

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 15 (7721) 13 квітня 2007 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

## У ДРУГОМУ РЕЙКОВОМУ АВТОБУСІ – АНШОАА



**Д**ругий рейковий автобус, який Львівська залізниця придбала ще у вересні минулого року, нарешті почав курсувати на маршруті Ковель–Ягодин–Ковель. Як розповів перший заступник начальника служби локомотивного господарства залізниці Роман Куриляк, на цьому маршруті рейковий автобус експлуатується з першого квітня. “З маршруту Ковель–Ягодин–Ковель ми зняли дизель-поїзд складом чотири вагони, у якому була досить низька заселеність. Замість нього почав курсувати рейковий автобус, – каже Роман Куриляк. – Заселеність рейкового автобуса становить 100 відсотків, тобто усі 96 сидячих місць зайняті”.

З Ковеля автобус відправляється двічі на день – о 5 год. 01 хв. та о 17 год. 14 хв. А з Ягодина – о 8 год. 44 хв. та о 20 год. 16 хв. Вартість квитка при цьому не змінилася і становить 3 грн. 85 коп.

Дмитро ПЕЛИХ

### Хто ж смітить на зупинці Тщенець?

**Редакційна пошта**

До редакції «Львівського залізничника» надійшов лист від мешканців села Тщенець С. Сорочки, О. Хитрої, М. Гринчишин, С. Ганечник, П. Лучечка, Г. Герило, С. Терендій, О. Возняк, Н. Шмідт, А. Фірко. У ньому йдеться про наступне: «Шановна редакціє! У “Львівському залізничнику” від 30 березня 2007 року ми прочитали замітку “Чому брудно на зупинці?” Ми, жителі будинків, розташованих поблизу зупинного пункту, не звикли вивозити сміття та скидати його на залізничне полотно та коло нього. Бруд розводять самі пасажирі, як їх ще називають “човники”. Вони купують чай, каву, бутерброди, а використану тару викидають на колію і коло неї. Весь цей “хлам” вітер розносить по території зупинки і за її межі. Ми неодноразово ставили коробки для сміття, але пасажирі ними нехтують. Повз наші будинки проходять поїзди міжнародного сполучення. Непоодинокі випадки, коли провідники викидають сміття, через відкриті двері вагона, на повному ходу. Це сміття вітер тут же розносить по насипу. Маємо дуже велику надію, що найближчим часом хоча б щось зміниться на краще».

### Замість амбулаторії – гральні автомати?

**Дивні часи настали. Вчорашні кандидати в депутати, які під час виборчої кампанії обіцяли турбуватися про виборців, сприяти у вирішенні їхніх проблем, в тому числі й медичного обслуговування, діють навпаки. Прикладом цього може стати ситуація, яка склалась щодо лікарської амбулаторії станції Зимна Вода, яка обслуговує майже 5 тисяч осіб, з них близько 500 – працюючі в основній діяльності залізниці, а також пенсіонери-залізничники та члени їхніх сімей, в тому числі – діти, які навчаються в різних навчальних закладах. Крім того в амбулаторії щодня проводяться водіїв Львівської дистанції захисних лісонасаджень.**

За інформацією головного лікаря дорожньої поліклініки Львівської залізниці Валерія Мігуценка в 1946 році в будівлі за адресою Грушевського, 31 селища міського типу Рудно Залізничного району міста Львова почала функціонувати лікарська амбулаторія станції Зимна Вода. Рішенням Рудненської селищної ради від 30 листопада 1993 року вказана будівля передана на баланс відділкової лікарні станції Львів і була оцінена на той час в 30 млн. крб. “як така, що руйнується і потребує капітального ремонту”. Власне, залізниця була тією структурою, яка могла би її відновити, провести капітальний ремонт. У 1998 році підписаний акт приймання-передачі основних засобів, згідно з яким будівля передана дорожній поліклініці Львівської залізниці, що стала правонаступником відділкової лікарні станції Львів після її ліквідації.

