



# ГОЛОВНЕ – БЕЗПЕКА

Під таким гаслом на Львівській залізниці пройшов традиційний День дій



**Н**а робочих конференціях, засіданнях, зборах, нарадах залізничники обговорюють питання безпеки руху. Адже навіть за найкращих технічних чи фінансових показників залізничний транспорт просто не існуватиме без чіткого дотримання всіх правил та заходів із безпеки руху. Активно долучаються до цієї справи і профспілкові працівники.

Вже восьмий рік поспіль дорожня профспілкова організація курує проведення «Міжнародного дня дій залізничників». Ця акція відбувається під егідою Міжнародної федерації транспортників. Тож 13 березня на всіх вузлах залізниці відбулися заходи із гарантування безпеки руху. Вони були спрямовані як на тих, хто користується послугами залізниці, тобто пасажирів, так і на самих залізничників.

Вранці цього дня на Львівському приміському вокзалі серед метушні виділялися хлопці та дівчата в оранжевих жилетах – волонтери. Так до цієї акції долучилися майбутні працівники залізниці, студенти Львівського технікуму залізничного транспорту. Вони спілкувалися з пасажирами, роздавали їм листівки-звернення, в яких було наголошено, що й пасажирі повинні бути обережними, адже залізниця – це зона підвищеної небезпеки.

Після обіду комісія із представників структурних підрозділів Львівського вузла під керівництвом першого заступника дорпрофсожу Івана Сельменського вже практично виявляла недоліки у дотриманні правил безпеки руху, пройшовши коляями станції Львів та Клепарів. А невдовзі у локомотивному депо Львів-Захід підбили підсумки побаченого та окреслили можливі шляхи усунення недоліків. Окрім представників підприємств, у засіданні взяли участь ще й голови профспілкових комітетів.

Іван Сельменський проінформував усіх присутніх про результати минулорічного Дня дій. Він зазначив, що недоліки, на які було вказано, усунені. «Та попри це є ще над чим працювати. Коли проходили коляями, спілкувалися з робітниками, то побачили низку проблем. Якщо на них і надалі не зважати, то це може обернутися бідною», - продовжив він.

Заступник головного ревізора залізниці з безпеки руху поїздів та автотранспорту Мирон Дацко розповів про нинішній загальний стан із безпеки руху на магістралі.

– Впродовж 2006 року на залізниці трапилося 115 транспортних подій, внаслідок яких завдано матеріальної

шкоди на суму понад 380 тисяч гривень. Однак спостерігаємо тенденцію до зменшення кількості нещасних випадків, адже в 2005-му було на вісім випадків більше. До того ж, за результатами двох місяців, цього року трапилося на два випадки транспортних подій менше, аніж за аналогічний період торік.

Як засвідчує статистика, найнебезпечніші години доби – з 3.00 до 8.00 та з 17.00 до 19.00. Тому керівникам служб та структурних підрозділів доцільно звернути особливу увагу на цей факт.

Якщо аналізувати господарства, то торік найгірша ситуація з гарантування безпеки руху була в локомотивному, де кількість транспортних подій складає 46 відсотків від загальної кількості. А за два місяці цього року до «лідерів» приєдналися ще й вагонники.

Особливу тривогу викликає розкрадання деталей рухомого складу, обладнання СЦБ, енергетики і зв'язку, матеріалів верхньої будови колії. Минулоріч на залізниці скоєно 103 такі крадіжки.

Попри те, що залізниця витрачає немалі кошти на реалізацію заходів із гарантування безпеки руху, проводить профілактичну роботу, низка проблем

*«Залізничники не можуть нехтувати найголовнішим правом людини – правом на життя. Проведення Дня дій має на меті привернути увагу органів влади, керівництва підрозділів галузі, широкої громадськості до нагальних проблем безпеки руху, виявити недоліки, обговорити недопрацювання і обов'язково їх виправити. Закликаємо вас спільними зусиллями щодня гарантувати безпеку руху на залізничному транспорті!»*



*«Працівник зобов'язаний дбати про особисту безпеку і здоров'я оточуючих людей в процесі виконання будь-яких робіт чи під час перебування на території підприємства.»*

Стаття 14 Закону України «Про охорону праці»

залишається невирішеною. Стан безпеки руху багато в чому залежить від технічних знань та практичних навичок залізничників. Адже 22 нещасні випадки на залізниці були пов'язані з людським фактором. Тому особливу увагу ми маємо звертати на навчання працівників та підвищення рівня їхніх технічних знань, - сказав Мирон Дацко.

