

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 23 (7729) 15 червня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ШАНОВНІ ЛІКАРІ ТА МЕДИЧНІ ПРАЦІВНИКИ!

У день вашого професійного свята прийміть найщиріші вітання та нашу глибоку вдячність за ваші чуйні серця, за врятовані життя, за повернуте здоров'я.

Багатотисячний колектив медичних працівників залізниці віддано працює на ниві охорони здоров'я залізничників та їхніх сімей. Без перебільшення можна сказати, що ваша праця є складовою частиною економічних успіхів залізниці.

Авторитет відомчої медицини – заслужений і незаперечний. Людям у білих халатах довірено найцінніше – забезпечувати захист життя і здоров'я залізничників та членів їхніх родин. Ваша робота – щоденна допомога тим, хто її гостро потребує, сповнена високого гуманізму, милосердя, душевного тепла.

Залізниця і надалі дбатиме про те, щоб галузева медицина була оснащена сучасною діагностичною та лікувальною апаратурою. Не втрачаємо надії і робимо все для того, щоб максимально зберегти структуру відомчої медицини та її кадровий потенціал.

З нагоди вашого професійного свята від щирого серця бажаємо міцного здоров'я, радісного настрою, професійної мужності та витримки, успіхів у праці, добра і злагоди в родині. Нехай життєвою дорогою крокують слідом за вами людська вдячність, повага і любов.

Хай усе хороше, зроблене з душою та натхненням, повертається до вас сторицею!

Михайло МОСТОВИЙ,
начальник ДТГО
"Львівська залізниця"

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

Готуємо "сани" влітку

На залізниці триває реконструкція і встановлення нових котельень на підприємствах. Як повідомив заступник начальника залізниці із рухомого складу і матеріально-технічного постачання Іван Груник, зараз впроваджується програма реконструкції котельень, зокрема з переведення їх на більш ефективні види палива: газове та електроопалення.

– До кінця року ми цю програму виконаємо, – говорить Іван Груник. – Ми уже майже завершили будівництво нової газової котельні у депо Львів-Захід, проводяться роботи на станції Батєво та багатьох інших лінійних станціях. Також плануємо змінити опалення у Методично-інформаційному бюро залізниці, що у Суховолі. Є проблема – у проєкті запропоновано, щоб ми провели до котельні газ за 7-9 кілометрів. Це великі витрати і ми не можемо собі зараз цього дозволити. Тому над цим питанням необхідно ще попрацювати.

Апарат Головного ревізора інформує

ЧЕРЕДА КОРІВ НА РЕЙКАХ

Випадок, який трапився десятого червня цього року на перегоні Овадно-Турійськ (Рівненська дирекція залізничних перевезень), надовго запам'ятається і локомотивній бригаді, і решті причетних осіб. За п'ять хвилин до опівночі машиніст поїзда №660 Львів-Київ очам своїм не повірив, коли у світлі прожектора побачив перед локомотивом череду корів, яка ішла собі по колії неспішною ходою. Машиніст увімкнув екстрене гальмування, але зіткнення уникнути не вдалося. Поїзд забив п'ятьох корів. Решта худоби, збившись до купи, продовжувала йти освітленою колією, вперто не бажаючи сходити набік у темряву.

Із нестандартної ситуації локомотивній бригаді довелося шукати нестандартний вихід. Машиністу локомотива довелося тимчасово «перекваліфікуватися» на погонича худоби. Приблизно кілометр він ішов пішки, зганяючи корів із колії, а слідом за ним поволі сунув поїзд. У підсумку, час затримки поїзда склав понад дві години. Відповіді на питання: куди подівся погонич худоби і яким чином корови опівночі опинилися на колії, з'ясовують транспортні правоохоронці.

КАМІННЯМ У ЛОКОМОТИВ

Дикий за формою та змістом випадок стався одинадцятого червня цього року на перегоні Збараж-Карначівка (Тернопільська дирекція залізничних перевезень). В 00.20 год. невідомі особи закидали камінням локомотив вантажного поїзда № 5976. На щастя, від "ігрищ" дикунів (нормальними людьми таких осіб назвати важко) постраждав лише локомотив, а локомотивна бригада не зазнала тілесних ушкоджень. Нема сумнівів, що коли хулігани жбурляли важкі каменюки в локомотив, вони не замислювалися над тим, якої шкоди можуть завдати здоров'ю і життю локомотивної бригади і безпеці руху. На нашу думку, було б справедливо, уліпивши цих «відморозків», привести їх у локомотивне депо і організувати їм колективну зустріч із локомотивними бригадами, щоб вони почули, що про них думають ті, в кого вони жбурляють камінням.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначені:

ВЕЗДЕНКО Андрій Євгенович – заступником редактора газети «Львівський залізничник»

ФАБ'ЯН Ярослав Володимирович – начальником Ходорівської дистанції колії



Нині на Бродівській дистанції колії, що простяглася від Красного майже до Здолбунова, працюють три колійні машинні станції, бригади залізничних військ, а також монтери кількох дистанцій колії. Загалом, до оновлення цього напрямку залучено понад 600 осіб, адже до 20 липня тут залишилося модернізувати 12,1 км колії та відкрити швидкісний рух. По Бродівській дистанції колії уже виконано 83 відсотки запланованої мо-

дернізації колії, паралельно тривають інші види ремонту колії та заміна стрілочних переводів. На перегоні Рудня-Почаївська-Броди-Радивилів роботи з модернізації непарної колії виконуються із збереженням старопридатних довгомірів та повторним їх використанням на ділянках капітального ремонту.

(Закінчення на 4-5 стор.)

ВІДВЕРТА РОЗМОВА ПІД СТУКІТ КОЛІС



5 червня транспортна міліція України відсвяткувала вісімдесят восьму річницю від дня свого заснування.

(Закінчення на 2 стор.)