

Європейська безпека – наші єдальні

У першому кварталі нинішнього року Укрзалізниця досягла хороших кількісних і якісних показників. Про це на загальногалузевій селекторній нараді повідомив Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак. Значно зріс показник вагонообігу. Цьому сприяло збільшення транзитних перевезень. Більшими стали навантаження, поліпшився обіг вагонів і, відповідно, зросли прибутки. Найкращий ріст показників з обігу у Південної та Львівської залізниць - відповідно, на 46,3 і 33,2 відсотка. Хороший показник у Львівській магістралі з простою вагона під однією вантажною операцією. Він зменшився на 42 відсотка. Кращий – лише у Південно-Західній залізниці – 47,5 відсотка. Серед станцій, які поліпшили роботу у два і більше разів – дві наші: Львів та Клепарів. Львівська залізниця є другою після Одеської за показником із дільничної швидкості, який зріс на 2,1 відсотка. У Одеської – на 2,4 відсотка.

Поліпшились показники з використання локомотивів. Їх пробіг збільшився на 22,9 відсотка, продуктивність – на 18,7 відсотка. Це позитивно відобразилося на фінансово-економічних показниках. Дохід, порівняно з 2006 роком, збільшився на 14,2 відсотка, а до плану – на 6,9 відсотка. Усі залізниці домоглися перевищення зростання доходів над витратами. Аналіз основних видів витрат показує, що вони дещо менші, ніж у першому кварталі 2006 року. Один з кращих показників у

Донецької залізниці. Витрати палива тут склали, порівняно з минулим роком, 95,5 відсотка. Усі залізниці використали на 16,2 відсотка більше електроенергії. Однак найменше її затратили на Південній та Львівській залізницях. Якщо взяти за основу витрати палива і електроенергії на 10 тисяч кілометрів, то, при відчутному зростанні обсягів перевезень у порівнянні з минулим роком, залізниці значно зменшили норми витрат дизельного палива та електроенергії. У цілому по Укрзалізниці

досягнуто зниження собівартості перевезень. Вона утримується на рівні 94,6 відсотка.

Повністю виправдала себе реалізація постільної білизни разом з квитками через каси. Якщо відправлення пасажирів збільшилось всього на 0,8 відсотка, то сума доходів від реалізації білизни збільшилась в цілому по Укрзалізниці на 42,6 відсотка.

Заходи з підвищення доходності у приміських перевезеннях, вжиті у лютому-березні нинішнього року, теж дали вагомий результат. На Львівській залізниці дохід зріс на 46 відсотків. Крім того, Львівська залізниця має найкращий показник доходності на одного провідника.

Незважаючи на позитивні результати, Володимир Козак зазначив, що в роботі залізниць є і чимало недоліків. Слід наполегливо працювати над їх усуненням, вишукувати резерви доходів, збільшувати навантаження, домагатися якісних показників з використання вагонів і локомотивів, розширювати диспетчерські дільниці, продовжувати тягові "плечі", повністю усунути умови, що сприяють розкраданню дизпалива.

Мирослав БУРКОВИЧ

Як вам їхалося?

Із цим та іншими запитаннями я звернулася до пасажирів, які вийшли з електропоїзда № 6077 сполученням Сокаль – Львів, що прибув о 15:39 до станції Підзамче.

На запитання: чи часто ви користуєтеся послугами залізниці – найбільше ствердних відповідей дали молоді люди у віці до 23 років і пасажирів пенсійного віку. Представники обидвох вікових груп сказали, що це єдиний вид транспорту, який їм по кишені. Молодь – в основному студенти, які їздять до Львова на навчання, а люди похилого віку приїжджають до Львова за дешевшими продуктами харчування і промисловими товарами.

На запитання: як ви оцінюєте стан вагонів в електропоїзді, переважна більшість пасажирів з-поміж чотирьох варіантів (чудовий, добрий, задовільний, незадовільний) обрали відповідь «задовільний».

На запитання: де ви купуєте квит-

ки, у вагоні поїзда чи на станції – більшість пасажирів відповіли, що квитки купують у провідника в поїзді. Усі опитані підтвердили, що під час поїздки квитки перевіряли контролери.

Серед пропозицій щодо покращення якості послуг найчастіше звучало побажання про збільшення швидкості руху і, відповідно, зменшення часу перебування у дорозі.

Більшість моїх співрозмовників із десяти можливих поставили залізниці 5-6 балів за якість послуг, найнижчою була «двійка», найвищою «вісімка». Отже, для покращення стану справ є значні резерви.

Із пасажирами спілкувалася позаштатний кореспондент газети «Львівський залізничник»

Ірина САЛО

Доброму ґазді – шана й подяка...



Минулого тижня начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий побував із об'їздом у напрямку Закарпаття. Керівництво оглянуло структурні підрозділи, залізничні об'єкти та спілкувалося із працівниками. За підсумками об'їзду було відзначено якісну роботу декількох підприємств. За сумлінну роботу, належне утримання залізничних переїздів, ремонт будівель тощо премію у розмірі посадового окладу одержать начальники Стрийської і Самбірської дистанцій колії Віталій Великохатська та Ігор Сухар. А начальника Ужгородської дистанції колії Петра Леончука заохотять премією та годинником від начальника залізниці. Заступник начальника локомотивного депо Чоп Володимир Сідаш також отримає годинник від начальника залізниці. Було відзначено і Мукачівську дистанцію колії.

Підбиваючи підсумки, Михайло Мостовий негативно оцінив роботу керівника Хустської дистанції колії.

