

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 24 (7730) 22 червня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

"ААДВx²" і АДААІІ І Є



Тривають колійні роботи на ділянці
Красне-Здолбунів

Репортаж із місця подій читайте на 4-5 стор.

Приміські перевезення подорожчали

Із 4 червня на Львівській залізниці зросли тарифи на приміські перевезення. Про це повідомила інженер відділу тарифів служби приміських перевезень Ольга Шаброва. За її словами, підняття тарифу на проїзд у приміських поїздах пов'язане з підвищенням цін на енергоносії, паливно-мас-

тильні матеріали та з метою більш повного відшкодування витрат на перевезення пасажирів у поїздах приміського сполучення. Підняття тарифів погоджено із Львівською, Волинською, Івано-Франківською та Чернівецькою облдержадміністраціями.

(Закінчення на 2 стор.)

Створено штаб з організації музею залізниці

У п'ятницю, 15 червня відбулась селекторна нарада, присвячена створенню музею історії Львівської залізниці. Її проводив головний інженер-перший заступник начальника залізниці Володимир Кисельов. «Питання це дуже важливе і вимагає серйозного підходу від усіх нас, – зауважив Володимир Миколайович, розпочинаючи нараду. – За ставленням наших керівників до історії залізниці, крім іншого, можна буде оцінити і їхній патріотизм, і ставлення до пам'яті наших предків, що не менш важливо, ніж виробничі показники. Маючи таку багату історію магістралі, ми можемо показати, хто ми є, адже без залізниці не може існувати жодна держава».

За попередньою інформацією, музей під відкритим небом розташується на території між львівськими головним та приміським вокзалами, що спростить його відвідини гостями міста. Для частини експозиції буде зведено будинок. Вже створено штаб з організації музею, який очолює Володимир Кисельов, заступником призначено Володимира Чернегу, заступника начальника залізниці з кадрів та соціальних питань.

Ігор ПАРФЕНЮК

(Продовження теми – в інтерв'ю голови дорпрофсожу Андрія Сенишина на 3 стор.)

У рейс без "липових" провідників

Залізниці є зоною підвищеної небезпеки і робота на ній вимагає ґрунтовних знань та спеціальної освіти. Тому працювати тут повинні лише професіонали, які досконало знають свою справу. Але, на жаль, буває й інакше. Нещодавно працівники транспортної міліції, перевіряючи документи осіб, прийнятих на роботу в Ужгородську пасажирську вагонну дільницю, виявили дипломи з ознаками підробки. До категорії «підозрілих» потрапили 15 документів про освіту провідника пасажирського вагона, які, на думку працівників міліції, мають ознаки підробки. Крім того, під час аналогічної перевірки, яку проводили фахівці пасажирської служби залізниці, виявлено ще 10 провідників, які працюють за дипломами кваліфікованого робітника та свідоцтвами про здобуту професію, які також мають ознаки підробки.

За фактом виявлення 15 документів із ознаками підробки порушено кримінальні справи та проводиться досудове слідство. П'ятьох осіб-власників підроблених посвідчень звільнено.

Дев'ятнадцятого червня цього року відбулась оперативна нарада під головуванням начальника залізниці Михайла Мостового, на якій детально розглянуті випадки працевлаштування в Ужгородську пасажирську вагонну дільницю громадян за фальсифікованими документами. Учасники наради були одностайні: позбутися усіх «спеціалістів» з «липовими» дипломами, як цього вимагає чинне законодавство.

(Закінчення на 2 стор.)

Шила у мішку не сховаєш

З ініціативи Федерації профспілок України цей рік оголошено роком боротьби із приховуванням нещасних випадків на виробництві. Нещодавно стали відомими два таких випадки, які трапилися на нашій залізниці. Перший стався 6-го лютого 2007 року о 9.30 год. Чергова стрілочного поста №2 станції Гірник Стефанія Васків, виходячи зі свого службового приміщення, посковзнулася і впала, травмувавши праву руку. Але повідомлення про цей факт надійшло аж 16-го червня.

(Закінчення на 2 стор.)

П'ять станцій- переможців

З третього травня по друге червня на залізниці проходив огляд-конкурс на кращий естетичний вигляд станцій і прилеглих територій, покращення культури виробництва та підвищення продуктивності праці. В рамках конкурсу на станціях було впорядковано прилеглу територію, газони, клумби, проведено поточний ремонт стрілочних постів, оновлено наочну агітацію, замінено світильники зовнішнього освітлення.

Комісія визначила переможцями огляду-конкурсу серед станцій: позакласних – колектив станції Ковель Рівненської дирекції залізничних перевезень, першого класу – Івано-Франківськ Івано-Франківської дирекції, другого класу – Клесів Рівненської дирекції, третього класу – Моршин Львівської дирекції, четвертого класу – Вижниця Івано-Франківської дирекції, п'ятого класу – Скотарське Ужгородської дирекції. За умовами конкурсу, трудові колективи цих станцій будуть нагороджені грошовими преміями.

Гепатит А в Коломії

Чотири працівники Коломийської дистанції колії, які виконували ремонтні роботи на станції Коломия, госпіталізовані в місцеву інфекційну лікарню з діагнозом вірусний гепатит А. Спосіб передачі інфекції – контактно-побутовий. З'ясувалося, що всі четверо вживали воду з однієї пляшки, не користувались індивідуальними склянками, ігноруючи правила особистої гігієни. Джерелом зараження став один із колійників, який занедужав ще на початку травня, але за медичною допомогою не звертався. Три його колеги відчули ознаки хвороби упродовж трьох днів – в термін інкубаційного періоду перебігу вірусного гепатиту А.

Спостереження за вогнищем інфекції продовжується. На нараді керівного складу під головуванням начальника залізниці Михайла Мостового наголошувалося на ретельній організації харчування та питного режиму залізничників під час виконання робіт у польових умовах.

Апарат Головного ревізора інформує

Спалахнув вагон з деревиною

Сімнадцятого червня цього року у складі поїзда №2232 (40 вагонів, загальна вага 3 242 тонни), що рухався перегонем Вибранівка-Бориничі, загорівся перший вагон, завантажений паливною деревиною. Вантаж Бородяньського лісового господарства рухався зі станції Доч Південно-Західної залізниці на станцію Надвірна для ВАТ «Інтерплит». Через непередбачувану обставину поїзд зробив вимушену зупинку на станції Бориничі, де вагон з деревиною відчепили. На станцію оперативно прибули пожежні машини з Ходорова та Роздолу. Вогнеборцям знадобилося півтори години, щоб локалізувати пожежу. Причини займання дерев'яних брусків нині з'ясує фахова комісія.

Через цей випадок рух пасажирських поїздів №43 Київ-Івано-Франківськ і №6068 Львів-Жидачів було затримано, відповідно, на 20 та 49 хвилин.