(Закінчення на 2 стор.)

### ГОРИ КРАСИВІ ТІЛЬКИ ЗДАЛЕКА...

А проблеми бачаться тільки зблизка. І чимало їх потребують вирішення на державному рівні. Стаття 3 Закону України «Про статус гірських населених пунктів в Україні» передбачає державні гарантії соціально-економічного розвитку населених пунктів, яким надано статус гірських. З приводу реалізації положень, передбачених цією статтею, начальник Управління регіональної політики Секретаріату Кабінету Міністрів України В. Яцюк звернувся із службовою запискою до віце-прем'єр-міністра України В. Рибак. Серед іншого, названа стаття передбачає «виділення бюджетних коштів на розвиток, зміцнення бази пасажирського транспорту, дорожнього господарства, зв'язку, електромереж» тощо.

(Закінчення на 3 стор.)

## НОВИНИ

### Новий проект дрогобицьких вагонників

Минулий рік для вагонного депо Дрогобич був одним із найскладніших через зниження обсягів ремонту приватних вагонів та підготовки цистерн на промислово-пропарювальній станції. У першому кварталі нинішнього року ситуація змінилася на краще – за ремонт приватних вагонів підприємство отримало 1,3 мільйона гривень. Замість запланованих 40 приватних вагонів було капітально відремонтовано 103. Зросли обсяги деповського ремонту та пропуск вагонів через ПТО. У зв'язку зі збільшенням обсягів ремонту вагонів, депо зараз навіть додатково набирає працівників. За рішенням керівництва залізниці, цього року підприємству надано кошти для реконструкції колісно-роликowego цеху і добудови вагоно-колісної майстерні, де напресовуватимуть нові колісні пари. Про важливість цього проекту свідчить його вартість – від 10 до 12 мільйонів гривень.

### У приміських перевезеннях зростає дохід

Великдень – родинне свято, то ж не дивно, що в цей період пасажирі не надто охоче пускалися у далекі подорожі. За інформацією відділу організації роботи вокзалів пасажирської служби залізниці, в період з 1 по 10 квітня цього року на вокзалах було реалізовано 201 247 квитків на поїзди далекого сполучення. Це приблизно на 45 тис. білетів менше, ніж аналогічного періоду минулого року. Щоправда, сума виторгу за звітний період склала 8 млн 660,43 тис. гривень і перевищує торішню на 33,3 відсотка. А от із приміськими перевезеннями ситуація виглядає краще – очевидними є результати місячника підвищення доходності приміського сполучення і боротьби з безбілетними пасажирами. Таким чином, впродовж першої декади квітня на поїзди приміського сполучення було реалізовано 388 962 квитка на суму 894,63 тис. гривень, що відповідно на 15,5 і 19,3 відсотка перевершує аналогічні минулорічні показники.

### Апарат Головного ревізора інформує

### Добре, що ангели-хоронителі не п'ють...

8 квітня цього року на 247 км перегону Домашівці-Кам'яниця о 23.20 машиніст поїзда № 602 помітив чоловіка, що нерухомо лежав на шпальній решітці між рейками і увімкнув екстрене гальмування. Проте важкий поїзд – не велосипед – відразу не зупиниться. Локомотив і три вагони проїхали над людиною і лише тоді поїзд застиг на місці. На щастя, хлопець, який лежав посеред залізничного шляху, не зазнав жодних травм. 17-річний житель Ужгорода Томаш Газа міцно спав, бо перед тим добре “посидів” за святковим столом. Локомотивна бригада витягла його з-під четвертого вагона і довезла поїздом до Перечина, де передала правоохоронцям.

Маємо надію, що Великдень 2007 року Томаш Газа запам'ятає назавжди, адже цього дня він, фактично, вдарив народився.

Як добре, що на відміну від людей, їхні ангели-хоронителі не вживають спиртного.

### Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначений:

**БАЙСА Валерій Васильович** – начальником локомотивного депо Львів-Захід