

## “Верхи” повинні прислухатися до потреб “низів”



Голова профкому локомотивного депо Ковель Микола Дубік зазначив, що Рада профспілки оголосила 2007-й – роком громадського контролю за використанням робочого часу. Однак схема контролю не розроблена до кінця. Важко спланувати наперед ряд факторів.

Тому це питання потрібно допрацювати.

Вказівка про збільшення виручки від пасажирських перевезень заслуговує на всіляку підтримку, але не будь-якими методами. Не завжди справедливим є покарання звільненням з роботи провідників, які продали квитків на меншу суму, ніж інші. За низькими результатами роботи, часом, стоять різні несприятливі обставини.

Усі депо дуже гостро відчувають проблему ремонту. Справа тут не стільки в запчастинах, скільки в психології підходу до вирішення цього питання – “верхи” повинні прислухатися до потреб “низів”.

## Профспілка повинна сказати своє слово у реформуванні галузі



Голова профкому Тернопільської дистанції електропостачання, старший електромеханік Святослав Бугай наголосив на важливості залучення представників профспілки до підготовки та погодження проектів законодавчих та нормативних документів, що стосуються реформування залізничної галузі. Це буде запорукою того, що в подальшому не виникатиме спірних питань із захистом трудових, соціально-економічних прав та інтересів членів профспілки. Треба бути готовими до перекваліфікації працівників, які вивільнятимуться

**На пленумі також було заслухано звіт про виконання профспілкового бюджету за 2006 рік та затверджено кошторис дорожньої профспілкової організації на 2007 рік, прийнято Положення про професійні секції дорожнього комітету профспілки і відповідні постанови.**

Підготував Мирослав БУРКОВИЧ  
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

внаслідок впровадження нової техніки і нових технологій. Необхідно подбати про збереження соціальної сфери залізниці. Це дозволить задовольняти духовні, культурні та фізичні потреби залізничників.

## А спецодяг і далі благодійний...



Старший майстер колісного цеху вагонного депо Клепарів Анатолій Попіка звернув увагу присутніх на те, що протягом 2006 року працівники депо були повністю забезпечені спецзасобами і спецодягом, проте якість його дуже низька. Він не витримує усього передбаченого терміну використання. В остаточному вирішенні цієї проблеми вагоме слово повинна сказати профспілка. Невирішене питання будівництва хімчистки спецодягу, тому працівники вимушені прати його вдома. Працівникам депо було б значно легше отримувати зарплату, якби профспілка посприяла у встановленні на території депо банкомата.

## Думка голів секцій має братися до уваги



Голова профкому Львівської дистанції колії Михайло Гоцько вніс пропозицію, щоб на підбиття підсумків трудового суперництва запрошували голів секцій відповідних господарств. На його думку, головам секцій доцільно бути присутніми і на засіданнях балансових комісій своїх служб. Голова профкому звернув увагу, на те, що працівники колійної служби не забезпечені форменим одягом, порушив питання компенсації працівникам за зимові чергування після закінчення зміни чи у нічний час, за роботу зі снігоборотьби. Поки що у цьому питанні нема системних нормативів.

## Перший заступник начальника залізниці Ярослав ФЕДАК:

## “Будь-які труднощі найлегше долати спільними зусиллями...”

**У пленумі профспілки взяв участь перший заступник начальника залізниці Ярослав Федак. «В єдності – наша сила, – з цього гасла він розпочав свій виступ. – Тільки спільна, злагоджена праця може дати позитивний результат. А позитивний результат – це надходження коштів, які можна спрямувати туди, де вони вкрай необхідні. З початку року ми домоглися позитивних результатів. Залізниця виконує свій основний обов'язок – перевозить вантажі та пасажирів і виконує програми і завдання, які покладені на неї колективною угодою і програмою Укрзалізниці. У порівнянні з минулим роком, на 748,3 тисячі тонн збільшилось відправлення вантажів. Об'єми перевезень зросли на 17 відсотків, що дало 107,6 відсотка доходу».**

Прибуток від вантажних перевезень складає 191,903 млн грн, а збитки від пасажирських перевезень – 184 млн гривень. Доходи від підсобно-допоміжної діяльності на 5,42 млн грн більші, ніж у минулому році. Середньомісячна заробітна плата в основній діяльності складає 1 457,5 грн, що на 314,4 грн більше, ніж у 2005 році.

Великий обсяг робіт залізниця має виконати у нинішньому році. Передбачені витрати на ремонт приміщень, де працюють залізничники. У цій важливій справі керівництво залізниці сподівається на допомогу профспілки. Треба навести лад з продажем квитків у приміських потягах. Це один з резервів зменшення заборгованості від пасажирських перевезень. Тут потрібен комплексний підхід. Провідники-касири і ревізори повинні сумлінно виконувати свої обов'язки. Таким чином ми зможемо подолати шкідливі стереотипи про залізничний транспорт, як майже безкоштовний.

