

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 28 (7734) 20 липня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua



І ЗА ЩО НАМ ОТАКЕ «ЩАСТЯ»?..

16 липня 2007 року о 16 годині 50 хвилин на 12-ому кілометрі перегону Ожидів-Красне, під час прямовання вантажного поїзда № 2005 зі швидкістю 58 км/год, стався схід з рейок 17 вагонів, з них два завантажені коксом та 15 цистерн із жовтим рідким фосфором. Цистерни з фосфором йшли зі станції Аса (місто Джамбул, Казахстан) до станції Колеса (Республіка Польща) через територію Російської Федерації та України. Внаслідок витoku фосфору з однієї цистерни ста-

лося самозаймання ще шістьох цистерн. В результаті сходу цистерн із колії та пожежі, загалом пошкоджено 130 м залізничної колії, близько 100 м контактної мережі та 3 опори. У процесі гасіння пожежі утворилася хмара з продуктів горіння. Дим від пожежі, що містив шкідливі сполуки фосфору, «зачепив» населені пункти Буського району та окремі території Радехівського і Бродівського районів Львівської області.

(Закінчення на 4 стор.)

Апарат Головного ревізора інформує Загинув мотоцикліст

16 липня о пів на шосту ранку на 50-му кілометрі перегону Іваничі – Сокаль сталася трагедія. Водій мотоцикла МТ-10 без державного номера, вісімнадцятирічний мешканець Сокаля Дмитро Парун грубо порушив Правила дорожнього руху України. При заборонному сигналі світлофора на залізничному переїзді без чергового він продовжив рух та врізався у перший візок шостого, останнього вагона дизельного поїзда № 873, сполученням Ізов-Львів, що йшов зі швидкістю 60 кілометрів на годину.

У результаті отриманих ушкоджень водій мотоцикла загинув на місці, а його пасажир 18-річний Юрій Горетько з травмами направлений до Сокальської районної лікарні. Затримки поїзда не було.

Дим над вагоном

Того ж дня о 15.18 чергова поста 8 кілометр зупинила поїзд №3165 ДНВ локомотив 2М62-946 ТЧМ через задимленість першого вагона з голови поїзда, де перевозився вантаж щепи (станція навантаження Клевань, товариство ОДК Україна, станція призначення Польща, станція Воля Барановська, фірма «Сільва»).

На місце події викликані пожежників. Після прибуття встановлено, що мало місце випаровування, внаслідок завантаження сирової щепи.

Добрива, цемент та будівельні вантажі

За перше півріччя 2007 року зросли показники навантаження-вивантаження у Рівненській дирекції залізничних перевезень. Як повідомив заступник начальника комерційного відділу Олександр Громик, навантаження на добу в середньому збільшилося на 83 вагони. Це 121,4% проти минулорічних показників.

Відправлення вагонів у тисячах тонн збільшилося на 1 014,6 тис. – 123,8 відсотка. Вивантаження в добу зросло на 60 вагонів, що складає 131,7% до минулорічного показника. Зростання відбулося за рахунок збільшення відвантаження добрив, цементу та будівельних вантажів.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

Відшкодування надходить, але поволі

Станом на 16 липня цього року, за перевезення пільгових категорій пасажирів облдержадміністрації Західного регіону відшкодували залізницю 76,7 відсотка коштів від запланованих у липні. Як розповіли у відділі тарифів служби приміських перевезень, найкраще за 16 днів липня розраховалися Львівська, Тернопільська та Чернівецька облдержадміністрації, які сплатили, відповідно, 98,4, 94,1 та 81,7 відсотків від плану. Від Волинської та Закарпатської областей наразі не надходило коштів. За сім місяців облдержадміністрації Західної України розраховалися із залізницею на 73,7 відсотка від плану.

Хриплін вантажить цеглу і металобрухт

На станції Хриплін збільшилися об'єми навантаження цегли. Як розповів в.о. начальника станції Сергій Клопінков, якщо в червні в середньому на станції навантажували 3-4 вагони цегли, то у липні на тиждень ця цифра становить 6-7 вагонів. Також на станції збільшилися об'єми навантаження брухту чорних і кольорових металів.

– Цегла та металобрухт – це основні наші вантажі, – говорить Сергій Клопінков. – Хоча відвантаження не є таким великим, як на інших станціях Івано-Франківщини, але поставлений перед нами план з навантаження виконуємо.

Дмитро ПЕЛИХ

Нові АСДКБ введено в експлуатацію

Згідно з програмою, на залізницю цього року передбачено встановити 16 приладів АСДКБ (автоматична система дистанційного контролю за буксами). Вони придуть на заміну застарілим ПВНАБам. Минулого тижня введено в експлуатацію три таких прилади на станціях Здолбунів, Івано-Франківськ та Самбір. Наступними будуть станції Ужгородської дирекції залізничних перевезень – Мукачеве, Ужгород, Батево, Сянки та інші.

Ігор ПАРФЕНЮК

Чи люблять українці денні потяги?

З наступного року в новому графіку руху Укрзалізниця планує на 30 відсотків збільшити кількість денних поїздів. Про це повідомив заступник Генерального директора Укрзалізниці Анатолій Слободян.

Цей захід спрямований на раціональне використання рухомого складу. За його словами, потяги, які прибули вранці до пункту призначення, не повинні чекати вечора, щоб відправлятися в зворотному напрямку. Зараз більшість нічних потягів за добу роблять лише один напіврейс. Тобто, якщо потяг рухається лише вночі, то третину доби він перебуває в дорозі і дві третини – в пункті формування.

Водночас Анатолій Слободян висловив сумнів щодо готовності українців користуватися денними потягами. Вони наразі надають перевагу нічним рейсам.

Управління взаємодії зі ЗМІ Укрзалізниці

Аудит Укрзалізниці

Аудиторська компанія «Deloitte&Touche USC» розпочала аудит Укрзалізниці. На думку Міністра транспорту та зв'язку України Миколи Рудьковського, проведення аудиту дасть змогу підприємству залучати кредити на оновлення рухомого складу та модернізацію інфраструктури на вигідних умовах.

– Ми ставимо за завдання протягом цього року провести аудит Укрзалізниці, – сказав Микола Рудьковський. – Укрзалізниця зможе отримати рейтинг і, відповідно, залучати кошти на оновлення основних фондів без державних гарантій.

Мова йде про довгострокове залучення коштів – на 10-15 років. Тому Укрзалізниця повинна отримати можливість залучати кредити на найвигідніших умовах. Кредитні кошти заплановано використати на модернізацію: оновлення та закупівлю рухомого складу і покращення інфраструктури.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» призначений БУДЗ Роман Миколайович – головним бухгалтером Ужгородської пасажирської дільниці