

Єдність і інновації – і акції і акції

Щоб потяги прискорювали свою ходу, колійникам потрібні шпали і рейкові скріплення

В Укрзалізницю стривожено збільшення кількості обмежень швидкості руху поїздів. Не є виключенням і Львівська магістраль. Станом на 1 травня 2007 року, тут діяло 73 обмеження швидкості руху поїздів сукупною довжиною 180,3 км, проти 68 обмежень на початку квітня загальною довжиною 198,1 км. Загалом у квітні було відмінено 34 обмеження протяжністю 77,1 км та видано 39 нових сукупною довжиною 59,3 км.

Найбільша кількість обмежень швидкості руху поїздів спричинена “кущовою” непридатністю шпал – 41 відсоток від загальної їх кількості та 42 відсотки від сукупної довжини діючих нині обмежень.

За інформацією служби колії, постачання матеріалів верхньої будови колії для розрядки “кущової” непридатності шпал є недостатнім і на 45 відсотків меншим, ніж торік. Станом на 1 травня, для ліквідації цих місць в колії та відміни діючих обмежень швидкості руху поїздів дистанції колії отримали лише 36 тис. 461 шпалу (в тому числі нових дерев'яних – 21 тис. 043 штуки) проти 66 тис. 346 шт. шпал (в т.ч. 44 тис. 590 штук нових



дерев'яних) на аналогічний період 2006 року. Враховуючи дефіцит нових дерев'яних шпал, служба відправляє дистанціям колії для розширки колійну решітку, зняту під час модернізації колії.

На обмеження швидкості руху поїздів впливає і зменшення на 58 відсотків, порівняно з минулим роком, постачання рейкових скріплень. Якщо торік у січні-квітні дистанції колії уже отримали 1 166 тонн скріплень, то цього року – тільки 492,5 тонни. Таке

постачання змушує колійників для гарантування безпеки руху поїздів та, відповідно до вимог “Інструкції з улаштування і утримання колії залізниць України”, обмежувати швидкості руху поїздів.

До введення літнього графіка руху поїздів на залізницю передбачено відмінити 23 обмеження швидкості руху поїздів загальною довжиною 45,5 км.

Орися ТЕСЛЮК
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

Квиток є, а вільних місць нема

27 квітня пасажирка, яка придбала квиток у 7-й вагон потяга № 829 сполученням Львів-Ужгород, Наталія Савицька не змогла зайняти вказане у квитку місце.

«Придбавши квиток, я, як і кілька інших пасажирів, не зуміла зайняти вказане в проїзному документі місце, оскільки воно вже було зайняте іншою особою, – пише у листі до редакції газети пані Наталія і додає до листа той самий квиток. – Мос прохання забезпечити інше місце чи звільнити вказане у проїзному документі, провідниця зігнорувала... А наостанок послала мене і ще двох літніх жінок, що їхали до Мукачево, за місцями туди, де ми придбали квитки. Прикро, що це трапилось в той час, коли на залізницю проходять “місячники” з підвищення доходності від пасажирських перевезень, організовано перонний контроль. Але якщо людина платить, то має право вимагати відповідних послуг. Чи не так?»

Коментуючи ситуацію, у моторвагонному депе Львів нам повідомили наступне:

– З'ясовуючи обставини цього випадку, важко прийти до якогось об'єктивного висновку, бо, з одного боку, є проблеми, які не може вирішити провідник, скажімо, коли у поїзді заселеність становить понад 100 відсотків, а, з іншої боку – невиховані пасажирки. Наприклад, у п'ятницю, коли дуже багато студентів їдуть додому, провідник не може проконтролювати посадку пасажирів у поїзд, перевірити у кожного квиток. А вже посадка проводиться через всі двері, а провідник лише один на два вагони. Тому у поїзд сідає багато безбилетних пасажирів, які займають вільні місця. Після відправлення поїзда, провідники обіляють пасажирів. А коли на одній із станцій пасажир сідає у поїзд з

квитком, у якому вказано місце, адже це поїзд підвищеної комфортності і квитки з місцями реалізують навіть у загальні вагони, а вільних місць уже нема. Звісно, що пасажир звертається до провідника, щоб той забезпечив його місцем. Але провідник вже не може вмовити звільнити місце іншого пасажирки, який декілька хвилин тому купив у поїзді квиток. Така ситуація нині для нас є проблемою. І щоб провідник міг її вирішити, зараз на залізницю поставлено питання про створення громадських формувань.

Провідник Ольга Костецька, яка того дня обіляла пасажирів, розповіла, що дійсно на станції Стрий до неї зверталася студентка з вимогою забезпечити її місцем.

– Я їй відповіла, що зараз місць нема, бо в складі поїзда лише 9 вагонів, а поїзд переповнений ще зі Львова. Тому, як звільниться місце в одному з двох вагонів, які я об-

слуговую, пасажирці обов'язково буде надано місце. Ось так ми з нею відповіли. Але, очевидно, така відповідь не сподобалася пасажирці і вона вирішила таким чином мене «провчити».

У «Правилах перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України» йдеться: “У разі продажу двох проїзних документів на одне місце, начальник поїзда і провідник вагона зобов'язані допустити пасажирку у вагон і вжити заходів для надання йому місця в поїзді. У разі відсутності місця у вагоні, до якого придбано проїзний документ, начальник поїзда зобов'язаний надати пасажирку, за його згодою, місце в іншому вагоні (у тому числі і більш високої категорії – без доплати). Якщо пасажирку надано місце нижчої категорії, то йому повертають різницю вартості проїзду”.

Дмитро ПЕЛИХ

ВІД РЕДАКЦІЇ. Нам видається дивною позиція провідника, яка не вчинила в даному випадку так, як того вимагає здоровий глузд. Гляньмо на ситуацію, власне, з точки зору здорового глузду.