Триває підготовка до реформування галузі. На першому створюється законодавча база. Потрібно провести інвентаризацію



майна підприємств, зокрема, оформити акти власності на постійне користування землею та свідоцтва на право власності. Лише після цього ми впритул наблизимось до наступних кроків структурної реформи залізничного транспорту, головною метою якого є забезпечення зростаючих потреб економіки і населення України у перевезеннях та підвищення їх якості. Реформування також має на меті подальший розвиток і підвищення ефективності діяльності галузі шляхом забезпечення безпеки функціонування і доступності послуг залізниць для всіх суб'єктів господарювання, удосконалення системи управління залізничним транспортом, створення сприятливих умов для залучення інвестицій з метою оновлення та модернізації виробничо-технічної бази залізниць, інтеграцію залізничного транспорту України у європейську і світову транспортні системи. Досягти цієї мети ми зможемо, якщо працюватимемо, як одна команда, спільно долаючи труднощі.

## У подарунок ювілярам – комп'ютери від профспілки



**Днями Сянківська загальноосвітня школа відзначала 50-ліття свого першого випуску. Це єдиний навчальний заклад на станції Сянки, населення якої становить близько 600 осіб. У школі зараз навчається сто дітей, переважна більшість яких із сімей залізничників. З нагоди ювілею до навчального закладу завітали гості з управління Львівської залізниці. І не з порожніми руками – благодійний фонд «Спілчани» привіз школярам у подарунок три комп'ютери від працівників магістралі.**

Досить суперечливе перше враження справляє Сянківська загальноосвітня школа. Розташована на мальовничому карпатському високогір'ї, вона зустрічає ювілей не у найкращому стані. Споруда потребує серйозного ремонту, на який коштів нема – навіть туалет тут розташова-

ний на вулиці у дерев'яній будці, яку продувають усі вітри. А літо у Сянках коротке, перший сніг випадає рано. Брак фінансування педагогічний колектив школи компенсує ентузіазмом та професіоналізмом. Навіть старенькі парти, за якими сиділи ще дідуся нинішніх школярів, відремонто-

вані та пофарбовані. У класах багато вазонів, різноманітних стелів та начорних посібників, чисто та затишно. А у кабінеті народознавства зібрано немало оригінальних старожитностей.

Розпочинаючи урочисту зустріч колективу школи з гостями із залізниці, директор школи Оріся Славич щиро подякувала за цінний подарунок. «З допомогою цієї техніки наші діти навчатимуться не тільки натискати на кнопки і бавитися з комп'ютером, але й здобудуть необхідні знання з різних наук, – додала вона. – Залізниця багато разів нам допомагала у скрутну хвилину. Наприклад, коли кілька років тому половина споруди нашої школи опинилась у аварійному стані, тоді Богдан Піх був начальником залізниці і народним депутатом нашої обласної ради, завдяки його підтримці, ми змогли зробити капітальний ремонт».

«Приємно брати участь у цій благодійній акції і допомагати нашим дітям у Сянках, – сказав голова благодійного фонду «Спілчани» Микола Сернецький. – Сподіваюсь, ці комп'ютери допоможуть школярам краще опанувати сучасну техніку. Я вперше у ваших краях і мені тут дуже сподобалося».

Від імені адміністрації залізниці виступив начальник соціального відділу служби кадрів Віктор Гудима: «Керівництво магістралі, спільно з дорпрофсожем, завжди намагається допомогти своїм працівникам та їхнім дітям. Станція Сянки – важливий залізничний вузол, найвища точка нашої магістралі. Цим подарунком ми хочемо посприяти кращій підготовці

наших школярів. Від імені керівництва залізниці бажаю вам міцних знань і усіляких гараздів».

Випускником цієї школи був і начальник станції Сянки, народний депутат Турківської районної ради Юрій Дуркот. Тут навчалися його діти, а зараз – і онучка. Принагідно він завжди намагається допомогти чим може рідній школі, за що йому тут дуже вдячні. «Мені дуже приємно, що залізниця пам'ятає про нас, – сказав Юрій Степанович. – Раніше це була залізнична школа, ми збудували тут спортзал та котельню. І сьогоднішній подарунок – комп'ютери – слугуватиме нашим дітям, нашому майбутньому».

«Наші учні давно мріяли, що і у нас з'являться комп'ютери, як у інших школах, – каже учениця 9-го класу Лариса Мандзинич. – І ось цей день настав, ми дуже вдячні залізниці за цей подарунок».

Багато чого ще потрібно зробити у Сянківській загальноосвітній школі, щоб діти почували себе тут не гірше, ніж їхні ровесники, скажімо, зі Львова. Але ще один крок у цьому напрямку зроблено. Добре, що і у час, коли у нашій державі існує непроста політична ситуація, залізниця конкретними справами допомагає у вихованні наших дітей.

Ігор ПАРФЕНЮК  
Фото автора

