто, і залізниця, і власне мешканці Ужгорода, адже останнім не потрібно було їхати на вокзал, аби придбати квиток. Вони могли їх купити прямісінько в центрі міста. Але тепер ця послуга для городян та гостей міста стала недоступною. 24 березня 2006 року управління майнової політики Ужгородської міської ради віддало це приміщення в оренду ТзОВ "Росток" терміном на десять років.

(Закінчення на 2 стор.)

Ще одна перемога дрогобицьких вагонників

П'ятнадцятого березня у Києві відбулось нагородження переможців національного етапу конкурсу на здобуття премії СНД за досягнення у сфері якості продукції та послуг 2006 року. У номінації «Послуги з чисельністю понад 250 працюючих осіб» переможцем стало вагонне депо Дрогобич. Підприємство заслужило визнання за високотехнологічну підготовку цистерн під налив та утилізацію нафтошламових відходів. До численних нагород колективу додались ще дві – Диплом та приз у вигляді кришталевої стели.

Цей конкурс було започатковано 2005-го року в Москві. Його мета – підтримання національних ініціатив і об'єднання зусиль державних органів управління, спрямованих на підвищення якості й конкурентоспроможності продукції і послуг, підвищення експортних можливостей підприємств держав СНД. А також стимулювання виробництва високоякісної продукції, надання послуг та впровадження високопрофесійного менеджменту якості. Лауреати цього конкурсу отримують право на використання емблеми премії з рекламною метою протягом трьох років після присудження премії.

Ігор ПАРФЕНЮК
Фото Ігоря ПАРАЩАКА

Вартість путівок в пансіонаті "Галичина"

Пансіонат "Галичина"	повна вартість	20%	35%
Одиночна	1780	356	623
Сімейна на двох	3200	712	1246
Сімейна на трьох	4800	1068	1869

В пансіонат "Галичина" путівки видаються на перші та останні два заїзди за 20%, на інші - за 35% їх повної вартості.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначені:

КУНИЦЯ Богдан Іванович – головним бухгалтером Львівського експериментального заводу

КУРАНОВА Наталя Іллівна – головним бухгалтером територіального відділу матеріально-технічного постачання м. Чернівці