

За підсумками оперативного розбору

За публікацією в газеті "Касир спить – зарплата йде" від 15.06.2007 року в Рівненській дирекції проведено оперативний розбір. Встановлено, що 06.06.07 р. на станції Чарторійськ дійсно три приміських поїзди №№ 6318, 6320, 6321 не обслуговувались квитковим касиром станції через те, що один квитковий касир з 05.05.07 р. по 08.06.07 р. перебував у черговій відпустці. Другий квитковий касир працювала за графіком, обслуговуючи два пасажирські поїзди, що проходять у нічний час, та один приміський поїзд № 6319, на який спостерігається найбільший пасажиропотік.

Про зміну в роботі квиткової каси було письмово поінформовано пасажирів начальником станції.

Попри це, начальник станції Чарторійськ Ольга Ткачук не забезпечила виконання завдання з надходження виручки від приміських перевезень, шляхом залучення до перевірки наявності квитків у пасажирів, не брала участі особисто в цих перевірках, не мобілізувала роботу підлеглих на виконання завдання у червні. За неналежне виконання своїх посадових обов'язків, неправильну організацію роботи підлеглих, не за-

безпечення виконання завдання з надходження виручки від приміських перевезень за 13 днів червня 2007 року, начальника станції Чарторійськ О.Ткачук притягнуто до дисциплінарної відповідальності (оголошено догану).

Щодо інформації по станції Любитів за 06.06.07 р., то дійсно на поїзд № 6362 очікував лише один залізничник, оскільки село знаходиться на великій відстані від станції, а маршрутні таксі курсують через село щодня.

Що стосується станції Троянівка, то там продають квитки чергові по станції через те, що мала кількість пасажирів користується послугами залізничного транспорту.

В майбутньому розглядається питання про заміну роботи квиткових касирів, черговими по станціях Любитів і Чарторійськ.

Матеріал статті опрацьований в колективі пасажирських працівників дирекції.

Начальник ВП "Рівненська дирекція залізничних перевезень" – заступник начальника ДТГО "Львівська залізниця" Ярослав КОНИК

РЕКУПЕРАЦІЯ: найкращий результат за 15 років

Одним із ефективних способів економії коштів на залізниці є зменшення витрат паливно-енергетичних ресурсів на тягу поїздів відповідно до планових норм Укрзалізниці. А саме витрати енергоносіїв на тягу поїздів становлять від 90 до 95 відсотків від загального споживання по залізниці. За інформацією служби локомотивного господарства, за п'ять місяців 2007 року в теплотязі до планових норм Укрзалізниці зекономлено 1 305 тонн дизельного палива, що становить 3,6 відсотка. Це при тому, що з січня по травень, у порівнянні з аналогічним періодом минулого року, обсяг

перевезень збільшився на 10 відсотків, а витрати дизпалива – тільки на 2 відсотки. Найкращі результати з економії дизпалива показали локомотивні депо Львів-Захід, Ковель, Чернівці та Здолбунів.

В електротязі за 5 місяців до планових норм зекономлено 6,885 млн кВт/год., що становить 2,6 відсотка. Тут, у порівнянні з аналогічним періодом минулого року, обсяги перевезень збільшилися на 9,5 відсотка, а витрати електроенергії – на 4,5. Найкращі показники з економії електроенергії показали локомотивні депо Львів-Захід, Чоп, Здолбунів та моторвагонне депо Львів.

Неабияке значення на залізниці має результат повернення електроенергії в контактну мережу від застосування рекуперативного гальмування при веденні поїздів через Карпатські перевали. За результатами роботи протягом 5 місяців локомотивними депо Львів-Захід, Стрий, Мукачєво та Чоп в контактну мережу повернуто 15,2 млн кВт/год. електроенергії, що становить 105,2 відсотка до поставленого завдання. Рівень повернення електроенергії в контактну мережу при застосуванні рекуперативного гальмування найвищий за попередні 15 років.

Дмитро ПЕЛИХ

Дітвора! Тайда на відпочинок!

Минулої п'ятниці у військовому залі вокзалу було людно та гамірно. Батьки привезли свою малечу для того, щоб за годину гуртом вирушити до дитячого табору "Орлятко", що розташоване в мальовничій деревній Теревовлі.



