

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 20 (7726) 25 травня 2007 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

## Інформація про Львівський залізничник - 2007: що нового в журналі



Фото Ігоря ПАРФЕНЮКА

**Н**езабаром на залізниці розпочнеться напружений і відповідальний період – літні пасажирські перевезення. Йому передувала ретельна, наполеглива праця залізничників різного фаху, аби у відповідальний час – коли на вокзали накотиться «хвиля» пасажирів – гарантувати їм належний рівень безпеки руху і зручну подорож.

(Продовження теми на 2 стор.)

### Меблі для залізниці

Зростає попит залізничних підрозділів на офісні меблі. Основним постачальником цієї продукції для залізниці є Львівський завод залізобетонних конструкцій і будівельних матеріалів. До недавнього часу він щомісячно виготовляв близько двох сотень штук меблів різного асортименту. Але цього замало. Нині за меблями шукують черга. Відтак начальник залізниці Михайло Мостовий зобов'язав директора заводу Романа Гавірка збільшити мінімальну місячну норму виготовлення меблів до 280 штук. Для нарощування виробництва у бригаду меблевого підрозділу столярного цеху підприємства додатково прийнято трьох кваліфікованих столярів. На черзі – закупівля личкувального верстата та електроінструментів. Уже у квітні тут виготовлено 254 одиниці меблів. Комп'ютерні столи, шафи для одягу, книжок, інші меблі у першу чергу отримуватимуть об'єкти основних засобів залізниці, які після капітального ремонту будуть здані у нинішньому році.

Володимир БІЛЕЦЬКИЙ,  
начальник столярного цеху заводу залізобетонних  
конструкцій і будівельних деталей

### “Білет + постіль”

Усе більшою популярністю серед пасажирів користується послуга оформлення комплектів постільної білизни через квиткові каси. За словами виконуючої обов'язки завідувача квиткових кас вокзалу станції Львів Олени Бельчик, для аналізу попиту на дану послугу було зроблено вибірку білетів, реалізованих на пасажирські поїзди (окрім загальних вагонів) у касах Львівського вокзалу, сервіс-центру вокзалу та міських квиткових касах за 16 травня цього року. Загалом за добу було реалізовано 4 836 квитків, з 146 – із комплектами постільної білизни, що становить 65 відсотків. Зауважимо, що ця послуга є добровільною і запроваджена для поліпшення якості обслуговування пасажирів.

Андрій ВЕЗДЕНКО

### Чи стане головний хід “оксамитовим”?

З початку року на Львівській залізниці модернізовано 69 кілометрів колії, в тому числі на напрямку Львів-Красне-Здолбунів – 43,3 км. Станом на 24 травня, іншими видами ремонту оновлено ще 82,4 км колії. Замінено новими 106 стрілочних переводів, в тому числі 100 на залізобетонних брусах. Повторно укладено 34 старопритатні стрілочні переводи, з яких 8 – на залізобетонних брусах. Станом на 24 травня, на залізниці зроблено 55,2 км безстикової колії на ділянках модернізації. В основному таку «оксамитову» колію виконано на напрямках Львів-Красне-Здолбунів та Львів-Лавочне.

Загалом Львівською залізницею на 2007 рік заплановано модернізувати 220 кілометрів колії та оновити різними видами ремонту ще 312 км, замінити на нові 370 та встановити 80 старопритатних стрілочних переводів, а також виконати ряд інших колійних робіт.

### Новий розклад руху пасажирських поїздів

Стор. 4

У наступному номері газети – повний розклад руху приміських поїздів

### До нас прибули колеги з Кракова

Ймовірно, невдовзі наші залізничники зможуть їздити на екскурсії та відпочинок до Польщі, зокрема, до Кракова. Про співпрацю у галузі культури та туризму домовлятимуться представники Краківського залізничного товариства культури і дорожнього профспілкового комітету та підприємства “Рокс-Львів”.

Делегація польських залізничників із Кракова перебуватиме на Львівській залізниці впродовж трьох днів. Гості відвідали Коломию, Яремче, курорт “Буковель”. Наприкінці візиту обговорили можливі варіанти поїздок та туристичних маршрутів для польських залізничників. Натомість сусіди запропонували нам свої варіанти екскурсій територією Польщі.

Ірина МИКОЛАЄНКО

### “Вас обслуговує старший касир Ірина Лайкова...”

На вокзалі у Трускавці людно і гамірно. Біля віконця квиткової каси черга. Молода жінка після розмови з касиром відходить від каси невдоволена і занепокоєна. Черга літнього чоловіка з орденськими планками на піджаку. Тепер мені чути з динаміка: “Квитків нема. Підніміться на третій поверх до старшого касира. Можливо, допоможе вам”. Таку ж пораду дали й мені.

Третій поверх. У кабінеті старшого касира відчинені двері. Там за столом сидить руська жінка в залізничній формі. Перед нею – пасажир. Чути її розмову з ними: “Вас влаштовує поїзд? А вагон і місце? Будь ласка, ідіть до каси”.

Черга вже знайомої молоді жінки. Старший касир уважно слухає, бере телефонну слухавку: “Марічко! Прощу один квиток на дніпропетровський... Дякую!” Втішена пасажирка теж дякує за допомогу. Задоволеним пішов і ветеран.

(Закінчення на 3 стор.)

### За квитком – до начальника поїзда

З 1 вересня цього року начальники поїздів міжнародного сполучення “Укрзалізниці” матимуть право оформляти квитки пасажиром на станціях, де відсутні каси міжнародного сполучення. Таке рішення було прийняте на нещодавньому засіданні Ради із залізничного транспорту держав-членів СНД, інформує прес-служба “Укрзалізниці”.

### 289 вакансій провідників

Для обслуговування додаткових поїздів, які традиційно курсують влітку, залізниці потрібно прийняти на посади провідників пасажирських вагонів 426 осіб. Частково цю проблему буде вирішено за рахунок студентів навчальних закладів залізничного транспорту – 137 майбутніх залізничників вже зголосилися попрацювати провідниками пасажирських вагонів. 289 осіб передбачено взяти на роботу на підставі строкового трудового договору з 1 червня по 15 вересня.

Орися ТЕСЛЮК

### Апарат Головного ревізора інформує Гранітний кар’єр має “свіжий” клопіт

23 травня цього року на 4-й під’їзній колії Селищанського гранітного кар’єру під час з’єднання стався схід вагонів – п’ятьох зі щебенем та одного порожнього. Причина – незадовільний технічний стан під’їзної колії.

### Наказом начальника державного територіально-галузевого об’єднання «Львівська залізниця» призначені:

ПЕТРУЩАК Юрій Васильович – головним бухгалтером колійних дорожніх ремонтно-механічних майстерень (ПДМ) у Самборі

ЧЕРНЕНКО Тетяна Юріївна – головним бухгалтером Львівської дистанції сигналізації та зв’язку № 1