

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 16 (7722) 20 квітня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

НОВИНИ

За півквітня – 804 цистерни

нафти-сирцю вивантажили на станції Дрогобич. Цей показник якісно вирізняється на фоні того, що загалом за перший квартал цього року на станції було вивантажено 884 цистерни. Оновилося і колійне господарство станції. З початку року тут було замінено і вкрито залізобетонні шпали шість стрілочних переводів, а незабаром планують замінити ще чотири переводи. Оновили і башмакоскидавачі на сортувальних коліях станційної гірки. У планах на 2010 рік – централізація гірки. Нині ж роботу станції значно поживило впровадження систем АРМ товарного касира і прийомздавальника. За словами заступника начальника станції з оперативної роботи Ірини Салівончик, колектив станції поповнився освічена молодь, яка із задоволенням сприймає процес комп'ютеризації. До слова, і старші колеги без особливих проблем адаптувалися до роботи за новими технологіями.

На підході – сипкі вантажі

2 млн 026 тис. гривень доходу, 299 тис. гривень прибутку отримало за роботу впродовж першого кварталу 2007 року Європейське транспортно-експедиційне відділення залізниці на станції Чоп. Впродовж звітного періоду робота в основному велася з перевантаженням вантажів на піддонах, проте, вже незабаром у ЄвроТЕВ очікують на перевантаження значних обсягів сипучих вантажів. Із настанням теплої пори року оживає будівництво першої черги Єврокар. На його потреби і надходять пісок, щебінь, залізобетонні конструкції.

Вокзал Вадул-Сірета змінює обличчя

Десять мільйонів гривень виділено на реконструкцію вокзалу станції Вадул-Сірет. Про це розповів начальник станції Михайло Гавчук.

“Уже розпочалися ремонтні роботи, – говорить Михайло Тарасович. – Наразі будівельники демонтують окремі стіни, а у понеділок візьмуться за реконструкцію посадочних платформ. Асфальтне покриття замінимо на тротуарну плитку, також будуть встановлені нові бордюри. Реконструкцію першої платформи плануємо завершити уже в червні, до літніх перевезень. Михайло Гавчук також запевнив, що послугами нового вокзалу пасажирів зможуть повністю скористатися не пізніше 4 листопада – Дня залізничника.

Електронний обмін інформацією

У травні 2007 року Укрзалізниця ініціюватиме створення міждержавних систем електронного обміну інформацією про вантажообіг між українськими залізницями та залізницями європейських країн-сусідів. Це має спростити роботу як залізниць, так і вантажовідправників. З березня поточного року така система уже запроваджена між Україною та Росією. Це значно полегшує оформлення перевізних документів на прикордонних переходах, допомагає вантажовідправникам контролювати проходження вантажів, а залізниця – ефективно використовувати рухомий склад та оптимізувати перевізний процес. В Укрзалізницю сподіваються, що незабаром електронний обмін інформацією буде налагоджений з іншими сусідніми залізницями.

