



## Новий музей стане хронологією нашого руху впродовж півтора століття

Через п'ять років у Львові з'явиться Музей науки і техніки Львівської залізниці під відкритим небом. Його планують відкрити напередодні святкування 150-річчя Львівської магістралі. Про місце розташування музею, його експозицію розповідає голова дорпрофсожу Андрій СЕНИШИН.

– Андрію Андрійовичу, розкажіть як виникла ідея створення нового музею залізниці і якою Ви її бачите?

– Начальнику залізниці та його заступникам довелося побачити різні залізничні музеї і в колишньому Союзі РСР, і за кордоном, зокрема у Польщі, в Угорщині та інших країнах. Експозиції закордонних музеїв створені на високому художньому і науковому рівнях. Під враженнями від побаченого народилася ідея створити подібний музей у нас і відкрити його до 150-ої річниці Львівської залізниці, тобто до четвертого листопада 2011 року. За чотири наступні роки ми повинні створити музей, який плануємо назвати «Музей трудового колективу Львівської залізниці».

– Якою, на Вашу думку, повинна бути експозиція нового музею?

– Наша залізниця – найстаріша серед магістралей України. Тому передбачається, що експозиція музею повинна розповісти, якою була залізниця за часів Австро-Угорщини, якою вона була при Польщі, що вона представляла собою при Радянському Союзі і яких змін зазнала наша магістраль за сімнадцять років державної незалежності України. Я вважаю, що новий музей повинен бути організований принципово інакше, ніж той, що ми маємо зараз. Не в одному, хоч і не малому приміщенні, а мати і приміщення, і значні демонстраційні площі під відкритим небом.

– Чи є якісь попередні припущення щодо місця, де буде знаходитися музей?

– Ми схилиємося до прийняття пропозиції першого заступника начальника залізниці, головного інженера залізниці Володимира Кисельова, який запропонував розмістити музей на території, яка нині знаходиться між приміським вокзалом і головним залізничним вокзалом.

– Як саме, на Вашу думку, повинна формуватися експозиція музею?

– У ньому повинна бути техніка, яка працювала в минулі роки на залізниці. Тому ми повинні якнайшвидше визначити, яку



саме техніку ми повинні зібрати, що треба відремонтувати, а що відреставрувати. Ми повинні залучити до створення музею представників усіх поколінь залізничників, і особливо – старше покоління, ветеранів транспорту, які зараз на заслуженому відпочинку. Сподіваємося на допомогу від них і експонатами, і просто слухними порадами. Керівники структурних підрозділів повинні у себе на підприємстві зробити ревізію усієї старої техніки. Під час недавніх об'їздів начальник залізниці Михайло Мостовий побачив декілька зразків техніки, які є потенційними експонатами. Це теж стало своєрідним поштовхом до початку процесу збору експонатів.

– А яка техніка, на Вашу думку, повинна бути представлена в музеї?

– Якнайбільше старої техніки. Це повинні бути і паровози, і тепловози, і парові крани, і двоосова платформа, і старі бетонні шпали, і старі рейки, які відслужили понад століття, і семафори. Уся ця техніка ще поки є на залізниці і в багатьох випадках вона на ходу, або майже на ходу. Ми повинні її зберегти у найкращому стані. Я дуже хотів би, щоб увесь тяговий рухомий склад, який зберігатиметься у музеї, був на ходу. До речі, вже маємо один з перших експонатів для нового музею – металеву теку, в якій при Польщі перевозили пошту на Львівській залізниці. Треба обов'язково знайти ще валізу машиніста. До формування експозиції музею треба залучити і наймолодше покоління залізничників, маю на увазі нашу школу машиністів, наш технікум і, можливо, профтехучилище № 52, де наші діти могли б провести певну пошукову історичну роботу, сприяючи збільшенню експозиції музею. Треба дослідити історію багатьох залізничних станцій, походження їх назв. Наприклад, маємо станцію Городок – зрозуміла назва, але

маємо також і залізничну станцію Іване Пусте. Чому саме так називається ця станція?

– Хто займатиметься створенням музею та його експозицією?

– Начальник залізниці визначив коло посадових осіб, відповідальних за цю роботу. Очоловуватиме цей процес перший заступник начальника залізниці, головний інженер залізниці Володимир Кисельов, який має великий досвід в такій роботі, уміє організувати виконання таких робіт. Початковий задум полягає в тому, щоб, створивши залізничний музей, включити його до переліку потенціалу Львова, щоб кожен, хто вирішить побувати на екскурсії у Львові, обов'язково побачив і експозицію залізничного музею. А на початковому етапі потрібен буде керівник музею, будуть призначені відповідальні особи в дирекції залізничних перевезень, на вузлах і у великих відокремлених підрозділах. У цій справі нам може дуже допомогти рада ветеранів. Треба, щоб обов'язково підключилися начальники служб. Зрозуміло, що дорпрофсож братиме найактивнішу участь у цій справі. Велику надію покладаю на наших голів територіальних комітетів.

– Чи є на сьогоднішній день концепція експозиції музею?

– Це питання ще обдумується. Власне, концепція побудови музею повинна бути розроблена майбутнім керівником музею. Це має бути такий чоловік, на якому повинна триматися уся ця робота, її організація, основні напрями розвитку експозиції. Для найефективнішої реалізації ідеї треба створити штаб, до якого, для початку, повинні увійти усі заступники начальника залізниці. Як голова дорпрофсожу обіцяю, що ми обов'язково заохотимо кожному людину, яка допоможе нам у створенні музею.

