

Вартові МАГІСТРАЛІ

Додаток до газети "Львівський залізничник" червень 2007р.

Видання управління
МВС України
на Львівській залізниці



ЗАЛІЗНИЦЯ ПРИВАБЛЮЄ СКАНДАЛІСТІВ...



Нерідко люди намагаються вирішити свої проблеми за рахунок залізниці, заблокувавши залізничні магістралі. Особливо часто це трапляється на Львівській залізниці. Свіжий випадок. 15 червня об 11-й годині організована група осіб заблокувала залізничну колію неподалік пасажирського вагонного депо Львів, вимагаючи, щоб підприємство, на якому вони працюють, погасило кількамісячну заборгованість із заробітної плати. До речі, минулого року працівники "Львівсільмашу" уже заблокували у цьому місці залізничну магістраль. Внаслідок цього було затримано рух поїздів. На місце події прибули працівники транспортної міліції, які витіснили агресивно налаштовану групу людей за межі колії.

Такою була легенда командно-штабних навчань, які проводилися за участю представників усіх лінійних управлінь на залізниці УМВС України на транспорті.

Правоохоронці, які прибули на місце події, виявили ініціаторів акції протесту і провели з ними переговори. Але компромісу не досягли і перша група правоохоронців взяла "незгідних" у кільце. Це робиться для психологічного тиску на натовп. А через кілька хвилин друга група правоохоронців пішлою оточила натовп і, взявшись попід руки, витіснила його за межі колії. Після цього правоохоронці обстежили територію, шукаючи вибухові пристрої, дроти на колії, які можуть бути під напругою, а також з'ясували, чи не залишився хтось прикований до колії кайданками, бо такі випадки трапляються досить часто. Тому, виїжджаючи на розблокування, правоохоронці завжди беруть із собою спеціальні ножиці для металу, якими перерізають ланцюг кайданок.

Усе, що відбувається, правоохоронці фіксують трьома відеокамерами. Це потрібно на випадок, якщо хтось подасть позов на неправомірні дії правоохоронців.

Щоб привернути увагу до своїх проблем, численні трудові колективи найрізноманітніших установ вдаються до блокування руху поїздів. А оскільки правоохоронці транспортної міліції на Львівській залізниці – найбільш компетентні у цих питаннях, то навчання за участю усіх начальників чи заступників начальників УМВСУ на транспорті інших залізниць ми вирішили провести саме на базі Львівської залізниці, – розповідає заступник начальника УМВС України на транспорті – начальник міліції громадської безпеки підпол-

ковник Олександр Керницький. – Адже й на інших залізницях також люди заблоковують залізничні магістралі, і ми повинні у таких випадках діяти бездоганно у практичному і правовому полі, грамотно ліквідувати ці перешкоди для нормальної роботи залізниці.

А заступник начальника Лінійного управління на Львівській залізниці – начальник міліції громадської безпеки полковник Степан Лепех додає, що досвід організації роботи з різними верствами населення дає можливість запобігати численним порушенням громадського порядку: груповому хуліганству, псуванню вагонного обладнання на суму, що тягне за собою кримінальну відповідальність, порушення графіка руху потягів, масовим порушенням громадського порядку на об'єктах транспортної інфраструктури.

– Практикується постійний обмін інформацією та досвідом з Управліннями МВС України у Тернопільській, Рівненській, Івано-Франківській, Чернівецькій, Волинській та Закарпатській областях, – говорить Степан Лепех, – але, усе-таки, ми не можемо передбачити кожного конкретного випадку блокування колії, адже люди нам не повідомляють про такі наміри. Тому найчастіше доводиться виїжджати на місце блокування і там вирішувати проблему.

7 січня 2007 року з 13 год. 15 хв. до 14 год. на переїзді через залізничну колію біля платформи для зупинки приміських поїздів Нижня Стинава Львівської дирекції залізничних перевезень відбувся мітинг та молебень, організований ініціативним комітетом громади греко-католицької церкви села. Мітинг відбувся з приводу порушення представниками Української автокефальної православної церкви села Верхня Стинава порядку почер-

гового богослужіння у храмі села та не вирішення місцевими органами влади проблеми користування храмом громадою греко-католиків. Блокування, у якому взяло участь 100 місцевих мешканців, попереджене внаслідок роз'яснювальної роботи.