Батьки говорили останні настанови: "Будь чемний!", "Одягайся тепленько!", "Не плавай довго в басейні". Та навряд чи дітвора уважно прислухалася до цих порад, адже попереду були майже три тижні омріяної свободи.

Зі Львівської дирекції залізничних перевезень до "Орлятка" вирушило майже дев'яносто хлопчиків та дівчаток. Інструктаж для дітвори провів заступник завідувачого організаційним відділом Ярослав Трач. На його запитання, хто вже бував у цьому таборі, більшість підняли руки. На відпочинок їдуть вже компаніями. Або знайомі з попередніх заїздів, або вчать разом, або батьки працюють на одному підприємстві. Тож діти путівки замовляють у батьків заздалегідь, щоб поїхати у дитячий табір із друзями.

Цьогоріч перший заїзд в "Орлятку" розпочався на два тижні пізніше, ніж зазвичай. Зате не було проблем із заповненістю. Ще зранку сюди почали з'їжджати діти залізничників із Тернополя, Коломиї, Чернівців,

Івано-Франківська. Загалом впродовж першої зміни тут відпочиватиме понад 200 дітей.

Досвідчені вихователі підготували для дітвори цікаву розважально-пізнавальну програму. Бавитимуться не лише в ігри та конкурси, а й братимуть участь у бесідах, що стосуються державних свят та визначних сторінок історії краю. Буде доволі й спортивних заходів та змагань. Басейн наповнений водою, а погода дарує нам спекотні дні. Отже, малеча вдосталь накупається.

"Орлятко" зустріло маленьких

відвідувачів охайним, ошатним, чистим та відремontованим. Тяжкі дні підготовки залишилися позаду. Та немало зусиль довелось докласти, щоб добре підготувати залізничні дитячі табори до відкриття сезону. Про це ми запитали заступника завідувачого організаційного відділу дорпрофсожу Ярослава ТРАЧА:

– Цьогоріч працюють три дитячих табори "Орлятко" в Теревовлі на 220 дітей, "Експрес" у Рівному на 200 дітей і "Трембіта" на Закарпатті на 160 дітей. Перший заїзд в "Орлятку" розпочали на два тижні пізніше, бо не змогли набрати дітей із Тернопільського вузла. Сьогодні всі табори заповнені на сто відсотків. На другу зміну маємо дуже багато охочих.

Крім того, 900 дітей залізничників вже сім років поспіль мають змогу оздоровитися на морі в Лазурному. 10 липня туди поїде перших 450 діточок.

Щодо труднощів, то їх було таки багато, як жодного іншого року. Але за своєю суттю вони приємні. З допомогою керівництва залізниці у таборах вдалося на 70-80 відсотків оновити м'який і твердий інвентар. Для прикладу, у Теревовлі ми поміняли 200 ліжок, матраців, білизну. У Рівному та Циганівцях половину замінили торік, решту – цього року.

Було ще досить господарських витрат, які не помітні оку. Наприклад, оновлено обладнання харчового блоку в "Орлятку". Загалом на підготовку оздоровчих таборів затратили приблизно півмільйона гривень.

– Побутові умови відпочинку, звичайно, дуже важливі. А як щодо розваг, які чекають на діточок у таборах?

– За цим дорожнім комітетом профспілки стежить особливо пильно. Якщо діти цікаво проводять своє дозвілля – це добре, якщо нудьгують – зовсім інше. В усіх трьох оздоровчих таборах директори працюють на постійній основі. А отже, яких педагогів підберуть, так і робота буде організована. У питанні розважально-виховної роботи я б на перше місце поставив табір у Рівному.

Ірина МИКОЛАСНКО
Фото автора

Що тільки не тулиться до колії...

Однією з важливих умов гарантування безпеки руху, запобігання виникненню надзвичайних подій на залізниці є підтримання у належному стані технологічних оглядових зон, що пролягають уздовж усіх колій. Важливість цих зон закріплено як на відомчому, так і на законодавчому рівні, де, зокрема, міститься вимога про заборону споруджувати чи висаджувати на цій території будь-що без погодження із залізницею.

