

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 19 (7725) 18 травня 2007 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

## Аварія на лінії Львів-Ворохта-Львів



**У**квітні та на початку травня значно ускладнилась робота окремих сортувальних станцій залізниці через відсутність гальмівних башмаків. Щоб вирішити це питання, за дорученням керівництва залізниці служба перевезень підготувала вказівку «Про забезпечення станцій залізниці гальмівними башмаками».

Поява такого документа викликана тим, що за останні роки зросли обсяги роботи сортувальних гірок на основних станціях нашої магістралі, а це вимагає збільшення кількості гальмівних башмаків та своєчасної заміни непридатних і пошкоджених, а також створення запасу башмаків для роботи в зимовий період. Звісно, тема башмаків не нова. Проте, не зайве, що нині зроблено акцент на

ряді суттєвих моментів. Зокрема, до 1 вересня цього року служба матеріально-технічного постачання залізниці повинна поставити станціям залізниці не менше 1,5 тис. штук нових гірочних башмаків, що відповідають технічним умовам. Для проведення ремонту гальмівних башмаків у 2007 році ця ж служба має забезпечити колійні дорожні майстерні 32 тоннами спеціальної листової сталі та 1,7 тоннами сталевих заклепок для збирання башмаків у ремонті.

Начальники дирекції залізничних перевезень-заступники начальника залізниці, начальники станцій при отриманні нових башмаків або башмаків з ремонту зобов'язані здійснювати вхідний контроль всієї отриманої партії на відповідність до техумов. Маркування башмаків,

видачу їх в експлуатацію та вилучення з неї слід здійснювати відповідно до наказу Укрзалізниці № 228-Ц від 30.04.2002 року. Вилучені з експлуатації башмаки повинні бути відправлені на станцію Самбір у колійні дорожні майстерні для ремонту.

Керівництво служби перевезень повинно скеровувати своїх представників у колійні дорожні майстерні залізниці для участі в проведенні періодичних випробувань відремонтованих гальмівних башмаків, аналізувати причини підвищеного виходу башмаків з експлуатації на окремих сортувальних гірках станцій залізниці та вживати заходи щодо їх ліквідації.

**Продовження теми на 2 стор.**

## Заява Міністра транспортної та зв'язку Миколи Рудьковського

У зв'язку з аварією «Столичного експреса» працівникам транспортної галузі довелося почути звинувачення на адресу їхніх колег зі станції «Расава». Виходячи з висновків фахівців, я вважаю поверховими і передчасними озвучені правоохоронцями версії щодо провини залізничників. Я був вражений: у країні є список простіших резонансних справ, у яких винних не можуть знайти роками, а тут трапився випадок, який потребує фахового підходу і технічних експертиз, а винних «призначили» ледь не наступного дня.

(Закінчення на 3 стор.)

## Винагорода за пильність

Восьмого травня цього року о 7 год. 40 хв. під час слідування поїзда № 4504 на перегоні Ківерці-Дачне машиніст тепловоза локомотивного депо Ковель Володимир Михальчук виявив на колії відсутність трьох стикових накладок. Завдяки його пильності, було усунуто несправність, яка могла призвести до непередбачуваних наслідків. Згідно з наказом начальника залізниці Михайла Мостового, «за сумлінне виконання посадових обов'язків, своєчасне виявлення несправності, яка загрожувала безпеці руху поїздів» машиніста локомотивного депо Ковель Володимира Михальчука премійовано в розмірі 1 000 гривень.

## Рейкові автобуси ходитимуть у парі

З 27 травня цього року рейковий автобус 620М-003, який експлуатувався на ділянці Львів-Ворохта-Львів, буде курсувати у парі з рейковим автобусом 620М-004 на маршруті Ковель-Ягодин-Ковель. На цій ділянці рейковий автобус 620М-004 експлуатується з першого квітня. Як повідомили у службі локомотивного господарства, рейкові автобуси ходитимуть у парі, оскільки пасажиропотік поступово зростає. Крім того, на цьому маршруті рейкові автобуси є найбільш економічно вигідними. До цього в напрямку Ковель-Ягодин-Ковель експлуатувався дизель-поїзд у складі трьох вагонів.