10 січня цього року після мітингу біля будинку адміністрації міста Калуш працівники Магнієвого заводу у кількості 100 осіб вийшли блокувати рух поїздів на станції Калуш. Таким чином вони хотіли привернути увагу громадськості та ЗМІ до факту невиплати їм заробітної плати на підприємстві. Блокування попереджене внаслідок роз'яснювальної роботи.

Цього ж дня відбулася ще одна акція протесту мешканців села Мостиська Львівської області у кількості 260 осіб. Причиною блокування колії стала вимога припинити перевантаження на станції Мостиська-2 із вагонів європейської колії у вагони широкої колії відходів переробки свинцево-мідного флотаційного концентрату, який прибуває з Польщі у піввагонах. Мешканці села вважають, що це призводить до забруднення навколишнього середовища газоподібним сірководнем. Блокування попереджене внаслідок роз'яснювальної роботи.

А 11 лютого на станції Вигнанка Тернопільської дирекції залізничних перевезень 290 мешканців села Вигнанка Чортківського району вчинили спробу заблокувати рух автомобільного транспорту на переїзді через залізничну колію. Причиною проведення акції протесту є рішення сільської ради та дії сільського голови щодо продажу сільського клубу. Блокування попереджене внаслідок роз'яснювальної роботи.

25 квітня 20 громадян пенсійного віку о 10 годині 55 хвилин вийшли на колію при відправленні приміського дизель-поїзда у пункт зупинки Рудки, перегону Стефанешти-Городенка. Причина блокування – незадоволення населення, викликане можливим перенесенням зупинки приміського поїзда. Рух заблоковано на 1 годину 18 хвилин. У порушенні кримінальної справи, за цим інцидентом, відмовлено.

Цього ж дня правоохоронці перевірили залізничний переїзд, зокрема щодо дотримання усіх норм та вимог для безпечного його перетину автомобільним транспортом. При перевірці було виявлено кілька порушень, зокрема неправильно розташування дорожніх знаків, неякісне дорожнє покриття, невідповідність шлагбаума встановленим вимогам тощо. Втім, правоохоронці вважають, що облаштування залізничного переїзду відповідно до вимог не вплине на кількість дорожньо-транспортних подій. Практика засвідчує, що у всіх ДТП, що стаються на залізничних переїздах, винні водії автомобілів, які ігнорують правила руху.

“Не піднімай руки на жінку...”

Близько 10 години 30 хвилин 17 червня на станції Борщів стався безпрецедентний випадок. Ідучи через зал очікування, начальник станції зробила зауваження громадянину в нетверезому стані, який непристойно себе поводив. Очевидно, це розлютило хулігана, бо він кинувся на жінку з кулаками і побив її. Потерпілу доставлено у Борщівську районну лікарню.

За інформацією Лінійного управління на Львівській залізниці УМВСУ на транспорті, зловмисника відразу було затримано. Ним виявився 32-річний мешканець одного із сіл Борщівського району, який має дві судимості за крадіжки.

Порушено кримінальну справу, затриманий знаходиться під вартою.

Радіоактивний кримінал

Цікавим виявився факт перевезення металобрухту із Львівської на Донецьку залізницю. При відправленні вагона з металевим ломом із Івано-Франківського ТзОВ "Укрметгруп" радіаційний фон заліза був у нормі. Це засвідчує протокол радіаційного обстеження, виданий Івано-Франківською лінійною санепідемстанцією на Львівській залізниці. А при отриманні вантажу ВАТ "ММК імені Ілліча" на Донецькій залізниці виявилось перевищення норм радіаційного фону.

Як розповів оперуповноважений відділу боротьби з економічними злочинами (ВДЗБЕЗ) Лінійного управління на Львівській залізниці Сергій Гончар, у вагоні була промислова труба невідомого походження, яка мала підвищений радіаційний фон. "Працівники ТзОВ "Укрметгруп" вважають, що ця труба їм підкинули конкуренти, – говорить Сергій Гончар, – однак це звучить непереконливо, бо нині не важко отримати необхідну довідку від санепідемстанції. Минулого року на Волині стався аналогічний випадок, який закінчився неприємностями для деяких посадкових осіб санепідемстанції".