Апарат Головного ревізора інформує

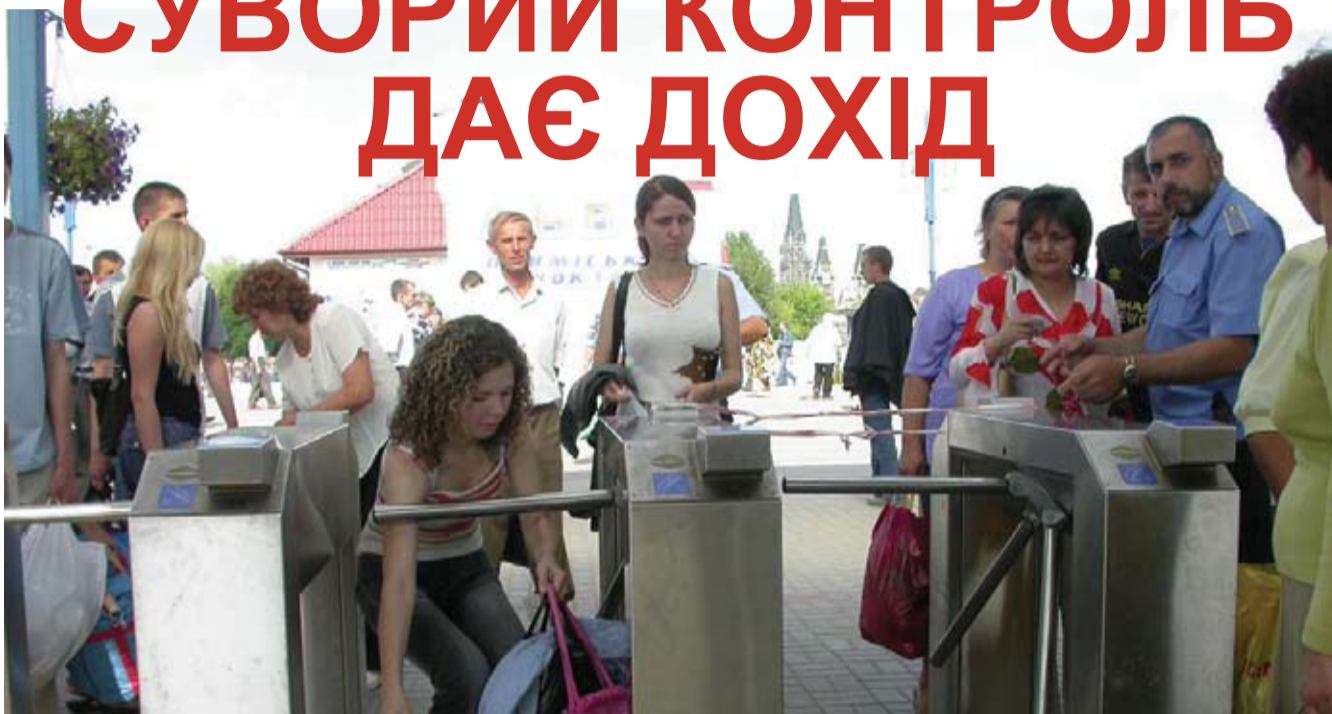
Залізниця – в системі глобальної безпеки руху

3 23 по 29 квітня цього року залізниця братиме активну участь у проведенні Першого глобального тижня безпеки руху, в рамках масштабної акції, організованої ООН спільно із Всесвітньою організацією охорони здоров'я під гаслом «Дорожня безпека залежить від нас». До такого кроку всесвітньо відомі організації спонукали вражаючі цифри: на планеті щороку в дорожніх аваріях гине 1,2 млн осіб, приблизно 50 млн зазнають травм. Збитки від ДТП складають 65 мільярдів доларів, зокрема в Україні – понад 1 мільярд.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначені:

ІЛЬКІВ Андрій Михайлович – начальником
Коломийського ФСК «Локомотив»
МУЛЯВКА Олександр Гнатович – начальником
вокзалу Рівне

СУВОРИЙ КОНТРОЛЬ ДАЄ ДОХІД



*«В маршрутках у людей не виникає бажання
проїхатись безплатно. Так повинно бути і на залізниці»*

Тринадцятого квітня на залізниці закінчився місячник, метою проведення якого було підвищення доходності від приміських пасажирських перевезень. Незважаючи на його завершення, керівництво залізниці немає наміру послаблювати боротьби з безбілетними пасажирами і втрачати чималі кошти. За словами начальника відділу організації роботи вокзалів пасажирської служби залізниці Юрія СВИЩУКА, під час місячника зроблено надзвичайно великий об'єм роботи, що у свою чергу принесло хороші результати.

– Для попередження безквиткового проїзду у приміських поїздах було задіяно 6 339 працівників залізниці, воєнізованої охорони та транспортної міліції, – говорить Юрій Свищук. – За час місячника перевірено 2 796 приміських поїздів. Відтак, на вокзалах до поїздів не допущено 4 056 безквиткових осіб, яких працівники залізниці відправили до кас придбати квитки. На шляху слідування приміських електричок та дизель-поїздів виявлено 1 525 безквиткових пасажирів, які відмовлялися оплачувати тариф та штраф. Їх було висаджено з поїздів. Оштрафовано – 241 особу на загальну суму 4 779 гривень,

продано квитки 324 857 пасажиром на суму понад 711 тисяч гривень.

