



Аєöäíòè íà çàèíí, îõîðîíó³ óì îâèè ìðàö³



Дотримання трудового законодавства на магістралі, стан виробничого травматизму, умов праці та побуту залізничників – ці питання знаходяться під контролем дорожнього комітету профспілки. На черговому засіданні президії дорпрофсожу, яке відбулось 5-го червня, розглядався стан дотримання трудового законодавства України у структурних підрозділах служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд. А також стан виробничого травматизму, умов праці, використання коштів, виділених на заходи з охорони праці, згідно з колективним договором, та стан утримання житлових вагонів виробничо-побутового призначення служби колії. Віз засідання голова дорпрофсожу Андрій СЕНИШИН.

А і ääîäëüä íðàèè çà÷àèè°?



Головний правовий інспектор праці дорпрофсожу Володимир ШРАМКО

у своїй інформації назвав основні порушення з трудового законодавства, які існують у службі будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд. Такі як, наприклад, неправильне звільнення за 38-ю статтею, порушення у наданні відпусток. А у будівельному управлінні №1 постійною проблемою є нехтування медоглядами. Напевне, керівники середньої ланки не контролюють медогляд працівників. Такі ж порушення виявлено і у ВОДЧ-4, і у ВОДЧ-5. «Розумію, що люди працюють і зайняті, але у теперішній час медогляд дуже важлива справа, пов'язана з охороною праці», – додав Володимир Григорович. Важливим питанням залишається також робота у вихідні. «Йдеться не про оплату праці, яка, зазвичай, проводиться у подвійному розмірі, – продовжив Володимир Шрамко, – а про сам порядок. Якщо уважно читати постанову – ми не даємо дозволу на проведення роботи у вихідні, ми не заперечуємо, щоб профком давав згоду. Тут законодавство говорить, що до роботи у вихідні дні треба залучати окремих працівників, відповідно до 71-ї статті. А ми огульно вказуємо для всього підприємства – вважати вихідний день робочим і під цим наказом можемо не тільки тих працівників за-

лучати до роботи у вихідні, які дійсно потрібні, але й весь інженерний персонал і майстрів, у яких, можливо, й нема потреби.

Щодо притягнення до дисциплінарної відповідальності, то у службі будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд справи значно кращі, ніж у інших службах. Стягнення застосовуються правильно.



У своєму виступі начальник служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд Михайло РЕБЕЦЬ визнав, що названі у довідці порушення

дійсно трапляються у підпорядкованих підрозділах. «Ми розглянули у підрозділах ці питання і цього року постаралися уникнути таких порушень, – додав він. – Але, разом з тим, є речі, з якими я не погоджуюсь. Наприклад, одне з порушень, яке згадувалось – залучення працівників для виконання робіт у вихідні та у понаднормовий час, і що ми, ніби-то, робимо це без згоди профкомів. Коли такі роботи виконувались у 2006 році, то ми завжди мали телеграму, підписану начальником залізниці, погоджену з головою дорпрофсожу і була відповідна постанова президії дорпрофсожу. Разом з тим, такі накази завжди погоджувалися з головою профкому. Нам дорікають, що ми не робили подання у профком і не отримували згоди. Я вважаю, що, оскільки підприємством є Львівська залізниця, а колектив залізниці представляє дорпрофсож і є його згода, то для ще одного подання на

ім'я голови профкому нема підстав. Оплата праці для наших працівників у понаднормовий час проводиться згідно з чинним законодавством.

Президія дорпрофсожу постановила:

Роботу керівництва служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд, керівників структурних підрозділів з дотримання трудового законодавства вважати недостатньою. Запропонувати їм протягом червня-липня усунути вказані порушення та недоліки.

Начальнику служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд проаналізувати причини порушень і спільно з керівництвом структурних підрозділів вжити заходів, щоб уникнути їх повторення.

Начальникам служби кадрів та юридичної служби звернути увагу на недостатній контроль за дотриманням трудового законодавства у структурних підрозділах служб. Провести навчання з питань трудового законодавства України з керівниками та кадровими працівниками служб із наступною перевіркою знань.

Профспілковим комітетам структурних підрозділів служби на своїх засіданнях протягом червня розглянути стан дотримання трудового законодавства, причини порушень із заслуговування керівників підрозділів, особливу увагу звернути на дотримання графіків надання відпусток і їх оплату, залучення працівників до роботи у вихідні.

Аєðîáíè÷èè òðàâî àðèçì : 8 àè'îääè³â – 13 íàöîàòü



Свій виступ про стан виробничого травматизму, умов праці та використання коштів, виділених на заходи з охорони праці, згідно з колективним договором, **начальник служби охорони праці Микола ПАЙОНЧІВСЬКИЙ** розпочав із невіщої статистики. За 5 місяців цього року у відокремлених підрозділах залізниці сталося 8 випадків виробничого травматизму, з яких два групових, де постраждало 13 працівників. З них одна травма – смертельна. Протягом аналогічного періоду торік сталося 9 випадків виробничого травматизму, де було травмовано 9 працівників, з них два випадки смертельні та три з інвалідним наслідком.

