

“Ми разом перемогли”



Начальник ДТГО “Львівська залізниця” Михайло МОСТОВИЙ:



дали нам упевненості, розвіяли страх перед цистернами із палаючим фосфором.

Надзвичайну подію ліквідовано. Я особисто відпровадив поїзд із завантаженими у піввагони цистернами із перегону, де сталася аварія. Нині цей поїзд уже прибув до станції призначення.

Проте у нас ще залишається чимало роботи, зокрема в апараті управління залізниці щодо ретельного розслідування цього випадку. На жаль, ця аварія набула певного політичного забарвлення в Україні, тому з'явилася контрверсійна інформація. Але нам треба відділити реалії від політики і з'ясувати об'єктивні обставини надзвичайної події. Лише така незаангажована оцінка може допомогти нам у майбутньому запобігти подібним випадкам. І під час ліквідації наслідків, і нині на залізниці працюють комісії, незалежні експерти, які через кілька днів подадуть свої висновки. А тим часом залізниця повернулася до своїх повсякденних справ, працювала у звичному ритмі. Триває робота з відкриття ділянки Здолбунів-Львів, яку плануємо завершити до Дня незалежності України. Готується до відкриття оновленого вокзалу у Калуші.

За результатами ліквідації ми зробили подання на нагородження ліквідаторів аварії урядовими та державними нагородами. Крім цього, я підписав наказ на матеріальне заохочення 806 працівників нашої залізниці на загальну суму 1 млн 217 тис. гривень. Розмір грошової винагороди диференційовано у межах від 300 до 8 800 гривень, залежно від того, які функції виконував на місці аварії той чи інший працівник і скільки часу він працював у “гарячій” точці магістралі. Матеріальну винагороду у розмірі 12 тис. гривень отримає начальник вагонного депо Дрогобич Микола Косован, який власним прикладом надихав на впевнену, сумлінну працю своїх підлеглих і усіх, хто брав участь у ліквідації наслідків катастрофи. Це та децця, якою ми можемо віддячити вам за ту велику роботу, котру ви зробили.

Ми також прийняли рішення про надання вашим дітям та онукам путівок на відпочинок та оздоровлення у рекреаційних закладах залізниці. Крім того, я підписав наказ про позачергове медичне обстеження усіх, хто брав участь у ліквідації аварії. Адже і рідним і залізничникам потрібні здорові, розумні працівники.

– Я щиро радий бачити усіх вас у цьому залі в доброму здоров'ї і з хорошим настроєм. Ми гідно пережили неочікуване лихо, позаду ті важкі десять днів, які привернули увагу усієї держави. У скрутну годину нам доводилося нелегко, та завдяки вашій сміливості, працьовитим рукам, вашому розуму вдалося здолати аварію і ліквідувати її наслідки.

Загалом у ліквідації наслідків аварії брало участь майже півтори тисячі працівників нашої залізниці. 806 із них – були найбільш активними. Ті, хто присутній сьогодні у цьому залі, не шкодували своїх сил із першого до останнього дня боротьби із фосфорним лихом. Щиро дякую усім вам за те, що, незважаючи на страх, який навіювали людям засоби масової інформації, ви швидко зорієнтувалися в обстановці і пішли просто в епіцентр катастрофи. Я вдячний працівникам відбудовних поїздів, особливо такелажникам, які стропили цистерни, стоячи по груді у піні, газозварювальникам, які розрізали кожури. Висловлюю щиро подяку працівникам вагонного господарства, особливо працівникам вагонних депо Дрогобич, Клепарів, Здолбунів, які в критичні моменти знаходили в собі мужність не відступити і продовжували ліквідацію наслідків аварії. Не можна згадати про казахських спеціалістів, які прибули на допомогу і своїм прикладом до-

Голова дорпрофсожу Андрій СЕНИШИН:



– Львівській залізниці – 145 років. Нікому з наших попередників за майже півтора століття не доводилося зустрітись віч-на-віч із таким лихом, як це випало нам. Трудовий колектив Львівської залізниці переживав різні періоди, різні складнощі. Однак можна з упевненістю сказати, що найбільш згуртованим він був упродовж тих десяти днів, коли тривала боротьба з техногенною катастрофою. Сьогоднішня зустріч присвячена вам, шановні колеги, кожному із Вас ми хочемо висловити подяку за сумлінну, самовіддану працю, за любов до залізниці, повсякденну готовність за першої ж потреби прийти на допомогу рідному підприємству, суспільству, країні.

Перший заступник начальника залізниці – головний інженер залізниці Володимир КИСЕЛЬОВ:



– Сьогодні ми запросили сюди справді найкращих наших працівників, які зробили найбільший внесок у ту, хоч і гірку, але все ж таки перемогу. Оцінюючи суто людські якості, які особливо гостро виявлялися під час ліквідації аварії, можна навести чимало прикладів і позитивних, і повчальних. Та не час зараз удаватися в деталі. Головне, що це дало змогу побачити і переконатися – хто є справжнім патріотом, а хто був і залишається “учасником” подій.

Перший заступник начальника залізниці Богдан ПІХ:



– Шановні колеги, дорогі друзі! Хочу від щирого серця привітати вас із перемогою. А найбільшою нашою перемогою була перемога над власним страхом. Додавали напруги тривожні новини з газет і телебачення, постійні дзвінки від рідних та близьких, які дуже за вас хвилювалися. Ви з перших хвилин роботи на місці події узяли на свої плечі важку ношу і не спинилися на півдорозі, а впевнено дійшли до кінця. Бажаю, щоб це прагнення до перемоги ніколи вас не залишало – ні в побуті, ні на роботі. Нехай Бог береже вас, ваші родини і нашу залізницю від усіх негараздів і дарує нам мир, злагоду і добробут.

Після виступу начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий вручив подяки і потис руку кожному, на чю честь у цей день Палац культури залізничників урочисто відчинив свої двері.

Цього дня ще неодноразово у святковій залі звучали щирі слова подяки. Лунали вони і на адресу керівництва залізниці та дорпрофсожу. Присутні дякували за увагу, повагу до їхньої праці, за чудове свято. Львівських залізничників зі сцени Палацу культури вітали відомі виконавці і вокально-інструментальні ансамблі. Святкова зустріч вдалася на славу.

Підготував Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото Ігоря ПАРАЩАКА