За словами Юрія Свищука, виторг під час проведення місячника склав 126,4 відсотка у порівнянні з аналогічним періодом минулого року. Щоправда, за рік тариф на приміські перевезення несуттєво збільшився – приблизно на 12 копійок. Якщо говорити про виконання плану зі збору коштів у приміських перевезеннях під час проведення місячника, то цей показник становить 106,1 відсотка. Це при тому, що план збору коштів з лютого цього року зріс до 2 мільйонів 900 тисяч гривень.

– Таких результатів нам вдалося досягнути завдяки добре відпрацьованій системі, – продовжує Юрій Свищук. – Адже на окремих маршрутах посадкові групи працювали цілий тиждень. Пасажири бачили, що кожного дня ретельно перевіряють квитки, тому навіть не намагалися проїхати задарма. Та й працівники воєнізованої охорони відзначають, що під кінець місячника безквиткових пасажирів значно поменшало. Вони нарешті зрозуміли, що без квитка їх не впусять і не випустять з перону, тому купують квитки.

Заступник начальника залізниці з рухомого складу і матеріально-технічного

постачання Іван ГРУНИК запевнив, що залізниця й надалі працюватиме в такому режимі:

– Ми повинні переконати суспільство, що за послуги залізничного транспорту потрібно платити, тому здійснюватимемо суворий контроль у приміському сполученні до того часу, поки пасажири не зрозуміють цього, – говорить Іван Груник. – В маршрутках у людей не виникає бажання проїхати безплатно. Так повинно бути і на залізниці. А щоб забезпечити пасажирів квитками, уникаючи черг і інших незручностей, нині вивчаємо можливість встановлення технічних терміналів, які б видавали квитки. Турнікетна система на приміському вокзалі у Львові працюватиме в тому режимі, у якому працювала під час місячника. Тобто жорсткий контроль при вході і виході збережеться. Також у поїздах продовжать роботу групи супроводу. Окрім того, ми плануємо створити групи громадського формування, у які входить будуть провідники приміських поїздів. У них будуть відповідні посвідчення і провідник зможе стежити за порядком у транспорті.

Дмитро ПЕЛИХ

Фото Ігоря ПАРФЕНЮКА

Поряд із недбалістю «ходить» смерть

За три місяці 2007 року у відокремлених підрозділах залізниці трапилося 5 випадків виробничого травматизму, в яких постраждало 6 працівників. Одна травма виявилася смертельною.

Зокрема, 22 лютого 2007 року стався груповий випадок травматизму внаслідок ДТП на автотрасі Верхнє Синьовидне – Стрий, в якій було травмовано двох працівників мостобудівельного поїзда № 63 – водія Михайла Білінського та головного інженера Антона Нестеренка, водій загинув. Крім того, зафіксовано випадок в локомотивному господарстві – слюсар-ремонтник моторвагонного депо Львів Андрій Семенюк отримав складний перелом гомілки внаслідок падіння під час робіт з укладання залізобетонних водовідвідних лотків. Комісія, яка розслідувала цей випадок, з'ясувала, що потерпілий зазнав травми з власної вини, порушивши вимоги інструкції з охорони праці для слюсаря-ремонтника.

(Закінчення на 2 стор.)

Благодійний фонд «Сплчани» закликає

профспілкові комітети залізничних установ та працівників залізниці долучитися до благодійної акції із збирання вживаного верхнього одягу та взуття для малозабезпечених сімей, яку проводять обласні комітети Червоного хреста Львівської та Івано-Франківської областей.

Непотрібні речі можна здати у Львові за адресою: вул.Тургенєва, 78, тел. (8 032) 239-32-91. В Івано-Франківську непотрібні речі можна здати, попередньо скотактувавшись за тел. (8 0342) 53-90-71 із уповноваженою особою – Старченком Валерієм Васильовичем.

Речі, які здаються, повинні бути чистими, зашитими, якщо на них були розриви чи пошкодження, та запакованими у поліетиленовий пакет із зазначенням назви установи, профкому чи особи, яка здала речі.