Після загальних відомостей учасники підсумкового засідання перейшли до безпосереднього обговорення, так би мовити, «проблем насущних». Станційники, зв'язківці, енергетики, вагонники, колійники – кожен розповів про свої болючі питання. Траплялося, що й висловлювали взаємні претензії один одному. Голова профкому станції Львів Іван Будзак озвучив підсумки огляду сортувального парку станції Львів, а також четвертого, п'ятого та шостого парків. Найгірша ситуація із санітарно-побутовими приміщеннями та освітленням. Цю думку підтримав і голова територіального комітету

Львівської дирекції залізничних перевезень Дмитро Гнатишен. Він наголосив на незадовільних санітарних умовах на станції Клепарів.

Зв'язківці звернули увагу на те, що невдовзі гостро постане проблема ремонту радіостанцій через експлуатацію різних видів цих приладів. Колійники знову поскаржилися на неякісне взуття, яке не витримує навіть півроку. Голова профкому першої дистанції колії Михайло Гоцко зазначив, що залізничникам потрібно наголосувати на тому, що вони можуть повернути неякісне взуття.

За всіма висловленими зауваженнями будуть складені заходи, виконання яких перебуватиме на контролі дорпрофсожу.

**Ярослав ТРАЧ,**  
заступник завідуючого  
організаційного  
відділу дорпрофсожу  
Фото Ірини МИКОЛАСНКО



**Нещодавно в Будинку науки і техніки Тернопільської дирекції залізничних перевезень відбувся перший тур огляду-конкурсу народної творчості серед залізничників. Концерт присвятили двом святам, що збігаються у часі – Міжнародному жіночому дню та пам'яті видатного українського Пророка Тараса Шевченка.**

Концертна програма художньої самодіяльності дирекції промайнула начебто на одному подиху. Її урочисто відкрив начальник Тернопільської дирекції залізничних перевезень Микола Гавура.

За рік, що минув, творчі колективи, які є на Тернопільській дирекції, творчі зросли, високо тримають планку своєї мистецької майстерності. З'явилися і нові таланти. Успішно розпочала конкурсну програму семирічна Настя Гавришак.

## Таланти твої, залізнице

Маленька співачка своєю дитячою піснею «Посміхайтесь люди частіше» відразу завоювала серця дорослих слухачів, за що ті нагородили її щирими оплесками.

Вокальний чоловічий квартет у складі В.Острівки, Й.Сагаля, І.Раконого та С.Матковського з Тернопільського БНТ у номінації «Ансамблі та хорві колективи фольклорного жанру» посіли перше місце.

Музичний жанр представляли декілька колективів. Глядачі цього прекрасного мистецького дійства особливо дякували своїми аплодисментами творчому колективу «Надзбручанка» із станції Борщів. Світлана Войтишин, яка працює началь-

ником цієї станції, водночас є керівником цього чудового творчого колективу.

На високому художньому і мистецькому рівні виступили аматори з Чортківської дистанції колії – вокальний ансамбль «Мальви». Залізничникам особливо припала до душі пісня «Портрет матері».

Варто відзначити музикантів вокально-інструментального ансамблю «Рута» Львівського центру механізації колійних робіт та аматорів народної творчості, талановите подружжя Боршняк, яке працює в пасажирському вагонному депо Тернопіль. Останні заснували і очолюють творчий колектив «Експрес».

Заслуговує уваги виступ танцювального ансамблю «Альянс», який вже десять років функціонує при Будинку науки і техніки. Його очолюють Ольга та Ігор Полигачі. Учасники колективу виконали надзвичайно красиву танцювальну композицію «Історія кохання».

Вже вкотре призове місце виборів жіночий вокальний дует у складі О.Вільхової (дистанція сигналізації та зв'язку), І.Федчук (станція Тернопіль). Впродовж багатьох років вони є незмінними учасниками художньої самодіяльності. Талант, ентузіазм, любов до мистецтва цих ветеранів сцени заслужено оцінило журі огляду-конкурсу.

**Іван КОКОЛЬСЬКИЙ,**  
голова об'єднаної профспілкової організації Тернопільської дирекції залізничних перевезень