

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 13 (7719) 30 березня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Читаючи акт перевірки

ПРОВІДНИКИ ЧИ «БЛАГОДІЙНИКИ»?



У відокремлених підрозділах залізниці періодично відбуваються перевірки. За наказом Укрзалізниці від 26 лютого 2007 року, старшими ревізорами Головного управління ревізій та контролю фінансово-господарської діяльності Укрзалізниці Набоком О.А. та Дрягіним А.Ю. у локомотивному депо Здолбунів була проведена контрольна перевірка стану усунення порушень, виявлених у листопаді 2006 року плановою ревізією фінансово-господарської діяльності провідників пасажирських вагонів у приміському сполученні.

Матеріали листопадової (2006 року) ревізії фінансово-господарської діяльності провідників пасажирських вагонів у приміському сполученні були розглянуті на оперативній нараді при начальнику локомотивного депо С.Виговському, про що було складено не один, а чомусь два протоколи розгляду - обидва без номера, обидва датовані 12 грудня 2006 року, але принципово різні за змістом.

Перший протокол передбачав притягнення до дисциплінарної відповідальності провідників пасажирських вагонів. У протоколі вказано такі прізвища провідників: Колесова І.О., Красномоовець Т.П., Сорока Р.Б., Стафійчук О.Б., Малієнко І.В. (щоправда, не вказано до якої саме відповідальності); цим же протоколом передбачалося провідників Павлова О.О., Муху І.С., Мартинюк Л.В., Дащук І.Р., Бортнік В.В., Година Л.О., Сологуб С.М., Гринь В.В., Прописнову С.В., Борисова О.О., Феценко В.П., Носова М.О., Майкшак Н.М., Тимошенко Л.В., Ганзелевську Н.Б. - позбавити 100% премії за листопад 2006 року, а провідника Мельничук Т.В., Стригун Л.В. - оголосити догани; старшому квитковому касиру Мирончук Н.В. вказати на допущені недоліки в роботі. Інструктору Гусаку В.П. послити контроль за роботою підлеглих.

Другий протокол був набагато «лагідніший» і не передбачав ніяких дисциплінарних стягнень, окрім інструктора Гусака В.П. Наявність двох протоколів та ще й таких різних - це фальсифікація оперативної наради.

Як виявилось у процесі ревізії, керівництво депо на практиці керувалося висновками не першого, а другого протоколу. Наказом по локомотивному депо Здолбунів від 12 грудня 2006 року до дисциплінарної відповідальності притягли лише одну посадову особу - інструктора провідників Гусака В.П., якому оголосили догану. Ні в кого з керівництва депо не виникло жодних сумнівів з приводу того, що на момент розбору акту ревізії та проведення оперативної наради інструктор провідників Гусака В.П., згідно з особовою картою, знаходився у черговій відпустці з 20.11.2006 р. по 17.12.2006 р. І догану він отримав теж у відпустці.

На момент повторної перевірки у депо не було заходів із ліквідації виявлених порушень та недоліків і покращення фінансово-економічного стану відокремленого підрозділу.

Умовами контракту передбачено, що при невиконанні провідником пасажирського вагона завдання із здачі виручки протягом трьох місяців, підприємство має право розірвати з ним контракт. Не жито керівництвом депо таких заходів до провідників пасажирських вагонів Душнюк Н.П. та Полетко І.В.

(Закінчення на 3 стор.)

Вітаємо з нагородою!

Наказом Генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака за багаторічну сумлінну працю на залізничному транспорті, особистий вагомий внесок у розвиток Львівської залізниці, досягнення високих показників у виконанні виробничих завдань, професіоналізм і творчу ініціативу в роботі заступника Головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту Мирона Степановича ДАЦКА нагороджено знаком «Почесному залізничнику» і грошовою премією.

Огляд техніки напередодні літніх робіт

На залізниці триває контрольно-технічний огляд колійних машин. Як і в попередні роки, презентація техніки відбувається на базах КМС (станціях Ужгород-ІІ, Глибочок-Великий, Дубляни-Львівські), а також на станціях Рівне та Івано-Франківськ під головуванням представників Головного управління колійного господарства Укрзалізниці та керівництва залізниці. На контрольно-технічні огляди колійних машин до літніх робіт повинні бути представлені акти готовності техніки та акти виконаних ремонтів, звіти про використання коштів на ремонт. Учасникам огляду рекомендовано також звернути особливу увагу на порядок в кабінах, стан приладів освітлення та сигнального приладдя, облаштування місця зберігання гальмівних башмаків, справного функціонування всіх механізмів та вузлів машин.

На роботу, як на свято

Важко заперечити, що імідж залізниці в очах пасажирів формують привітні касири і провідники, чисті перони, комфортна подорож, охайний рухомий склад тощо. Відтепер цей перелік доповнять машиністи та їхні помічники, які керують поїздами міжнародного та приміського сполучення. У рейс вони виходитимуть обов'язково у білих сорочках і при краватках. Про це йдеться у телеграмі, яку служба локомотивного господарства адресує локомотивним та моторвагонним депо залізниці.