Незважаючи на такі застереження, деякі "кмітливі" ґазди нехтують ustalеними правилами і вдаються до самовільного захоплення земель, що в межах охоронних зон, створюючи цим реальну загрозу безпеці руху. Непоодинокі випадки, коли мешканці населених пунктів, чий присадибні ділянки межують із залізницею, самовільно, без будь-яких юридичних підстав, переміщують паркани майже до самої колії з метою збільшення господарства або створюють у зоні смітники. Скажімо, у місті Виноградів було встановлено аж 15 таких фактів, у трьох випадках відвойовувати технологічну зону довелося у судовому порядку.

Постає запитання: хто б узяв на себе відповідальність, якби, не дай Боже, саме на цьому відрізку колії стався схід поїзда, а на додачу на присадибній ділянці у цей момент перебували б люди?

За названими фактами прокуратурою було заявлено позови до місцевого суду. Земельні ділянки повернуто законному землекористувачу – ДТГО "Львівська залізниця".

У теперішній час нічийного майна нема, а земель – і поготові. А тому спершу треба подумати – чи не сприятимуть протиправні дії окремих «господарів» виникненню непередбачуваних випадків, які тягнуть за собою негативні, або й трагічні наслідки...

О. КАМІНСЬКА, помічник Чопського транспортного прокурора

У Стрийської лікарні – поважний ювілей

П'ятого червня 2007 року колектив дорожньої лікарні №2 станції Стрий відзначив 60-річний ювілей лікувально-профілактичного закладу. Нова віха у розвитку залізничної медицини на Стрийському вузлі розпочалася у 1947 році, коли невеличкий колектив медпрацівників під керівництвом Олександра Дєєва власноруч розпочав ліквідувати розвалині будинку, де планувалося облаштувати лікарню. А у 1968 році за допомогою Львівської залізниці було збудовано сучасне лікарняне містечко.

Зараз у лікарні працює 330 осіб, з них 68 лікарів та 147 медичних сестер. Лікарня обслуговує 17 510 залізничників та членів їхніх родин. Функціонує стаціонар на 100 ліжок різного профілю.

За 60 років колектив лікарні пізнав і розквіт, і спад, що обумовлювалося змінами у державі. В період утвердження незалежної України медичній установі довелося пережити скрутні часи через недостатнє фінансування, але лікарня зберегла свій потенціал і зараз є однією з кращих на Львівській залізниці. В цьому немала заслуга колективу лікувально-профілактичного закладу та її керівника Ірини Ковальчук.

В лікарні велика увага приділяється діагностиці пацієнтів. Зокрема, в клініко-діагностичній лабораторії виконують 45 видів клінічних, 40 біохімічних та 15 серологічних і імунологічних досліджень. В кабінеті функціональної діагностики встановлено ряд сучасних комп'ютерних комплексів, за допомогою яких визначається робота серцево-судинної системи, периферійних судин, функція зовнішнього дихання. Особи, пов'язані з безпекою руху, обстежуються за допомогою систем «Візуз» та «Допуск». Проводиться цілодобове ЕКГ – холтеровське моніторування. Успішно працює відділення фізіотерапії. Відновлено роботу бальнеології.

Враховуючи недостатнє бюджетне фінансування, колектив лікарні успішно співпрацює з декількома страховими компаніями з добровільного медичного страхування залізничників та сторонніх осіб, що дає можливість заробляти додаткові кошти на потреби лікарні. Зокрема, в травні 2007 року було придбано вкрай необхідний сучасний апарат УЗД.

В історії лікарні добрі спогади залишили про себе перші головні лікарі О.М. Дєєв, Є.І. Дем'янчик, лікарі В.П. Бєлявська, Т.Г. Зірка, А.А. Свірідова, Н.М. Буцяк та інші.

З нагоди ювілею лікарню вітали заступник начальника Львівської залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир Чернега, начальник медичної служби Михайло Яворський, міський голова Роман Шрамов'ят, голова районної держадміністрації Михайло Василюшин, керівники підприємств залізниці. Надійшли святкові привітання від Генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака, начальника Львівської залізниці Михайла Мостового, начальника Головного управління медичних закладів Укрзалізниці Володимира Зеленого.

Вшанування 60-річчя лікарні завершилось святковим концертом.

Тетяна БЕЗЕКА,
провідний лікар медичної служби залізниці