

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 30 (7736) 3 серпня 2007 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

## “Ми разом перемогли і страх, і пожежу...”



**П**озавчора у Палаці культури залізничників відбулася зустріч керівництва залізниці і дорпрофсожу з учасниками ліквідації техногенної аварії поблизу Ожидова. Згадуючи ці важкі десять днів, начальник залізниці Михайло Мостовий особливо відзначив самовіддану і героїчну працю на місці аварії залізничників із вагонного депо Дрогобич на чолі з начальником депо Миколою Косованом.

Розповідаючи про те, як за допомогою газозварки “латалися” і готувалися до відправки в Казахстан цистерни, Микола Косован підкреслив, що пишається своїми колегами-професіоналами, разом з якими він готовий пліч-о-пліч виконувати найважчі завдання.

На фото - працівники вагонного депо Дрогобич, учасники ліквідації аварії.

Фото Ігоря ПАРАЦАКА

Продовження теми читайте на 2-3 стор.

## МИХАЙЛОВІ МОСТОВОМУ – 55 !

Шановний Михайле Васильовичу,  
сьогодні увесь трудовий колектив залізниці  
щиро вітає Вас із 55-річчям!

Повноколосий серпень щедро обдарував Вас життєвою мудрістю, величезним професійним досвідом, винятковою людською порядністю, здатністю до співчуття і справедливою принциповістю, умінням бачити близькі і віддалені перспективи розвитку найбільшого у Західному регіоні України підприємства – Львівської залізниці. Ваше уміння ґрунтовно проаналізувати і оцінити проблему, визначити шляхи її вирішення, організувати на цю справу кваліфікованих виконавців є основою наших успіхів та здобутків.

Хай і надалі доля сприяє Вам у тому, щоб усе, чим обдарував Вас Творець, Ви щедро віддавали нелегкій роботі, людям, які потребують Вашого досвіду, Вашої поради, Вашої професійної виваженості і точності.

Від щирого серця бажаємо Вам міцного здоров'я, святкового настрою та оптимізму, подальших успіхів на відповідальній посаді, родинного затишку і любові від найдорожчих Вам людей, зеленого світла на усіх життєвих коліях і Божого благословення на добрі справи в ім'я нашої великої залізничної родини і держави.

Трудовий колектив ДТГО «Львівська залізниця»



Апарат Головного ревізора інформує

## Доманеврувався...

30 липня цього року о 19.15 год. на станції Тернопіль-товарний (Шепетівський парк) під час руху маневрового складу з 11 вагонів із колій контейнерного відділення у сортувальний парк машиніст локомотива ЧМЕ-3 локомотивного депо Тернопіль М. Мельник, знехтувавши сигналами складача поїздів про зупинку, спричинився до зіткнення маневрового складу з іншими вагонами. Внаслідок зіткнення з рейок зійшли сім вагонів. За попередніми висновками, причиною аварії стало грубе порушення машиністом локомотива правил технічної експлуатації та посадової інструкції під час проведення маневрових робіт, а, простіше кажучи, недбале ставлення машиніста до своїх професійних обов'язків.

## Рекомендовано атестувати

Нещодавно атестаційна комісія Укрзалізниці працювала у вагонному депо Дрогобич. Гості детально ознайомились із виробництвом, станом безпеки руху, охорони праці, пожежної та екологічної безпеки. Підсумком роботи комісії стала рекомендація атестувати депо на право проведення деповського ремонту та технічного обслуговування вагонів.

Ігор ПАРФЕНЮК

## До нас їхав радіоактивний силікат цирконію

Щойно відправили вагони із жовтим фосфором, як залізницею намагалися провезти ще один небезпечний вантаж. 27 липня на залізничному міжнародному пункті пропуску “Дружба” в місті Чоп було затримано вагон з рудою, радіаційний фон якої втричі перевищував гранично допустиму норму. Згідно з документами, у вагоні знаходився силікат цирконію. Небезпечний вантаж прямував з Угорщини до Білорусії. Причому при перевірці супровідних документів з'ясувалося, що там немає підтвердження, що Білорусь прийме вантаж. Тож вагон із радіоактивним силікатом цирконію відправлено назад в Угорщину.

Дмитро ПЕЛИХ

## Не вистачило відсотка

Значно покращилися піврічні показники з відправлення вантажів у Рівненській дирекції залізничних перевезень. Як повідомив Павло Цецюра, начальник дільниці експортно-імпорتنних перевезень Рівненської дирекції залізничних перевезень, за шість місяців 2007 року відправлено вантажів 5 273,7 тисячі тонн за плану 4 751 тисяча тонн (виконання на 111%), що на 123% більше показників за відповідний період минулого року.

Зростають і показники навантаження. За півріччя фактично навантажено 5 273,5 тисячі тонн, що на 123,8% більше, ніж у минулому році. Та, незважаючи на всі зусилля, до виконання планових завдань на півріччя рівненчани не “дотягли” один відсоток. За плану в 5 302,8 тисячі тонн фактично виконано на 5 283,5 (99%).

А от показники з відправки пасажирів за півріччя склали 101,9% до аналогічного періоду минулого року, фактично відправлено 465,9 тисяч осіб.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

## Будуть на станціях нові котельні

На залізниці триває реконструкція і встановлення нових котельень на підприємствах та станціях. Як повідомив головний інженер Івано-Франківської дирекції пасажирських перевезень Олег Ткачук, відповідно до програми реконструкції старих котельень, зокрема з переведення їх на газові та електродотельні, Івано-Франківська дирекція цього року має встановити сім нових котлів: п'ять газових та два електричних.

– Уже проводяться роботи з облаштування нових газових котлів у ремонтній транспортній дільниці, на станціях Сокиряни, Ларга та Калуш, де буде встановлено два котли, – говорить Олег Ткачук. – Електричні котли будуть встановлені на станціях Галич та Рожнятів.