

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 17 (7723) 27 квітня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua



А все починалося
з Палацу залізничників...

Читайте на 8 стор.

Захистити інтереси галузі та її працівників

Шановні колеги, щиро вітаємо вас з Міжнародним днем солідарності трудящих. Щороку у перший день травня ми вшановуємо працюючих людей, їх відданість професії. Саме такими людьми – небайдужими до своєї справи – пишається українська залізнична галузь. Злагоджена та відповідальна робота нашого 400-тисячного колективу забезпечує стабільність та надійність у роботі залізничного транспорту.

Сьогодні залізниці України на порозі реформування. Спільними зусиллями ми зможемо подолати труднощі цього шляху. Наше завдання – надалі розвивати прогресивні технології у транспортуванні вантажів, нарощувати обсяги перевезень, вдосконалювати автоматизацію процесу вантажних перевезень, сприяти розвитку транзитного потенціалу нашої держави. Разом ми можемо поліпшувати економічні показники, якість обслуговування пасажирів та вантажовідправників, покращувати сервіс на вокзалах та у поїздах. Ми спроможні захистити інтереси галузі та її працівників, об'єднавши зусилля у прагненні забезпечити людині праці гідне життя і гарантувати злагодженою роботу всіх колективів. Це – весняне свято, яке об'єднує всіх працюючих людей, бажаємо вам невичерпної віри у важливість обраного вами професійного шляху.

Нехай не полишають вас творчий дух і натхнення, бажання зберігати та множити здобутки великої сім'ї українських залізничників. Миру вам та вашим родинам, здоров'я, любові та родинного затишку.

Успіху на усіх життєвих магістралях.

Володимир КОЗАК,
Генеральний директор
Укрзалізниці

Вадим ТКАЧОВ,
голова Федерації профспілок
транспортників України, голова
профспілки залізничників і транс-
портних будівельників України

Євâ³âñüèà çàè³çíèöü – ñâðäâ èðàùèõ за підсумками роботи у першому кварталі цього року



Продовження теми на 2 стор.

Праці і мужності потребує наш час

Шановна трудова залізнична родино!

Кожен травень дарує нам красу весни і два важливі свята, які близькі за духом та настроєм нам, залізничникам. Це – 1 Травня – свято праці і солідарності трудівників і 9 Травня – День Перемоги у найстрашнішій війні, якої зазнала більша частина людства.

Праця і мужність – два найважливіші символи цих свят. Праці і мужності потребує від нас і кожен нинішній день. Стабільна і ефективна робота залізниці досягається ціною високої трудової і технологічної дисципліни, чітким виконанням посадових обов'язків і готовністю підставити плече допомоги тим колегам по роботі, які її гостро потребують.

Наш багатотисячний трудовий колектив працює в умовах складного процесу реформування залізничної галузі. Усім нам спільно належить пройти через випробування умінням пристосовуватися до нових ринкових умов, ефективно виконувати свою роботу, гарантувати якість послуг і швидкість доставки вантажів та пасажирів. Підсумки роботи за попередні місяці засвідчують: ми маємо усе необхідне для того, щоб успішно витримати це випробування.

При цій нагоді вітаємо усіх із святом весни і праці. Приєднуємося до поминальної скорботи кожної родини, яка втратила рідних у Другій світовій війні.

Хай тепле життєдайне весняне сонце осяє наші душі. Хай любов, радість, щастя і достаток увійдуть у наші оселі.

І хай усім нам Бог допомагає у добрих справах в ім'я держави, залізничної галузі і нашої 60-тисячної трудової родини.

З повагою

Михайло МОСТОВИЙ,
начальник ДТГО
"Львівська залізниця"

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

Апарат Головного ревізора інформує Схід з рейок у тунелі

Двадцятого квітня цього року о 9.15 год. на 1 641 км перегону Бескид – Скотарське в тунелі довжиною 348 метрів трапився схід 8-го з голови поїзда вагона (хопер-дозатора), завантаженого щебенем, що рухався у складі поїзда № 5752 (21 вагон загальною вагою 1 770 тонн). За результатами попереднього розслідування, причиною інциденту стало неналежне утримання колії на цьому відрізку залізничного шляху, зокрема, порушення технології та неякісне виконання робіт із суцільної заміни рейок.

Через схід хопер-дозатора було заблоковано парну колію. Тож електропоїзди №№ 6504 та 6190 сполученням Мукачеве – Лавочне і Лавочне – Стрий вирушили за маршрутами із незначним запізненням. Впродовж локалізації інциденту рух інших поїздів здійснювався другою головною колією. Варто зазначити, що завдяки оперативності та професіоналізму працівників відповідних служб залізниці, наслідки інциденту вдалося швидко усунути – о 12.15 год. хопер-дозатор уже стояв на рейках. Під час сходу вагон зазнав пошкоджень і тому потребує ремонту.

Нові комп'ютери «зависли» дорогою до Здолбунова

У матеріалі "Здолбунів: доводиться вчитися під час роботи", опублікованому у № 8 "Львівського залізничника" від 23 лютого 2007 року, ми розповідали про те, що керівництво станції самотужки віднайшло кошти для ремонту філії товарної контори у Здолбуніві. Проблемаю залишалися старі непрезентабельні меблі та брак нових комп'ютерів для забезпечення нормального робочого процесу. Стара техніка працює погано – не вистачає оперативної пам'яті і доводиться по півгодини чекати, доки комп'ютер виконає певну операцію. А нещодавно вийшов з ладу ще один комп'ютер.

Реагуючи на цю ситуацію, начальник залізниці Михайло Мостовий дав розпорядження керівникам відповідних служб у двотижневий термін забезпечити товарну контору станції Здолбунів і її філію новими меблями та двома новими комп'ютерами. Меблі було виготовлено і встановлено вчасно, та нових комп'ютерів у товарній конторі чекають уже два місяці.

Тернопільському пасажирському – 30!

Сьогодні пасажирське вагонне депо Тернопіль святкує перше тридцятиріччя. Урочисті заходи відбуватимуться у депо, а згодом програму продовжить концерт у Тернопільській філармонії. На свято запрошені гості зі Львова, Києва та ветерани і колишні працівники депо.

Ірина МИКОЛАЄНКО

У дусі трудового суперництва

З метою зацікавлення підрозділів у кінцевому результаті роботи – підвищення продуктивності праці, економії паливо-енергетичних ресурсів, підвищення рівня безпеки руху поїздів та охорони праці – з квітня цього року на залізниці стартує трудове суперництво серед відокремлених підрозділів залізниці. Про це йдеться у наказі начальника залізниці Михайла Мостового. Згідно з цим документом, керівники служб пасажирського, локомотивного, вагонного господарств, а також господарств колії, електропостачання та зв'язку мають провести організаційну роботу з впровадження трудового суперництва у підвільних підрозділах. Підсумки трудового суперництва підбиватимуться щомісяця.

Дмитро ПЕЛИХ

Наступний номер "Львівського залізничника" вийде 11 травня 2007 року.