Ірина МИКОЛАЄНКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

“Горів” поїзд Львів-Москва



Вранці 24 квітня, неподалік пасажирського вагонного депо Львів, в одному з вагонів пасажирського поїзда № 74 сполученням Львів – Москва спалахнула пожежа. Всі пасажирів були евакуйовані. Четверо з них отримали опіки різного ступеня важкості і були доставлені в медичні заклади Львова. На щастя, обійшлося без людських жертв. Таким був початок “легенди” спільних командно-штабних навчань Львівської дирекції залізничних перевезень та пожежників, медичних установ і інших установ Залізничного району міста Львова

За словами керівника навчання головного інженера Львівської дирекції залізничних перевезень Володимира Жемели, інформація про виникнення пожежі надійшла від машиніста поїзда.

– Після виникнення пожежі була проведена аварійна зупинка поїзда, – розповідає Володимир Жемела. – На місце події відразу прибули рятувальні служби. Локомотивна бригада відчепила палаючий вагон, а провідники самотужки вогнегасниками гасили пожежу та допомагали евакуйовувати пасажирів рятуваль-

ній команді пасажирського вагонного депо, яка досить швидко прибула на місце надзвичайної ситуації. До локалізації пожежі долучився і особовий склад добровільної пожежної дружини пасажирського депо.

Коли кореспондент “Львівського залізничника” прибув на місце надзвичайної події, рятувальна команда на безпечній відстані від палаючого вагона розгорнула медичний польовий пункт для прийому потерпілих пасажирів. Лікарі лінійної поліклініки депо надавали першу медичну допомогу потерпілим. Почали прибувати карети швидкої допомоги. Лікарі п'ятої поліклініки Залізничного району Львова госпіталізували у медичні заклади пасажирів з важкими ступенями опіків.

Тим часом вогонь у вагоні поширився за межі четвертого купе й перекинувся на п'яте та шосте. Горить частина переходу. На допомогу членам добровільної пожежної дружини прибув пожежний поїзд, а за декілька хвилин – дві пожежні машини Залізничного району Львова. Спільними силами вогняну стихію вдалося приборкати.

За словами заступника начальника першого воєнізованого загону пожежної частини Ігоря Ванівського,

причиною пожежі стало необережне поводження з вогнем, один із пасажирів кури в купе вагона. Наразі працівники транспортної міліції та працівники пожежної безпеки міста Львова встановлюють винних осіб. Уточнюється сума збитків.

Навчання проводилося на об'єкті цивільної оборони станції Львів, на території пасажирського вагонного депо Львів.

Як розповіла начальник спеціального сектору Львівської дирекції залізничних перевезень Світлана Нікітська, навчання було організоване з метою перевірки готовності системи управління, сповіщення та зв'язку, а також для підвищення практичних навиків керівного та командно-начальницького складу в умовах виникнення надзвичайних ситуацій. Крім того, перевірявся рівень готовності підрозділів залізниці, МНС та медичних підрозділів до виконання завдань на випадок надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті та організації їх взаємодії.

– Ми переконалися, як швидко і без важких наслідків для працівників залізниці, пасажирів, які потрапили в зону умовної пожежі, проводились заходи цивільного захисту, – говорить Світлана Нікітська. – Всі причетні до локалізації та ліквідації наслідків пожежі діяли швидко і вправно: вчасно спрацювала система сповіщення, були оперативно проведені евакуаційні заходи, швидко прибули рятувальні та пожежні підрозділи. Саме на таких прикладах варто вчитися і здобувати навички, щоб в екстремальній ситуації уникнути паніки і невиправданих втрат. Вважаю, що начальник пасажирського вагонного депо Львів Ярослав Волівендер добре організував навчання і його підлеглі набули важливого досвіду. Оцінку “добре” дали навчанням й запрошені представники залізниці, райадміністрації Залізничного району Львова та Львівської міської ради.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора

Вага усіх розсудить...

У зв'язку з виявленням фактів недовантаження щелепної продукції, яка надходить на адресу підприємств залізниці з кар'єрів різних галузей, залізничні підрозділи, причетні до перевезень даного вантажу, отримали телеграму за підписом начальника залізниці Михайла Мостового, у якій зазначено, що відтепер видача щелепної продукції відбуватиметься із обов'язковим зважуванням усіх без винятку вагонів на вагонних вагах магістралі за участю представників залізниці, одержувачів вантажу, а в окремих випадках і транспортних правоохоронців. За неправильне зазначення в перевізних документах маси вантажу (у випадку виявлення його нестачі або надлишку) оформлятиметься за встановленим порядком актово-претензійний матеріал для пред'явлення претензій вантажовідправникові.

Андрій ВЕЗДЕНКО

У Ковелі зростає вагонообіг

На 26 040 одиниць збільшився вагонообіг на сортувальній станції Ковель упродовж першого кварталу 2007-го, порівняно з минулим роком. За словами начальника станції Раїси Самчук, загалом, за три місяці цього року на станції оброблено 89 059 вагонів, що становить 114 відсотків плану. Добовий вантажообіг на станції впродовж звітного періоду склав 1 980 вагонів при плані 1 500 вагонів. Хоча показники вантажної роботи не є визначальними для сортувальної станції, за перший квартал 2007 року план з навантаження було перевиконано на 27,3 відсотка, з вивантаження – на 21,1 відсотка. Навантажують, в основному, брутт чорних металів та ліс, а розвантажують нафтопродукти. Відправлено 662 великовагових поїзди, на 253 більше, ніж у січні-березні минулого року.

Дмитро ПЕЛИХ