

# 16 КОМП'ЮТЕРІВ ВІД "НАФТАГАЗСТРАХУ"



**Компанія "Нафтогазстрах", що забезпечує медичне страхування залізничників та пенсіонерів, долучилася до святкування Дня медичного працівника. Окрім привітань головні лікарі всіх залізничних лікарень отримали в подарунок сучасні комп'ютери.**



– Ми хочемо покращити матеріально-технічну базу залізничних медичних закладів, – зазначив директор Львівського регіонального управління страхової компанії "Нафтогазстрах" **Михайло ПРИЙМАК**.

– У деяких лікувальних закладах навіть немає електронної системи обліку страховиків. Ми закупили 16 комп'ютерів, тобто по одному для кожного залізничного медичного закладу. Сподіваюся, що подарована техніка – це перша ластівка. Маємо намір й надалі продовжити цю справу, щоб поступово оновити діагностичне обладнання. Спершу проаналізуємо стан справ у лікарнях, поспілкуємося з головними лікарями і намагатимемося задовольнити першочергові потреби.

**Заступник головного лікаря дорожньої лікарні №2 станції Стрий Олексій ІГНАТОВ:**



– Дякую страховій компанії "Нафтогазстрах" за серйозну підтримку. Ця сучасна техніка допоможе нам в одній спільній справі – в покращенні й зміцненні здоров'я залізничників. Сьогодні багато фахової літератури та інформації розповсюджується через інтернет або на цифрових носіях. Тут зайве

говорити про доконечну потребу сучасної техніки у лікарнях.

Сподіваємося на подальшу плідну співпрацю. Зараз складаємо кошторис на наступний рік. Нещодавно ми придбали сучасний ультразвуковий апарат. Але потрібно зробити ще доволі багато, щоб покращити медичне обслуговування залізничників. Якщо страхова компанія допомагатиме, то будемо тільки вдячні.

**Головний лікар відділкової клінічної лікарні станції Тернопіль Ігор ГІБЛЯК:**



– Сьогодні вже ні в кого не виникає сумнівів щодо актуальності сучасної техніки у всіх сферах життя, зокрема і в медицині. У медичних закладах немає належного комп'ютерного забезпечення. Особливо це стосується вузлових та відділкових медичних закладів. Сподіваємося, що завдяки страховій компанії та коштам, які вона перераховує, ми дамо собі раду. Також наша лікарня відчуває гостру потребу в хірургічному обладнанні. Конче потрібен новий наркозний апарат, бо старий – ще 1970-х років випуску.

**Головний лікар дорожньої поліклініки Львівської залізниці Валерій МІГУЩЕНКО:**



– Для належної організації роботи та повноцінного забезпечення страхової діяльності без комп'ютерів не обійтися. Такий дорогий подарунок до Дня медичного працівника є і приємними, і потрібним. Це дасть змогу ефективніше організувати нашу співпрацю.

## Приміські перевезення подорожчали



**(Закінчення. поч. на 1 стор.)**

Відповідно до нових тарифів, пасажиром Львівської, Тернопільської та Рівненської дирекції пасажирських перевезень за квиток 1-ї зони (від 1 до 10 км) доведеться платити на 20 копійок більше, а квиток останньої 15-ї зони (від 140 до 150 км) буде дорожчим на 1,75 грн. Якщо раніше квитки 1-ї зони коштували 1,50 грн, а останньої – 5,55 грн, то тепер коштують, відповідно, 1,70 грн і 7,30 грн.

В Івано-Франківській дирекції ціна квитка 1-ї зони із 1,30 грн зросла до 1,48 грн, а 15-ї – із 5,55 грн до 6,59 грн. В Ужгородській дирекції пасажирських перевезень продовжують діяти старі тарифи. Таким чином, квитки 1-ї зони коштують 1,30 грн, а 15-ї – 5,35 грн.

– Така різниця діючих тарифів у різних дирекціях пасажирських перевезень пояснюється тим, що облдержадміністрації Івано-Франківщини і Закарпаття не згодні із запропонованими залізницею тарифами, – говорить Ольга Шаброва. – Якщо влада Івано-Франківщини ще погодилася на незначне підвищення тарифу, то Закарпатська категорично відмовилася піднімати тариф на приміські пасажирські перевезення. До речі, на залізниці тарифи піднімалися і у 2006 році, і тоді влада Закарпаття також не погодилася підняти тарифи на проїзд у поїздах приміського сполучення. Пояснюють таку позицію тим, що у регіоні проживають бідні люди.

При цьому, рівень компенсації обласними адміністраціями коштів за перевезення пільгових категорій пасажирів також бажає бути кращим, – говорить Ольга Шаброва. – А вже за п'ять місяців цього року облдержадміністраціями за перевезення пільгових категорій громадян компенсовано лише 59,8 відсотка від плану. Львівська облдержадміністрація сплатила лише 53,9 відсотка від запланованого, Тернопільська – 30,6 відсотка, Рівненська – 64,0 відсотки, Івано-Франківська і Чернівецька 58,2 і 62,8 відсотка, відповідно. Волинська компенсувала 100 відсотків, а Закарпатська – 115,1. Окрім того, Львівська залізниця недоотримувє кошти за перевезення студентів. За п'ять місяців цього року залізниця надала таких послуг на суму 4,784 млн грн, а від Міністерства освіти і науки отримала компенсації лише 1,210 млн грн.