Людина прийшла до каси, вистояла чергу, придбала квиток і у підсумку залишилася без місця тому, що інша особа не зверталася до каси, а просто зайшла до вагона, сіла собі і заплатила тариф за проїзд провідникові. У підсумку власником місця став пасажир, який, нагадаємо, зайшов до вагона, не маючи проїзних документів.

На нашу думку, у цьому випадку пасажирів треба було розсудити за принципом: хто швидше придбав квиток, той і має право зайняти придбане місце у вагоні. Наголошуємо: хто швидше купив місце, а не зайняв, зайшовши до вагона без квитка.

А провідник для запобігання таким випадкам надалі, обіляючи пасажирів, повинен їх попередити: якщо на ваше місце прийде людина із квитком, придбаним раніше у касі, ви повинні поступитися їй своїм місцем, а хочете гарантовано їхати з комфортом – звертайтеся до каси продажу квитків.

Порядок починається із чітких правил, які повинні бути однаковими для усіх і в основі яких повинен бути покладений принцип справедливості.

Заява Міністра транспорту та зв'язку

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Цього року почастишали випадки втручання у роботу транспорту. Забезпечення безпеки полягає не в тому, щоб запобігти накладанню каменів на рейки чи потраплянню колід під колеса поїздів. Це відбуватиметься з меншою чи більшою періодичністю. Справжня безпека – це технічні механізми протидії і професійність працівників, які роблять неможливими або мінімізують наслідки такого втручання, що неодноразово доводили залізничники.

Вважаю, що в такий момент кожен Міністр повинен не свій мундир захищати, а діяти згідно із законом. Тому хочу повідомити, що, як Міністр, я звернувся до правоохоронних органів, щоб вони об'єктивно і в повному обсязі проаналізували цей випадок, сподіваюсь на їхню співпрацю в цьому питанні.

Незалежно від того, чи мені треба буде захищати чергову по станції, електрика чи будь-якого іншого працівника транспортної сфери, я завжди стоятиму на позиції добросовісності, професійності і відповідальності працівників галузі, поки інше не буде переконливо доведено слідством.

3 повагою
Микола РУДЬКОВСЬКИЙ

ХТО РОЗЧІПЛЯЄ ВАГОНИ ПОСЕРЕД НОЧІ?

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Повідомлення про розчеплення вагонів надійшло і у лінійний відділ міліції на станції Львів.

Тож на місце події прибув оперуповноважений працівник транспортної міліції. Врешті, після контрольного випробування автогальм, вантажний поїзд таки вирушив за маршрутом із понад 2-годинним запізненням.

Цей випадок розглядався на оперативній нараді в Управлінні Львівської залізниці. Фахівці дійшли спільного висновку – несанкціоноване втручання сторонніх осіб у роботу залізничного транспорту.

Керівництво Львівської залізниці стурбоване тим, що цей

випадок і йому подібні можуть призвести до порушення роботи залізниці, перешкодити своєчасній доставці пасажирів і вантажів. Про це йдеться у листі за підписом начальника залізниці Михайла Мостового, надісланому на адресу прокурора Львівської міждрайонної транспортної прокуратури Євгена Крикливця. Керівництво залізниці також звертається до правоохоронців з проханням посприяти в належному розслідуванні подібних випадків і вжити усіх можливих заходів із попередження та запобігання таким інцидентам, здійснюючи суворий контроль за дотриманням належного рівня безпеки руху.

Нові правила перевезення дбатимуть про пасажирку

Міністерство транспорту та зв'язку України затвердило нові «Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України», які набули чинності першого травня 2007 року. Цей крок покликаний полегшити придбання квитків пасажирками у період масових перевезень, покращити якість обслуговування та запобігти несанкціонованому обігу квитків. Зокрема, у нових Правилах передбачені 30-відсоткові знижки для перевезення груп пасажирів із 36 осіб і більше та для перевезення в орендованих туристичних поїздах для 300 осіб і більше. Раніше такими знижками зловживали окремі компанії, які замовляли групові квитки з метою подальшого перепродажу. Відтепер, групові перевезення пасажирів за заявками юридичних та фізичних осіб будуть оформлюватися на загальних підставах.

У Правилах перевезення вказані категорії громадян, які мають право пільгового проїзду на залізничному транспорті. Серед 25 пільгових категорій – діти-сироти, діти-інваліди, учасники та ветерани Великої Вітчизняної війни, пенсіонери за віком, інваліди різних груп, особи, котрі постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, та інші. У нових Правилах також є окремий розділ, у якому визначені умови надання пасажирам таких послуг: резервування місць за заявками для групових перевезень пасажирів, оформлення проїзного (перевізного) документа, повернення платіжів за невикористаний повністю чи частково проїзний (перевізний) документ, оформлення проїзного документа в бюро замовлень з наступною доставкою за адресою та інше.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ

У правоохоронців – план спільних дій

Делегація Лінійного управління на Львівській залізниці УМВСУ на транспорті взяла участь у спільній нараді правоохоронних органів України, Білорусії і Литви, яка нещодавно відбулася у Бресті. Учасники наради обмінялися думками щодо оперативної обстановки на транспортних магістралях, обговорили перспективи розвитку взаємодії органів внутрішніх справ на транспорті на рівні прикордонних лінійних органів, підписали план спільних дій.

Наші правоохоронці взяли участь у ІХ турнірі з міні-футболу, присвяченому пам'яті працівників транспортної міліції, які загинули під час оборони Брестського вокзалу. Усе це послужило зміцненню робочих контактів, поліпшенню взаємодії між підрозділами правоохоронців сусідніх держав.

Олександр КАЗАКОВ,
помічник начальника лінійного відділу міліції на станції Львів