За фактом видачі протоколу радіаційного обстеження вагона з металевим ломом, який не відповідав дійсності, 13 червня цього року транспортний прокурор порушив кримінальну справу. Триває розслідування.

КОЖЕН МАЄ ПРАВО ЗВЕРНУТИСЯ ДО МІЛІЦІЇ

Керівництво Міністерства внутрішніх справ України, керівництво управління МВС України на транспорті та керівництво Лінійного управління на Львівській залізниці УМВСУ на транспорті постійно здійснює особистий прийом громадян. До міліції можна звертатися з особистими питаннями, із зауваженнями чи скаргами на неналежне виконання своїх обов'язків працівниками правоохоронних органів або з інформацією про скоєні злочини чи такі, що готуються.

Міністр внутрішніх справ Василь Петрович ЦУШКО приймає громадян кожного другого та четвертого вівторка із 15.00 до 17.00. Перші заступники міністра Михайло Васильович КОРНІЄНКО та Ігор Дмитрович БІЛОЗУБ приймають, відповідно, щовівторка та щочетверга із 11.00 до 13.00.

Заступники міністра Віктор Іванович СУСЛОВ, Микола Антонович ПЛЕХАНОВ, Василь Гайнулович ФАТХУТДІНОВ, Василь Євгенович БОДНАР, Микола Григорович КУП'ЯНСЬКИЙ, Сергій Єгорович ПОПКОВ, Василь Євгенович МАРМАЗОВ та Сергій Миколайович КОПИТОВ приймають, відповідно, щопонеділка, щовівторка, щопонеділка, щосереда, щочетверга, щоп'ятниці, щосереда, щоп'ятниці із 11.00 до 13.00.

Прийом громадян здійснюється за адресою: м. Київ, вул. Богомольця, 10, в приміщенні приймальні для громадян Міністерства внутрішніх справ України. Телефон для довідок 256-11-10.

Начальник Управління МВС України на транспорті, генерал-майор міліції Геннадій Олександрович ПУШКАРЬОВ приймає у вівторок (із 9.00 до 12.00) та в четвер (із 16.00 до 19.00).

Перший заступник начальника Управління МВСУ України на транспорті генерал-майор міліції Михайло Петрович ЯНКОВСЬКИЙ приймає щопонеділка (із 9.00 до 12.00) та щосереда (із 16.00 до 19.00). Заступники начальника Управління підполковник міліції Олександр Богданович КЕРНИЦЬКИЙ, генерал-майор міліції Олексій Михайлович ЛІСОГОРСЬКИЙ, полковник міліції Анатолій Павлович ГРЕЧКО та полковник міліції Володимир Миколайович КОЗУБЕНКО приймають, відповідно, у четвер (із 9.00 до 12.00) та вівторок (із 16.00 до 19.00), п'ятницю (з 9.00 до 12.00) та понеділок (із 16.00 до 19.00), середу (із 9.00 до 12.00) та п'ятницю (із 16.00 до 19.00), понеділок (із 9.00 до 19.00) та середу (з 16.00 до 19.00).

Прийом громадян здійснюється за адресою: м. Київ вул. Бориспільська 19, або за телефонами: 8 0445671987, 8 0445671995.

Прийом громадян постійно здійснює керівництво Лінійного управління на Львівській залізниці УМВСУ на транспорті. Начальник управління генерал-майор міліції Василь Іванович РЯБОШАПКО приймає щопонеділка із 9.00 до 17.00.

Перший заступник начальника підполковник міліції Микола Іванович ХВАТАЙМУХА – щовівторка із 9.00 до 17.00.

Заступники начальника Лінійного управління Сергій Олегович КИДАЛОВ, Степан Ілліч ЛЕПЕХ, Любомир Володимирович КУЛІШ та Богдан Іванович ВІННИК приймають, відповідно, кожного четверга, п'ятниці та середи із 9.00 до 17.00.

Запис на прийом проводиться у приймальні начальника Лінійного управління за адресою: м. Львів, вул. Федьковича, 50 а, або за тел. 226-40-50, у неробочий час - за телефонами чергової частини - 238-24-93, 226-52-02.

Сторінку підготував Дмитро ПЕЛИХ