**Микола ПЕТРОВ**

## У рейс без "липових" провідників

**(Закінчення. Поч. на 1 стор.)**

Дивує безпечність, із якою особи зважуються на порушення чинного законодавства, незважаючи на те, що за підробку документів передбачена кримінальна відповідальність. Порушників закону слід позбуватися рішуче і безкомпромісно, бо підробка документів – це правопорушення, на яке вони зважилися цілком свідомо. Працюючи за "липовим" дипломом, такий «фахівець» обдурює не лише державну установу, але і громадян, які, купуючи квитки, мають право на якісне та кваліфіковане обслуговування.

Життєвий досвід показує, що рано чи пізно такі порушення викриваються і порушник опиняється сам на сам зі своєю ганьбою та зі слідчим, який уособлює відповідальність перед законом. Цей випадок закликає до пильності усіх посадових осіб, які причетні до процедури прийому претендентів на вакантні залізничні посади. А також до розуміння того, що відносно висока заробітна плата на залізниці та гарантований соціальний захист ще довго залишатимуться принадою, до якої прагнутимуть люди, у яких не все гаразд із совістю та порядністю.

## Шила у мішку не сховаєш

**(Закінчення. Поч. на 1 стор.)**

Наступний нещасний випадок стався 22-го травня 2007-го року о 22.30 зі складачем поїздів станції Хриплин Володимиром Лесівим, батьком чотирьох дітей. Під час укладання гальмівних башмаків під цистерну, яка рухалася, він був травмований драбинкою цистерни. Це призвело до стусу головного мозку та обширної забійно-скальпованої рани правої лобно-скронево-тім'яної ділянки голови. Повідомлення про нещасний випадок надійшло 14-го червня.

На підставі цих випадків начальника залізниці Михайло Мостовий зобов'язав начальника служби перевезень Олександра Левицького,

начальника Львівської дирекції залізничних перевезень Зіновія Заньківа та начальника Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Сергія Пугача встановити контроль за проведенням розслідування нещасних випадків. За результатами розслідування належить провести розбір. Розглянути питання про звільнення із займаних посад осіб, винних у приховуванні нещасних випадків. Усі керівники відокремлених підрозділів зобов'язані забезпечити безумовне виконання вимог «Порядку розслідування та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві».

**Ігор ПАРФЕНЮК**

## ● Повертаючись до надрукованого

### За лаштунками подяки...

Станція Трускавець завжди характеризувалася великим пасажиропотоком. А в такій ситуації не обходиться і без проблем з квитками. Трапляється й таке, що у касі №10 (для пільгових категорій громадян: ветеранів, інвалідів, учасників бойових дій) квитків нема. Тоді касир радить звернутися до старшого квиткового касира, чий обов'язком є забезпечення квитками громадян зазначених пільгових категорій. Усі замовлення старший касир реєструє у службовому журналі, де, зокрема, записує номер посвідчення, яке підтверджує право на пільги.

У такому журналі під датами 21-22 грудня 2006 року, поміж багатьма іншими прізвищами, знаходимо також прізвище ветерана війни О.В.Сунка – автора листа-подяки "Вас обслуговує старший касир Ірина Лайкова", надрукованого

у № 20 "Львівського залізничника" за 25 травня цього року. У журналі вказано і номер його ветеранського посвідчення. Записів з таким прізвищем три, адже Олексій Сунко тричі звертався за квитком: спочатку на прямий вагон до Чернігова у складі поїзда № 97/98 Львів-Київ, потім вирішив змінити його на СВ до Києва, а втретє, зваживши усі "за" і "проти", знову змінив на прямий вагон до Чернігова.

Очікуючи на своє замовлення, автор матеріалу справді був свідком оперативного, ввічливого і якісного обслуговування пасажирів, проте не вказав, що всі вони були пільговиками (!). А саме цей, незначний, на думку автора листа, проте важливий факт надав публікації сумнівного підтексту, кинувши тінь на працівників вокзалу, які насправді сумлінно виконували свої посадові обов'язки.

## Тепер не дощуляє ні дощ, ні вітер...

У №7 "Львівського залізничника" за 16 лютого цього року було опубліковано лист мешканців села Беньова Турківського району Львівської області "Було де схватись від вітру, дощу і снігу..." У ньому йшлося про те, що працівники Самбірської дистанції колії знесли будку для очікування пасажирських поїздів, яка знаходилася на перегоні Соколики-Сянки, мотивуючи це перенесенням зупинного пункту, однак нової не поставили. Начальник Самбірської дистанції колії Ігор Сухар, який прокоментував лист в газеті, зазначив зокрема, що нестандартний навіс, про який йде мова, був у незадовільному стані: міг зсунутись на колію і стати загрозою для безпеки руху поїздів, а також особистої безпеки людей – там дуже крива ділянка колії. Крім того, з цих же причин було прийнято рішення перенести існуючу зупинку з кривої ділянки колії на пряму.

Напередодні Зелених свят нам зателефонували із Самбора і повідомили, що на зупинному пункті Беньова перенесено типову посадкову платформу та встановлено новий павільйон відповідно до вимог безпеки руху поїздів та пасажирів.