

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 27 (7733) 13 липня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

НАПРУЖЕНІ РИТМИ «ВІКОН»



У розпалі роботи з підготовки до швидкісного руху на ділянці Львів-Красне-Здолбунів. Найбільша їх частина припадає на колійників. Щоразу, спілкуючись із колійниками, ми переконувались, що це – люди, які віддані своїй роботі і вболівають за доручену справу. Щоб відчутти ритм цієї масштабної роботи, яка триває нині на майбутньому швидкісному напрямку, вар-

то було б глянути на фронт колійних робіт з висоти пташиного польоту. Стоячи на землі, важко досягнути хід робіт на перегонах, де сталеві рейки втікають за горизонт. По парній колії мчать поїзди, а на непарній тривають ремонтні роботи, до яких залучені сотні людей і десятки машин.

(Закінчення на 2 стор.)

Начальник залізниці Михайло МОСТОВИЙ:

«В основних показниках нашої роботи є тривожні тенденції...»

Минулої п'ятниці відбулася селекторна нарада, на якій начальник залізниці Михайло Мостовий, серед іншого, прокоментував показники роботи залізниці за перше півріччя.

– Як ми відпрацювали перше півріччя? Показники не зовсім погані. Є ріст, у порівнянні з першим півріччям минулого року, і є виконання плану. Але найбільше тривожить те, що починають знижуватися темпи росту якісних та кількісних показників. Наприклад, якщо візьмемо показники експлуатаційного вантажообігу, то за перше півріччя у нас темпи росту, у порівнянні з минулим роком, складають 110,5, а за червень – лише 103,4 відсотка.

Апарат Головного ревізора інформує

Ціна необачності – людське життя

9 липня о 7.45 на перегоні Цумань-Олика, на 268-му кілометрі сталася надзвичайна подія. Водій легкового фольксвагена двадцятишестирічний будівельник Олександр Януль, мешканець селища міського типу Цумань Волинської області, грубо порушив Правила дорожнього руху України (п.20.5 Проїзд через залізничні переїзди), зігнувши заборонний сигнал світлофора на залізничному переїзді без чергового працівника. Про

це повідомив Юрій Падковський, ревізор з безпеки руху автотранспорту управління Львівської залізниці.

Недбалість призвела до трагічних наслідків – легковик врізався в бік задньої секції електровоза в районі п'ятої колісної пари. В результаті аварії поїзд №3103 ТЧМ-14 затримався на 15 хвилин. Від одержаних травм водій легковика помер у машині швидкої допомоги під час транспортування з місця ДТП до лікарні.

Замовлення для заліниць Туреччини

На державному підприємстві «Стрийський вагоноремонтний завод» три роки тому налагодили виробництво нових піввагонів, які нині уже перевозять вантажі. За словами головного інженера Анатолія Пасішніченка, завод готовий виготовляти 50 напіввагонів на місяць з перспективою нарощення їх кількості до ста, а також ремонтувати старий рухомий склад. Для цього є необхідні потужності та кваліфіковані фахівці, головне, щоб було належне фінансування.

Невдовзі коло замовників у ДП «Стрийський вагоноремонтний завод» збільшиться, адже нещодавно тут побували представники турецьких залізниць та бізнес-структур, які займаються закупівлею рухомого складу і його ремонтом. Вони ознайомились із технологією ремонту і будівництва піввагонів та мають намір укласти угоду на їх ремонт. Турецьку сторону також зацікавило будівництво фітінгових платформ для перевезення контейнерів, тобто нових вагонів-контейнеровозів. Вони планують в подальшому купувати їх тут, у виробника.

Укрзалізниця схвалила нове замовлення стрийських вагоноремонтників, бо нині, коли обсяг капітальних ремонтів рухомого складу тут значно зменшився, це реальний шанс зберегти трудовий колектив державного підприємства та його виробничі потужності.

Орися ТЕСЛЮК

За послуги треба платити

За перевезення пільгових категорій пасажирів за перше півріччя 2007 року облдержадміністрації Західного регіону відшкодували залізниці лише 71,1 відсотка коштів. За інформацією відділу тарифів служби приміських перевезень, лише дві області повністю перерахували кошти за надані послуги. Волинська та Закарпатська облдержадміністрації відшкодували, відповідно, 100 та 112,1 відсотків від плану. Львівська облдержадміністрація сплатила лише 70,1 відсотка від передбаченого, Тернопільська – 52,1 відсотка, Рівненська – 71,9 відсотка, Івано-Франківська – 73,5 відсотка, а Чернівецька – 76 відсотків. Окрім того, Львівська залізниця недоотримує кошти за перевезення студентів. Якщо у держбюджеті на 2007 рік сума для розрахунків із залізницею складає 4 мільйони 900 тисяч гривень, то студентам вже надано послуг на суму понад 6 мільйонів 146 тисяч гривень, а відшкодовано лише 1 мільйон 295 тисяч гривень. Таким чином, недоотримана сума складає 4 мільйони 851 тисячу гривень.

У Чернівцях переважає експорт

Вісімдесят відсотків продукції, яка відправляється із станції Чернівці, йде на експорт. Про це повідомив начальник станції Чернівці Михайло Минзак. За його словами, у червні зі станції відправлено 10 вагонів обладнання для нафтогазової промисловості, 8 вагонів кондитерських виробів та 6 вагонів гумового взуття. Ця продукція призначена для країн Середньої Азії, зокрема для Монголії та Афганістану.

– Ці обсяги перевезень не назвеш високими, але плани, які стоять перед нами, виконуємо, – запевнив Михайло Минзак.

Дмитро ПЕЛИХ

Нова якість депо Здолбунів

Недавно у вагонному депо Здолбунів побувала атестаційна комісія Укрзалізниці. Вона детально ознайомилась із виробництвом, станом безпеки руху, охорони праці, пожежної та екологічної безпеки. Висновок комісії був однозначним – рекомендувати атестувати підприємство на право проведення деповського ремонту та технічного обслуговування вагонів.

Менша і ефективніша

П'ятого липня у ПТО Південного парку вагонного депо Здолбунів було прийнято в експлуатацію автоматичну міні-котельню. Вона замінить свою попередницю, яка працювала на твердому паливі і мала низький коефіцієнт корисної дії. Встановлені нові котли «Рівнетерм» працюють на природному газі і мають коефіцієнт корисної дії понад 90 відсотків. Перевага нових котлів не тільки в автоматичному режимі роботи, але й у значно менших габаритах.

Ігор ПАРФЕНЮК

Вдалий червень

У червні Рівненська дирекція залізничних перевезень від приміських перевезень отримала 816 тисяч 648 гривень, за плану – 810,8 тисячі гривень. Про це повідомив Маркіян Пристай, начальник пасажирського сектору дирекції. У порівнянні з відповідним періодом минулого року, виконання планових показників склало 111,2 відсотка.

Мінус дві каси

Через низьку пасажирозаселеність за місяць планується закрити квиткові каси на станціях Любитів та Сенківичівка Рівненської дирекції залізничних перевезень. Квитки для проїзду пасажирів зможуть придбати у провідників дизель-поїздів.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначений ШПАГІН Дмитро Олександрович – заступником начальника Інформаційно-обчислювального центру залізниці