

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 26 (7732) 6 липня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

“І МИ ЗГАДАЄМО ЦІ ПЕРЕГОНИ З ЛЕГКИМ СУМОМ...”



Репортаж із місця подій читайте на 3-4 стор.

Зараз на ділянці швидкісного руху панує праця. Важка, напружена і стрімка... Графік, план, якість – ці слова стали ключовими на коротких виробничих нарадах. Кожен із залізничників, які працюють тут у ці дні, має свій напрям руху. Пройде кілька тижнів і усі вектори діяльності зійдуться в єдиній точці – точці завершення, моменті істини тяжкої праці колійників, енергетиків,

зв'язківців, будівельників. Чомусь пригадалися слова, сказані досвідченим колійним майстром, імені якого я не встигла запитати, на початку усіх робіт: «Пройдуть роки і ми згадаємо ці перегони з легким сумом...» Усе, що заплановано, відбудеться і залишиться лише рівна колія і спогади, які, мов нескінченні рейки, втікають кудись далеко, у минулі дні, тижні, місяці, роки...

Апарат Головного ревізора інформує

“Лежачий поліцейський” – не “аргумент”



Залізничний переїзд, що розташований на вул. Шевченка у Львові, нерідко стає місцем ДТП через неуважність чи легковажність водіїв автотранспорту, які відверто нехтують зусиллями залізниці щодо гарантування безпеки руху на цій ділянці. Аби запобігти систематичним порушенням Правил проїзду через переїзд, 26 червня цього року тут було встановлено запобіжний засіб “лежачий поліцейський” на всю ширину автошляху. Проте, навіть ця обставина не зупинила автоспритників перед бажанням якнайшвидше проскочити через переїзд. І це при тому, що у більшості випадків такі спроби завершуються аваріями, у яких нищиться техніка і гинуть люди.

27 червня цього року о 17.55 год. водій вантажівки “КрАЗ” (номерний знак ВС 88-70 АХ), ігноруючи попередження звукової та світлової сигналізації і, відповідно, цілком свідомо створюючи аварійну ситуацію, в'їхав під шлагбаум, що якраз опустився (на фото). Така зухвалість не залишилася поза увагою залізничників. З цього приводу на адресу начальника Управління обласної автоінспекції був скерований лист за підписом начальника залізниці Михайла Мостового із проханням зосередити особливу увагу працівників ДАІ на дотриманні Правил руху через залізничні переїзди з метою запобігання таким випадкам.

Зарплата зростає

З 1 липня годинні тарифні ставки і посадові оклади підвищено на п'ять відсотків. Це підвищення заробітної плати здійснено відповідно до статті 9.15 Закону України «Про оплату праці» та Галузевої угоди на 2002-2006 роки, чинність якої продовжено до 2011 року.

Залізнична кухня для пасажирів

Уже четверте літо до складу додаткових літніх поїздів сімферопольського напрямку, зокрема Львів-Сімферополь, Івано-Франківськ-Сімферополь включено вагони-ресторани.

Відновлено роботу вагона-ресторана у поїзді Ковель-Сімферополь, отже, пасажирів знову зможуть скористатися залізничною кухнею.

Загалом, у поїздах формування Львівської залізниці функціонує 25 вагонів-ресторанів та 10 вагонів-кафе.

У сезон літніх перевезень на вокзалах біля залізничних ресторанів, кафе за традицією відкриті літні майданчики. Також, знаючи уподобання пасажирів до прохолодних слабоалкогольних та безалкогольних напоїв, організовано роботу фірмових шатрів. У залах очікування, на перонах, на привокзальних територіях виставлені лотки з морозивом.

Товарообіг за шість місяців склав 9,3 млн грн.

На зміну студентам прийдуть абітурієнти

Протягом червня у касах вокзалів та безпосередньо у поїздах приміського сполучення було реалізовано 1 млн 223 тис. 470 квитків, що становить 99,7 відсотка до показників за аналогічний період травня. За словами інженера відділу тарифів служби приміських перевезень залізниці Ольги Шабрової, найбільше послугами залізниці у приміському сполученні в червні скористалися пасажирів Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень. Тут реалізація квитків склала 110,9 відсотка до травневих показників. Найменше пасажирів, у порівнянні з травнем, було у Тернопільській дирекції – лише 94,7 відсотка.

– Зменшення кількості пасажирів у приміському русі відбулося за рахунок студентів, у яких зараз літні канікули, – говорить Ольга Шаброва. – Втім, незабаром пасажиропотік знову зросте, скоро вступні іспити, під час яких абітурієнти їздять з батьками.

За словами Ольги Шабрової, незважаючи на зниження пасажиропотоку у приміському русі, виручка від реалізації квитків у червні склала 3 млн 035,39 тис. гривень, що становить 108,5 відсотка до травневої виручки.

Дмитро ПЕЛИХ

Нове обладнання для вагонників

У вагонних депо Клепарів, Коломия та Здолбунів нещодавно введено в експлуатацію установки для наплавлення цапф триангеля, на яких кріпляться гальмівні башмаки. А на пункті перестановки вагонів станції Єсень встановлено комплект нових стаціонарних електродомкратів.

Анкетування і тестування – через інтернет

Недавно у Львівському технікумі залізничного транспорту запровадили технічну новинку. Тепер тут слухачі курсів підвищення кваліфікації проходять анкетування з допомогою інтернету, який сполучає їх з Укрзалізницею. Система анонімного анкетування дозволяє зробити це з максимальною об'єктивністю.

З допомогою інтернету проходять багатoproфільне тестування також і усі випускники технікуму, перед виходом на переддипломну практику.

Ігор ПАРФЕНЮК

Станції звикають до космічного зв'язку

За інформацією служби сигналізації і зв'язку, минулого року 26 станцій залізниці були забезпечені каналами передачі даних через супутник. Цього року вихід на супутник отримали ще 25 станцій. Двадцять із них були забезпечені каналами супутникового зв'язку у червні. Три станції – Тересва, Перечин, Кременець – були переведені на супутниковий зв'язок із мобільного. Решта будуть “під'єднані” до космосу вже незабаром – після того, як фахівці Інформаційно-обчислювального центру залізниці підключать обладнання для передачі даних.

Андрій ВЕЗДЕНКО

Вагони без “обмежених можливостей”

У цьому році Укрзалізниця планує придбати 11 нових купейних вагонів, адаптованих для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Кожен такий вагон обладнаний підйомником, за допомогою якого пасажир, не залишаючи інвалідного візка, може потрапити всередину як з високої, так і з низької платформи. Двомісне купе призначене для людей з особливими потребами та супроводжуваних осіб. За розмірами купе ширше, ніж стандартне і обладнане цілою низкою допоміжних засобів для зручності пасажирів. Вагони для осіб з обмеженими фізичними можливостями курсують залізницями України з 2001 року. Вони включаються до звичайних поїздів дальнього сполучення, після оформлення відповідних заяв.

Отримати детальнішу інформацію та замовити вагон для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями у Львові можна за телефоном 8(032)226-46-43.

Управління взаємодії Укрзалізниці зі ЗМІ