

ВІ ТА ЕАСАОЇЇЄЄЄ ОІЇОІД, ОІ АІЄЄІЇЄЄЄ АООАА²Е...

Серйозних збитків завдав буревій Турійському, Рожищенському, Ківерцівському, Маневицькому та Шацькому районам Волині. У Турійську під час падіння дерев були травмовані десять місцевих жителів



Свідки розповідали, що під поривами вітру швидкістю 25-30 метрів на секунду як сірники ламалися дерева та опори ліній електропередач. Загалом, стихією знеструмлено близько 210 населених пунктів.

Не оминуло лихо і залізничну станцію Турійськ – з будівель тут зірвало 16 листів шиферу та 10 квадратних метрів пластику. Розбито 12 квадратних метрів скла у коморі майстерні в Ковелі, зірвало 8 листів шиферу з даху житлового будинку на 135-му кілометрі (зупиночний пункт Ружин).

Серйозних матеріальних втрат зазнали будівлі у приватному господарстві працівників залізниці. Квитковий касир станції Турійськ Л. Федьків зазнала збитків на 5 063 грн, чергова по станції Лудин І. Крижанчук на – 4 098 грн, а в господарстві мийника-прибиральника станції Ковель Т. Мазурука поривами вітру розкрило дах будинку, знесло гараж та хлів (обсяг збитків склав 7 тисяч гривень).

Начальник медичної служби залізниці Михайло ЯВОРСЬКИЙ:

«У нас з'явилися «хворі» з прицілом на майбутнє...»



– Від початку аварії до медиків залізничних лікувальних закладів звернулися за допомогою 127 залізничників. Всі вони були госпіталізовані. Станом на 24 липня виписано 40 осіб, в тому числі 17 осіб, яким початково було поставлено діагноз отруєння продуктами згорання жовтого фосфору. Всі вони пройшли відповідний курс лікування і почуваються добре.

Маємо ще одну, якби сказав, цікаву проблему. На сьогоднішній день в лікувальні заклади залізниці почали надходити хворі, які називають симптоми, характерні при отруєнні продуктами горіння фосфору, але ці люди не перебували в зоні аварії і не мають жодного відношення до процесу ліквідації аварії. Тому вважаю, що обов'язковим критерієм встановлення діагнозу, окрім медичних обстежень пацієнта, є документально підтверджена безпосередня участь у ліквідації наслідків цієї аварії. Повну і достовірну інформацію про перебування в зоні аварії та участь у ліквідації аварії можуть дати працівники відділів кадрів підприємств та інженери з охорони праці.

Головний лікар клінічної лікарні залізниці Ольга ПАЛІЙ:

«Усіх повторно обстежимо через місяць»



– 16 липня, коли трапилася аварія в Ожидові, бригада наших медиків з повним набором відповідних медикаментів поїхала в складі відновлювального поїзда в зону аварії. Наступного дня вони привезли перших пацієнтів. Спочатку їх було п'ятеро. На сьогоднішній день до нас надійшли з підозрою на отруєння 60 осіб, у 23 з них діагностовано отруєння продуктами горіння фосфору. Десять із них, після проведеного відповідного лікування, в задовільному стані виписані додому.

Серед згаданих 23 пацієнтів один був у стані середнього ступеня важкості отруєння, а 22 – легкого. Це ті працівники залізниці, які безпосередньо працювали в зоні аварії. Решта виписується також, оскільки серед них нема таких, які потребують тривалого лікування. Хочу зауважити, що серед шпиталізованих, є люди, які перенесли тепловий удар або гіпертонічний криз, у когось загострилась супутня патологія, тому пов'язувати погіршення самопочуття із наслідками впливу продуктів горіння фосфору нема підстав. Всі хворі проходять обстеження в обов'язковому порядку, аналізи беруться щодня, навіть коли нема відхилень від норми, повторюємо їх на четвертий день. Тобто навіть при нормальних аналізах ми ще раз робимо контрольні біохімічні обстеження, як це передбачено спеціальною інструкцією, розробленою та затвердженою Мінохорони здоров'я. І якщо функціональний стан печінки, нирок та інших органів відповідають нормі, тільки тоді ми людей виписуємо. Всіх госпіталізованих з підозрою на отруєння продуктами горіння жовтого фосфору, ми повторно плануємо обстежити через місяць, тобто обов'язково буде моніторинг стану здоров'я. Під час перебування в лікарні їх також консультував головний токсиколог МОЗ України Борис Шейман.

Крім того, ми співпрацюємо з обласним відділом охорони здоров'я та центром медицини катастроф, постійно коригуємо процес встановлення діагнозів і організуємо пацієнтам консультації фахівців.

«Не так ті воріженьки, як добрії люди...»

Таким поширеним у народі висловом можна було б охарактеризувати конфліктну ситуацію, яка виникла на залізничній станції Красне. Як правило, слідом за великою проблемою йдуть кілька менших. Так сталося і цього разу. У розпал робіт із ліквідації аварії на станції Красне зажеврів вогник конфлікту, який міг перерости у вогнище. Внаслідок недостатньої поінформованості, група мешканців смт Красне минулого понеділка, на знак протесту, заблокувала рух поїздів через станцію. Із знервованими та агресивно настроєними людьми протягом майже трьох годин спілкувався заступник начальника залізниці-начальник Львівської дирекції залізничних перевезень Зіновій Заньків.