Найбільше випадків сталося у колійній службі (4), по одному випадку у локомотивному та пасажирському господарствах, у Львівській дирекції залізничних перевезень та службі воєнізованої охорони.

Серед причин виробничого травматизму 3 випадки невиконання вимог

інструкцій з охорони праці, 5 осіб травмовано внаслідок порушення технологічного процесу, 2 випадки порушення правил дорожнього руху сторонніми водіями та 3 за класифікацією «інші».

«За випадками травматизму проведені оперативні наради, розглянуті причини цих випадків, розроблені заходи до їхнього запобігання у майбутньому, – додав Микола Миронович. – Притягнуті до дисциплінарної відповідальності начальник та головний інженер моторвагонного депо Львів В. Довганюк та З. Кузик, інженер з охорони праці депо А. Грецько, майстер цього підрозділу І. Блажівський, майстер ПДМ Самбір Ю. Кончак».

За 5 місяців цього року спеціалісти з охорони праці залізниці провели 11 520 перевірок відокремлених підрозділів залізниці, виявлено 41 650 порушень вимог нормативних актів з охорони праці. Проведено немало різноманітних заходів, спрямованих на поліпшення стану охорони праці.



На виконання заходів з охорони праці на підприємствах залізниці у першому кварталі 2007 року витрачено 5 мільйонів 288 тисяч гривень, що становить 0,6 відсотка від суми реалізованої продукції. Комплексні технічні заходи, заплановані на цей період, також повністю виконані. Незважаючи на це, на залізниці зріс виробничий травматизм, порівняно з аналогічним періодом минулого року.

Президія дорпрофсожу постановила:

Роботу керівництва служби колії і структурних підрозділів ПЧ-2 П'юзамче, КМС-125 Дубляни, МБП-63 Стрий щодо стану охорони праці, профілактики виробничого травматизму визнати недостатньою. Начальнику служби колії запропоновано вжити заходів для підвищення ефективності роботи з профілактики травматизму на рівні керівників структурних підрозділів, запобігання порушенням правил техніки безпеки, експлуатації несправного технологічного обладнання, забезпечити усунення причин нещасних випадків у встановлені терміни.

Керівникам структурних підрозділів, у яких сталися випадки виробничого травматизму в 2007 році, перевірити стан технологічного обладнання, споруд, дотримання техніки безпеки при виконанні робіт, підвищити вимогливість до посадових осіб в частині виконання ними функцій з охорони праці, передбачених у посадових інструкціях.

Начальнику служби охорони праці посилити контроль за станом охорони праці в структурних підрозділах залізниці, контролювати використання коштів, виділених для цього, згідно з колективним договором.

Профсоюзам структурних підрозділів залізниці, де мали місце випадки травматизму, посилити контроль за станом умов праці, проведенням атестації робочих місць, забезпеченням працівників спеододягом і спецвзуттям, використанням коштів на охорону праці. Протягом червня 2007-го року ці питання розглянути на засіданнях профкомів і спільно з

керівниками дистанцій вжити заходів для усунення недоліків.

Èèöèîäèì ääâîíàì àðàèè° îîâóòîäèè òì îâ



З інформацією про стан утримання житлових вагонів побутового призначення виступив **головний технічний інспектор праці Богдан НЕЧАЙ**. «У колійному господарстві залізниці на балансі колійних машинних станцій та центру механізації колійних робіт знаходиться 69 вагонів, – розповів Богдан Володимирович. – Більшість з них не обладнані кухон-

ними плитами, меблями, холодильниками. Відсутнє холодне і гаряче водопостачання, нема необхідної кількості посуду, білизни та інвентаря. Працівники колійних машин всього на 28 процентів від потреби забезпечені білизною, тільки у 19 вагонах встановлені газові плити. Санітарно-побутові приміщення в житлових вагонах не відповідають вимогам нормативних актів з охорони праці і утримуються у незадовільному стані».

Президія дорпрофсожу постановила:

Запропонувати заступнику начальника залізниці з колії та начальнику служби колії протягом другого-третього кварталів цього року вжити невідкладних заходів щодо суттєвого покращення технічного стану житлових вагонів, укомплектування їх необхідним обладнанням, білизною, холодильниками, кухонними плитами. З визначенням першочергових обсягів робіт, спрямованих на суттєве поліпшення умов відпочинку працівників колійного господарства.

До першого серпня цього року визначити необхідну кількість вагонів по кожному КМС, розробити програму облаштування та приведення їх до вимог «Санітарних правил проектування і експлуатації житлових вагонів пересувних формувальних залізничного транспорту» та погодити її з дорпрофсоюзом.

Щорічно вносити до комплексних заходів з охорони праці колективних договорів залізниці заходи цієї програми, спрямовані на поліпшення стану облаштування і утримання вагонів, відповідно до нормативно-правових актів з охорони праці.

Начальнику служби колії своїм наказом призначити відповідальних осіб по службі і структурних підрозділах за утримання житлових вагонів у належному технічному і санітарному стані.

Територіальним і первинним профспілковим організаціям структурних підрозділів КМС і ЛЦМКР встановити постійний контроль за станом житлових вагонів.