## Конкурс на кращу станцію

Третього травня на залізниці розпочався огляд-конкурс на кращий естетичний вигляд та утримання станцій і прилеглих територій у належному стані, який триватиме до другого червня.

Серед критеріїв оцінки – чистота на території станції, наявність квітників та клумб, відсутність небажаної рослинності, наявність туалетів та їхній стан, сміттєсховищ та корзин для сміття, формений одяг працівників станції, освітлення станції та ін.

Переможці конкурсу будуть визначені до 8 червня. За перемогу в огляді-конкурсі передбачені заохочення трудових колективів станцій-переможниць.

Для станцій 5 класу – 1 000 грн, для станцій 4 класу – 2 000 грн, для станцій 3 класу – 3 000 грн, для станцій 2 класу – 5 000 грн, для станцій 1 класу – 10 000 грн, для позакласних станцій – 15 000 грн.

## Вантажний “міст” на кордоні

Широким потоком “течуть” вантажні ріки через прикордонну станцію Мостиська-II. За чотири місяці, що минули з початку року, тут перевантажено 400 тисяч тонн коксу і для заводів фірми Міттал Стіл, 7 тисяч контейнерів з матеріалами для автомобільної промисловості України, 1 787 критих вагонів з будівельними матеріалами, 500 рефрижераторних секцій з польськими продовольчими товарами. Натомість, за кордон відправлено 340 тисяч тонн вантажів із 26 найменувань. Є усі підстави сподіватися, що такі темпи перевезень збережуться до кінця року, оскільки відповідні договори вже укладено.

## Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначений:

ПЕДАН Дмитро Миколайович – першим заступником начальника служби матеріально-технічного постачання

## Апарат Головного ревізора інформує

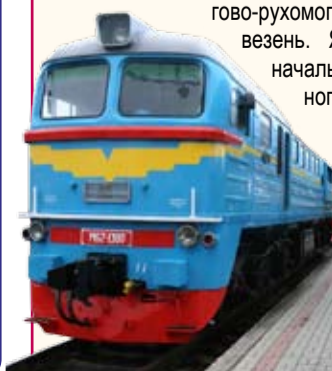
### ХТО РОЗЧІПЛЯЄ ВАГОНИ ПОСЕРЕД НОЧІ?

Випадки несанкціонованого втручання сторонніх осіб у роботу залізничного транспорту, що почастилися останнім часом, викликають серйозне занепокоєння. Восьмого травня цього року о 2 год. 55 хв. на станцію Сихів прибув вантажний поїзд № 2202 (55 вагонів загальною вагою 4 572 тонни), який зупинився, щоб пропустити поїзди №№ 141 та 5973. О 3 год. 30 хв. поїзд рушив зі станції, проте машиніст локомотива помітив на приладах значне падіння тиску у гальмівній мережі і зупинив поїзд. Під час огляду складу помічник машиніста виявив розчеплення між 8-м і 9-м вагонами. Машиніст з'єднав розрив і після скороченого випробування автогальм поїзд знову рушив з місця. Та за хвилину знову змушений був зупинитися, оскільки аналогічне розчеплення тепер сталося між 10-м і 11-м вагонами. Машиніст звернувся до чергового на станції і повідомив про необхідність контрольного випробування автогальм. З цією метою на місце випадку прибув оглядач вагонів зі станції Персенківка.

(Закінчення на 3 стор.)

## Локомотиви прибудуть на огляд

За результатами весняного комісійного огляду на приміському вокзалі станції Львів 29 травня об 11.00 розпочнеться огляд-конкурс на кращу підготовку тягово-рухомого складу до літніх перевезень. Як повідомив заступник начальника служби локомотивного господарства з ремонту Олександр Мельничук, на огляді буде представлено 15 одиниць тягово-рухомого складу зі всіх дирекцій пасажирських перевезень залізниці, серед яких буде визначено переможців.



Дмитро ПЕЛИХ