Поїзди до Великодня

Уже традиційно до Великодніх свят Укрзалізниці робить приємний подарунок пасажирам, включаючи до графіка руху додаткові поїзди. Станом на 28 березня 2007 року, призначено 21 додаткових поїздів. На свята курсуватиме чотири додаткових поїзди формування Львівської залізниці: № 273/274 Івано-Франківськ-Київ, що відправлятиметься з Івано-Франківська 4 та 9, а з Києва - 5 і 10 квітня цього року; № 220 Львів-Київ (зі Львова 9 квітня); № 254 Львів-Київ (зі Львова 10 квітня); № 131 Київ-Львів (з Києва 5/04). Окрім того, теренами Львівської залізниці курсуватимуть додаткові поїзди, призначені іншими залізницями. Південно-Західна: № 219/220 Київ-Івано-Франківськ (відправлення з Києва 6, 7/04, з Івано-Франківська 6, 7/04); № 269/135 Київ-Івано-Франківськ (відправлення з Києва 4, 6, 13, 20, 27, 29/04, з Івано-Франківська 5, 7, 14, 21, 28, 30/04); № 207/208 Київ-Ужгород-Київ (відправлення з Києва 5, 6, 13, 20, 25, 27, 28, 29, 30/04, 1/05, з Ужгорода 6, 7, 15, 21, 26, 28, 29, 30/04, 1, 2/05); № 505/506 Київ-Ужгород-Київ (відправлення з Києва 6/04); № 537/538 Київ-Ужгород (відправлення з Києва 5/04, з Ужгорода 6/04); № 57/58 Київ-Львів (відправлення з Києва 6, 13/04, зі Львова 7, 14/04); № 57/254 Київ-Львів (відправлення з Києва 5/04, зі Львова 6/04); № 155/156 Київ-Львів (відправлення з Києва 4, 5, 9, 10, 30/04, 2/05, зі Львова 4, 5, 9, 10, 30/04, 2/05). Південна залізниця: № 225/226 Харків-Ужгород (відправлення з Харкова 4, 6, 8/04, з Ужгорода 5, 7, 9/04).

Відділ соціального захисту праці та зарплати дорпрофсожу повідомляє про середню заробітну плату у господарствах залізниці за лютий 2007 року

	Лютий 2007 р.	(грн)
Львівська дирекція		1894,83
Тернопільська дирекція		1927,26
Рівненська дирекція		1860,92
Івано-Франківська дирекція		1778,84
Ужгородська дирекція		1848,94
Служба локомотивного господарства		2126,76
Служба перевезень		1961,68
Комерційна служба		1684,51
Служба вагонного господарства		1803,43
Служба колії		1972,80
Служба електропостачання		2274,10
Служба сигналізації і зв'язку		2172,81
Служба пасажирського господарства		1722,87
Інформаційно-обчислювальний центр		2210,79
По залізниці		1935,65
* з врахуванням 13-ої зарплати		

Уточнення! Шановні читачі, у минулому номері в інформації про вартість путівок у пансіонат "Галичина" була допущена неточність. Повна вартість сімейної путівки на двох та трьох осіб становить відповідно 3560 і 5340 гривень, а не 3200 та 4800 гривень, як повідомлялося раніше.



Чому брудно на зупинці Тщенець?

Що ти ж не їдеш поїздом Львів-Мостиська-ІІ і глибоко вражена антисанітарією на зупинці Тщенець, що на межі кордону із Польщею. Звідусіль масово йдуть сюди люди, але, на жаль, про чистоту на зупинці Тщенець ніхто не турбується. І тому я, а також пасажирів, які користуються поїздом Львів - Мостиська-ІІ, звертаємось до керівництва Львівської дирекції залізничних перевезень поцікавитись цією проблемою.

Марія ФЕДИШИН,
 мешканка міста Львова

Через засмічення смуг відчуження залізниці деякі зупинки приміських поїздів будуть відмінатися

Від редакції: На жаль, мешканці багатьох сіл у попередні роки звикли вивозити сміття та скидати його неподалік залізничного полотна, очевидно, розраховувачи на те, що залізниця усе стерпить і прибере.

Із цього приводу начальники станцій, дистанцій колій та інших залізничних підприємств мають завдання зустрітися із сільськими та селищними головами, побувати на сесіях місцевих рад і попередити: якщо до Великодня територія не буде прибранна, то приміські поїзди проїжджатимуть

ці населені пункти без зупинок. Рішення про відміну зупинок, за результатами огляду територій, уповноважені приймати начальники дирекцій залізничних перевезень.

Щодо антисанітарії на зупинці Тщенець, то сподіваємося, що під час залізничної толоки сміття тут приберуть, адже мешканка Львова Марія Феदिшин підказала точну адресу. Та чи навчаться наші громадяни елементарної культури і не викидатимуть непотріб там, де їм заманеться?! Питання риторичне.