– Я тоді знаходився у Красному і одержав інформацію про те, що до залізничної станції наближається велика група людей, які мають намір заблокувати рух поїздів через станцію. Прибувши на залізничну станцію, я побачив у центральній горловині на острівній платформі групу людей чисельністю приблизно сто осіб. Я підійшов до них, назвався, розповів їм про загальну ситуацію, про те, чому піввагони, завантажені цистернами із жовтим фосфором тимчасово знаходяться на станції, пояснив що за цистернами відбувається постійне спостереження і загрози навколишньому середовищу від їхнього перебування тут нема. Мене одразу ж перервали кілька осіб, які були настроєні вкрай агресивно. Вони сказали, що не вірять і не повірять нікому – ані мені, ані найвищому державному керівництву. Що, на їх думку, усі їх обдурюють – і телебачення, і найвищі посадові особи, що не виконуються обіцянки із безкоштовного оздоровлення їхніх дітей та інші умови, передбачені

для смт Красне, яке знаходиться у безпосередній близькості від місця аварії.

– Як Ви вважаєте, чому люди вдалися до блокування колій?

– На мою думку, основною причиною їхнього невдоволення була недостатня поінформованість про загальний стан справ і замість офіційної інформації люди знаходилися під впливом чуток, які у таких випадках завжди перебільшені. Зранку того дня я мав зустріч із заступником голови Буської районної ради і він сказав, що згоден з офіційними оцінками загального стану справ і цього ж дня матиме виступ на радіо та заспокоїть мешканців міст і сіл району. Але вже через кілька годин я побачив його серед тих, хто блокував колію.

– Що стало причиною блокування колій?

– На думку цих людей, піввагони із цистернами з фосфором не повинні були знаходитися на станції. Основна їхня вимога звучала так: пообіцяйте нам, що ви через годину заберете цистерни зі станції, і ми розблокуємо колію. Такої обіцянки я не міг їм дати, оскільки на той час ще навіть не усі цистерни були підняті.

– Зіновію Зіновійовичу, як далі розгорталася подія?

– Блокування тривало кілька годин. Через деякий час голова Буської районної ради з кількома особами погодився сісти в автомобіль і поїхати на зустріч із керівництвом штабу з ліквідації наслідків аварії. У штабі була досягнута домовленість, що до третьої години наступної доби вагони із вантажем жовтого фосфору залишать станцію Красне. Цю інформацію телефоном було передано основній групі осіб, які блокували колію, і після цього у нас поступово налагодився діалог. Вдалося переконати людей і вони пропустили пасажирські поїзди, які чекали на станції. Так поступово цей конфлікт було врегульовано.

– Скільки часу сукупно тривало блокування колій і скільки поїздів було затримано?

– Блокування тривало із 16-45 до 19-30. Було затримано сім поїздів, серед яких п'ять пасажирських. Затримка в русі склала від години до двох з половиною годин. Особливо прикро те, що у розпал підйомальних робіт в районі аварії ми змушені були ще займатися врегулюванням таких конфліктів, які, як ви розумієте, не прискорюють, а навпаки гальмують основні відновлювальні роботи.

Розмову вів Ігор ПАРАЩАК

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Під час зустрічі в Москві Генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака з президентом ВАТ «РЖД» Володимиром Якуніним була досягнута домовленість про гарантування безпечного та безперешкодного процесу повернення цистерн з фосфором із України транзитом через Росію до Казахстану. На кордоні поїзд зустрічатимуть російські залізничники.

Поїзд із цистернами буде проходити територію України на особливих умовах. «Розроблено маршрут із таким розрахунком, щоб потяг обходив великі населені пункти. Цистерни супроводжуватиме пожежний поїзд. Попередньо буде перевірено маршрут по кожній колії, по кожному стрілочному переводі.

На всьому шляху руху поїзда чергуватимуть спеціальні бригади, до складу яких входять колійники, фахівці вагонного та локомотивного господарств, керівники станцій», – наголосив генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак.

Транспортування жовтого фосфору транзитом через територію України завжди здійснювалося у повній відповідності до міжнародних Правил перевезення небезпечних вантажів і тому не потребувало додаткових заходів. На цьому наголосив Володимир Козак.

– Жовтий фосфор транспортується транзитом через територію України вже декілька років. За 2003 рік перевезено 15 600 тонн фосфору, у 2004 – 19 700, у 2005 – 35 500 тонн, у 2006 – 27

300 тонн. Цього року ми перевезли вже 16 100 тон цієї речовини, – сказав він.

Володимир Козак спростував заяву з приводу того, що в різні періоди відправлення вантажу здійснювалося різними способами. Так, за його словами, раніше перевезення фосфору здійснювалося у відповідності до тих же правил та норм, що й зараз.

– У нас є графік перевезень, листи, настільні журнали. Транспортування вантажу здійснювалося згідно з Правилами перевезення небезпечних вантажів у такому самому порядку, як це відбувається і зараз. Жодних інших заходів, як, наприклад, транспортування лише уночі, обмеження рухомого складу тощо – не було задіяно, зазначив Володимир Козак.