

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 14 (7720) 6 квітня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ЛОКОМОТИВИ НЕ ВИННІ В ТОМУ, ЩО У НИХ БУЛИ ЗНАЙДЕНІ СХОВКИ ДЛЯ КОНТРАБАНДИ



Вигідна різниця між ціною деяких товарів в Україні і прикордонних із нею країнах Євроспільноти для певної категорії громадян уже давно стала основним способом нелегального заробітку. Але до чого тут залізниці? Нині «підприємливі» громадяни, намагаючись заробити на «експорті-імпорті» контрабанди, усе частіше вдаються до «послуг» залізниці. До «кмітливих» пасажирів долучилися і залізничники – деякі працівники локомотивних бригад, які зробили свій «творчий» внесок в новітню історію контрабанди – організували сховки просто у локомотивах поїздів міжнародного сполучення.

За наказом начальника залізниці Михайла Мостового, створена спеціальна комісія, яка ретельно обстежує усі локомотиви, що експлуатуються на міжнародних маршрутах. Нещодавно ця комісія побувала у локомотивному депо Львів-Захід, де оглянула чотири локомотиви. Про роботу комісії і результати нещодавнього огляду редакція розпитала заступника начальника залізниці з рухомого складу і матеріально-технічного постачання, заступника голови комісії Івана ГРУНИКА.

– Іване Степановичу, що спонукало створити таку комісію?

– До начальника залізниці Михайла Мостового звернувся помічник машиніста депо Львів-Захід і розповів, що в конструкції електровоза вирізняються додаткові ніші, у яких перевозиться контрабандний товар. Після того, як Михайло Мостовий особисто перевірив один із таких електровозів, він прийняв рішення про створення комісії із представників залізниці, дорпрофсожу, транспортної міліції та транспортної прокуратури. Першими було перевірено чотири локомотиви ВЛ10 у депо Львів-Захід. У ході перевірки у локомотиві №1308 на вентиляційній шахті обдуву пускових резисторів та індуктивного шунта другого кузова комісія виявила отвір із кришкою розміром 30 на 40 сантиметрів з можливістю її відкручування. А місце прилягання цієї кришки було промащене пластиліном, задувалось фарбою, щоб не виникли підозри при перетині кордону. У високовольтній камері, в шахті охолодження пускових резисторів з лівої сторони другого кузова в районі вентиляційної решітки зроблено отвір. В електровозі №1338 на вентиляційній шахті обдуву пускових резисторів та індуктивного шунта цей отвір було заварено переривчастим швом. Таким чином, комісія дійшла висновку, що на цих електровозах була можливість переховування і перевезення контрабандного товару.

(Закінчення на 2 стор.)

На фото: комісія ретельно оглянула місця ймовірних сховків контрабанди в електровозі: у каналах кабелів під підлогою кабіни машиніста (фото 1); у каналах подачі повітря для охолодження тягових двигунів та створення наддуву у високовольтній камері (фото 2, 3); у каналах кабелів під підлогою високовольтної камери (фото 4).

Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

Готуємось до Великодніа



До Великодніх свят підрозділи залізниці та території, що до них прилягають, стали помітно охайнішими і чистішими. Це результат толоки, яка проводилася на магістралі з 23 по 30 березня. За цей період часу в роботах із благоустрою взяло участь понад 24 тисячі залізничників. Вони ліквідували 689 сміттєзвалищ, вивезли 1 536 кубометрів сміття, побілили 9 080 дерев, пофарбували 11,6 тис. квадратних метрів загорожі, побілили 58,3 тис. погонних метрів бордюрів, оновили 154 знаки, виконали благоустрій 338 квадратних метрів тротуарів і проходів, оновили 130 клумб, посадили 2,3 тис. дерев та кущів, відремонтували 3,48 тис. метрів загорожі, 720 метрів водопроводів та каналізаційних стоків, очистили понад 51 кілометр смуг вздовж залізничних колій, зібрали понад 13 тонн металобрухту, впорядкували 530 квіткових клумб, встановили 67 урн для сміття, побілили 492 залізничні платформи та виконали ряд інших робіт. Таким чином, працівники магістралі підготувалися до свят, як належить справжнім господарям.

Зупинні пункти – без зупинки потягів

У минулому номері газети ми інформували читачів про те, що залізниці має намір скасувати зупинки поїздів на тих зупинних пунктах, біля яких утворилися стихійні сміттєзвалища. За інформацією служби перевезень залізниці, станом на 2 квітня зупинки не відміняли, проте з цього приводу вже надійшли конкретні пропозиції від дирекції залізничних перевезень. Не виключено, що вже незабаром приміські поїзди минатимуть такі зупинні пункти: Зимна Вода, Тщенець (дільниця Львів-Мостиська-2), Батарівка, Рясна, Зашків, Заріччя, Мощана (Львів-Рава-Руська), Станків (Стрий-Моршин), Нежухів (Стрий-Самбір), Дмитрія, Задорожна (Львів-Стрий), Підмонастир (31 км), Чорний Острів (Львів-Ходорів), Пониковиця (Здолбунів-Красне), Кустин (Рівне-Сарни), Грабів (Рівне-Ківерці), Цуцилів (Івано-Франківськ-Рахів), Лосва (Івано-Франківськ-Рахів), Вістова (Івано-Франківськ-Стрий), Ліхучини (Чернівці-Мамалига), Борців (Коломия-Чернівці), Рудна (Коломия-Заліщики), Раківчик (Коломия-Делятин).

Апарат Головного ревизора інформує

Цистерна «плакала» спиртом...

З початку року на залізниці трапилося три аварійні ситуації під час перевезення небезпечних вантажів. Одна з таких виникла 23 березня на станції Чоп. О 16.15 год. на станцію прибув поїзд №3703 у складі 57 вантажних вагонів. Під час комерційного огляду поїзда на 5-й колії Ужгородського парку приймальник поїздів Б.Решко виявив витік метилового спирту через верхній заливний люк цистерни, яка слідувала за станції Хімзаводська Куйбишевської залізниці на станцію Чіерна над Тисою. Для ліквідації аварійної ситуації вагон було відставлено на 41 колію. Про цей випадок поінформували станційно-відправника. З'ясувалося, що причиною витіку стало наливання вантажу відправником до рівня, встановленого на зимовий період, у той час як температура повітря на станції Чоп становила плюс 16-20 градусів за Цельсієм.

За інформацією Апарату Головного ревизора з безпеки руху поїздів і автотранспорту, впродовж першого кварталу 2007 року на залізниці зафіксовано загалом 23 транспортні події – на 1 менше, ніж за аналогічний період минулого року. Попри це, за звітний період зросла кількість випадків транспортних подій в господарствах колії, енергопостачання та пасажирському. Зріс цей показник і на Рівненській дирекції залізничних перевезень. Випадків серйозних інцидентів, що трапилися з вини працівників залізниці, не зафіксовано.