Ігор ПАРАЩАК

Підприємство	путівки	місяця	Підприємство	путівки	місяця
Об'єднаний профком ДН-1	248	467	Ковельська дист. колії	15	29
Об'єднаний профком ДН-2	41	75	Чернівецька дист. колії	14	26
Терком профспілки ДН-3	206	389	Івано-Франківська дист. колії	21	39
Терком профспілки ДН-4	130	245	Коломийська дист. колії	12	22
Терком профспілки ДН-5	151	283	Мукачівська дист. колії	31	61
Локомотивне депо Львів-Захід	76	141	Хустська дист. колії	12	22
Моторвагонне депо Львів	30	58	Ужгородська дист. колії	21	41
Локомотивне депо Стрий	28	53	Бродівська дист. колії	15	29
Локомотивне депо Львів	29	56	Ходорівська дист. колії	14	27
Локомотивне депо Тернопіль	25	47	Ківерцівська дист. колії	11	20
Локомотивне депо Ковель	41	74	Мостобудівний поїзд (МБП) Львів	7	13
Локомотивне депо Коломия	30	58	МБП-Стрий	5	8
Локомотивне депо Мукачево	29	56	Колійна машинна станція (КМС) Рівне	6	12
Локомотивне депо Чоп	43	80	КМС-Чернівці	5	9
Локомотивне депо Чернівці	17	31	КМС-Дубляни	9	17
Локомотивне депо Здолбунів	61	114	РПЗ-Дубляни	4	7
Вагонне депо Дрогобич	20	36	Львівський центр механізації колійних робіт	9	17
Будівельно-монтажний поїзд сл. електропостачання	7	11	КМС-Ужгород	7	14
Вагонне депо Клепарів	34	65	КМС-Самбір	6	12
Вагонне депо Коломия	20	37	КДМ-Самбір	5	8
Вагонне депо Здолбунів	30	59	Львівська дистанція сигналізації та зв'язку (ШЧ-1)	14	27
Вагонне депо Ковель	14	25	ШЧ-2-Львів	12	22
Вагонне депо Тернопіль	8	13	ШЧ-3 Здолбунів	12	23
Вагонне депо Ужгород	32	60	ШЧ-4 Стрий	11	20
Пасажи́рське вагонне депо (ЛВЧД) Львів	128	242	ШЧ-5 Івано-Франківськ	9	17
ЛВЧД-Чернівці	69	131	ШЧ-6 Сарни	6	11
ЛВЧД-Тернопіль	18	33	ШЧ-8 Тернопіль	11	21
ЛВЧД-Ковель	65	122	ШЧ-9 Мукачево	10	19
Вокзал Львів	34	64	ШЧ-10 Ужгород	16	29
Вокзал Ів.-Франківськ	7	13	ШЧ-11 Чернівці	4	7
Вокзал Чернівці	10	19	ШЧ-12 Ковель	7	13
Вокзал Чоп	8	13	Львівська дистанція електропостачання (ЕЧ-1)	15	26
Вокзал Ужгород	9	17	ЕЧ-2 Тернопіль	6	12
Вокзал Рівне	7	12	ЕЧ-3 Рівне	11	19
Вокзал Тернопіль	11	17	ЕЧ-4 Івано-Франківськ	5	8
ЛВЧ-Ужгород	31	60	ЕЧ-6 Самбір	11	21
Львівська дистанція колії	21	39	ЕЧ-7 Ужгород	12	23
Підзамківська дист. колії	19	36	ЕЧ-8 Стрий	8	16
Кам'янка-Бузька дист. колії	12	23	Управління залізниці	77	144
Самбірська дист. колії	22	41	ЮЦ	31	61
Стрийська дист. колії	19	36	Буд. управління №1	18	33
Сарненська дист. колії	22	41	Буд. управління №3	12	22
Рівненська дист. колії	16	28	Буд. управління №2	7	13
Тернопільська дист. колії	18	33	Буд. управління №4	12	22
Чортківська дист. колії	13	25	Буд. управління №5	15	28
			Завод ЗБК	8	15
			БМП №908	7	12
			Дорожня поліклініка	25	46
			КПЛЗ	56	106
			Лікарня Стрий	12	21
			Лікарня Самбір	4	7
			Лікарня Тернопіль	8	16
			Стомат. поліклініка	5	8
			Львівський технікум залізничного транспорту	6	12

Відділ соціального захисту, праці і зарплати дорпрофсожу

## ПОСТАНОВА КЕРІВНИЦТВА ЗАЛІЗНИЦІ ТА ПРЕЗИДІЇ ДОРПРОФСОЖУ

Розділ 5 Колективного договору доповнити пунктом:

Особам, які прийняті на роботу вперше після закінчення вищих та професійно-технічних навчальних закладів державної форми власності протягом одного року (не враховуючи час перебування у відпустці у зв'язку з вагітністю та пологами, догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку, дійсної строкової служби в

армії) на посаду відповідно до здобутої спеціальності та кваліфікації, виплачується матеріальна допомога в розмірі місячного посадового окладу (тарифної ставки) за місцем роботи, згідно з укладеним трудовим договором.

На цих же умовах матеріальна допомога виплачується випускникам вищих навчальних закладів, які працевлаштовуються на первинну робітничу спеціальність відповідно до напрямку підготовки.