

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 29 (7735) 27 липня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua



ВІ ТА ЕАСАОЇНУЕЕЕ ОІНІОІВ,
ОІ АІЕЕІНУЕЕЕ АОДАА²Е...

Майже п'ять мільйонів за 20 днів

484 тисячі комплектів постільної білизни було реалізовано за 20 днів липня, що склало 4,8 млн. грн і в 1,5 рази перевищило аналогічний минулорічний показник. За словами першого заступника начальника пасажирської служби залізниці Валентина Самборського, це хороший результат роботи квиткових касирів та провідників. Він вважає також, що зроблено крок вперед не тільки за кількістю реалізованих комплектів, але й за якістю. Якщо торік у серпні був дефіцит постільної білизни, то до нинішнього пасажирського літа придбали 100 тисяч комплектів нової постільної білизни.

Контрабандний маршрут скоротили

З 20 липня маршрут поїзда №76/75 Чернівці-Перемишль скоротився до Львова. Продовжити подорож до Перемишля пасажирів тепер зможуть у двох плацкартних вагонах сполученням Львів-Перемишль, які їздитимуть щоденно у складі поїзда №51/52 Київ-Перемишль-Вроцлав.

Як повідомили в пасажирській службі залізниці, рішення про скорочення маршруту міжнародного поїзда №76/75 Чернівці-Перемишль прийняте через те, що тривалий час пасажирів використовували його для перевезення контрабандних товарів,ховаючи їх у технологічних порожнинах вагонів. Прикордонно-митні служби ломиками виламували дірки до схованок із контрабандою, пошкоджуючи внутрішню обшивку вагонів. Після таких перевірок залізниця зазнавала величезних збитків, адже треба було затратити немалі кошти на поточні ремонти після "перетрушування" міжнародного поїзда.

Орися ТЕСЛЮК

Дев'ять станцій – на ремонт

Повним ходом іде капітальний ремонт та реконструкція споруд на станціях Ожидів, Заболотці, Броди, Радивилів, Рудня-Почаївська, Верба, Дубно, Кам'яниця-Волинська та Здолбунів. У роботах задіяні п'ять будівельних управлінь залізниці.

У ході ремонтних робіт збільшується довжина пасажирських платформ та встановлюються модернізовані павільйони для пасажирів, конструкція яких дозволяє проводити швидку заміну пошкоджених елементів, повідомив Андрій Чижмар, начальник технічного відділу Рівненської дирекції залізничних перевезень.

Іде заміна вогнегасників

Триває заміна вогнегасників на станціях Рівненської дирекції залізничних перевезень. За півріччя вже замінено 21 старий порошковий прилад на нові вуглекислотні на загальну суму 1 558 гривень. Крім того, перезаряджено 47 вогнегасників на суму 2 278 гривень. Як повідомив інженер техвідділу Рівненської дирекції залізничних перевезень Віктор Кузьмич, виконано ремонт охоронно-пожежної сигналізації на станції Голоби на суму 2,7 тисячі гривень.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

Відзнака за професіоналізм

Знаком "Почесному залізничнику" нагороджено начальника фінансово-економічного відділу Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Ігоря Попика. До речі, це не перша його нагорода – три роки тому, з нагоди професійного свята – Дня бухгалтера, Ігор Юрійович отримав знак "Залізнична Слава" III ступеня.

На залізниці Ігор Попик працює з 1974 року. Починав з посади старшого інженера машинолінійної станції Івано-Франківського відділка, а фінансово-економічний відділ дирекції очолює уже 20 років, зарекомендував себе фаховим та ініціативним спеціалістом, вимогливим керівником, якого вирізняє вміння працювати з людьми та коректність.

Орися ТЕСЛЮК

Як повідомляє прес-служба Укрзалізниці, вранці 25 липня було піднято останню цистерну. Всі цистерни завантажено та підготовлено для відправлення у Казахстан. А о 04:00 26 липня спеціальний потяг із вантажем жовтого фосфору зі станції Красне в

супроводі двох пожежних потягів вирушив до Казахстану. Маршрут потягу не повідомляли для того, щоб не викликати паніку серед населення.

22 липня було повністю відновлено та відкрито рух парною колією в зоні аварії. Наступного

дня відкрито непарну колію. Зараз там завершується відновлення контактної мережі.

Загалом, у ліквідації аварії брали участь 230 залізничних пожежників та 15 пожежних потягів.

Закінчення на 2, 4-5 стор.

Відділ соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу повідомляє про середню заробітну плату у господарствах залізниці за червень 2007 року

червень 2007 р.	грн
Львівська дирекція	1 635
Тернопільська дирекція	1 705
Рівненська дирекція	1 609
Івано-Франківська дирекція	1 569
Ужгородська дирекція	1 608
Служба локомотивного господарства	1 983
Служба перевезень	1 719
Комерційна служба	1 470
Служба вагонного господарства	1 581
Служба колії	1 794
Служба електропостачання	1 971
Служба сигналізації і зв'язку	1 862
Служба пасажирського господарства	1 513
Інформаційно-обчислювальний центр	1 909
По залізниці	1 750

Оновлено Боднарів, на черзі – Калуш

Понад 350 тисяч гривень освоєно на реконструкції споруди та відновленні двох посадочних платформ вокзалу Боднарів Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень. Про це повідомив головний інженер Івано-Франківської дирекції Олег Ткачук.

– Це невеликі кошти, – говорить Олег Ткачук, – але цього вистачило, аби значно покращити умови для обслуговування пасажирів та умови для працівників вокзалу.

Утім, якщо на вокзалі станції Боднарів освоєно 350 тисяч гривень, то для реконструкції вокзалу Калуша планується

освоїти близько 4 мільйонів гривень. Але головний інженер переконаний, що ця сума не є остаточною, адже потрібно зробити великий обсяг робіт. Зокрема, з перепланування вокзалу, облаштування у ньому санітарно-побутових приміщень для працівників вокзалу, зміни системи водопостачання, водовідведення та обігріву.

– Після реконструкції, він не поступатиметься уже капітально відремонтованим вокзалам, – говорить Олег Ткачук. – Але й буде неповторним, як і всі інші вокзали Львівської залізниці.

Дмитро ПЕЛИХ