

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 31 (7737) 10 серпня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Покликання будівельника – тішити людей своєю працею



Будувати, розбудувати, зводити – ці слова часто є ознаками позитивних процесів у державі. Транспортний будівельник – професія особлива. Це – непростя цілорічна праця у зимові морози, осінні дощі чи літню спеку. Цей фах вимагає певної самопожертви від кожного, хто вирішив присвятити цій справі своє життя. Професія транспортного будівельника особлива ще й тим, що саме він повинен йти на декілька кроків попереду в усій будівельній галузі, освоювати сучасні технології робіт, шукати нові форми досягнення якості і краси в роботі. Залізниця завжди славилася неповторністю своїх споруд, їх специфічним колоритом, бо, зазвичай, насамперед ці споруди бачить і оцінює пасажир, який за їхнім виглядом формує перше враження про вокзал, станцію і залізницю загалом.

(Продовження теми на 4 стор.)

Шановні колеги!

Серпень – пора жнив, із давніх-давен у цей час люди збирали врожай і дякували Господу та долі за щедри дари. Вже стало доброю традицією відзначати День будівельника у цю прекрасну пору.

Будівничий – це певною мірою професія від Бога. Бо першим будівничим був Господь, який сотворив основу основ – небо, землю і людину. Отож, бути будівельником означає бути творцем. Але водночас це й велика відповідальність, адже тільки якісно збудовані та архітектурно витончені споруди залишають у пам'яті нащадків світлі спогади про вашу надзвичайно важливу працю.

Наші будівельники можуть із гордістю оглянутися у недалеке минуле, яке рясно позначене результатами їхньої роботи. Всюди, де вони побували – залишилися їхні трудові автографи, їхні щедри професійні подарунки, неначе вразі народилися десятки станцій та вокзалів.

Із нагоди професійного свята, вітаємо усіх залізничних будівельників і бажаємо вам, шановні Майстри, Будівничі, Господарі, людського щастя, життєвих та трудових успіхів, міцного здоров'я, радості і любові від найдорожчих вам людей, Миру і Достатку у ваших родинах.

Михайло МОСТОВИЙ,
начальник ДТГО "Львівська залізниця"

Андрій СЕНИШИН, голова
дорожнього комітету профспілки

Враховано 90 відсотків зауважень та пропозицій

Нещодавно на робочому засіданні об'єднаного профспілкового комітету Львівської дирекції залізничних перевезень було розглянуто питання щодо виконання критичних зауважень і пропозицій, висловлених на звітно-виборчих зборах та конференціях в первинних профспілкових організаціях у 2005-2006 роках. У засіданні взяв участь начальник дирекції Зіновій Заньків.

Хоча від закінчення звітно-виборчої кампанії минуло небагато часу, але вжито вже низку заходів. Із 196 пунктів понад 90 відсотків виконано в повному обсязі. Виконання ж решти пропозицій потребує

значних матеріальних витрат, і такі роботи потрібно внести до планів капітальних вкладень.

Виступ начальника Львівської дирекції залізничних перевезень Зіновія Заньківа засвідчив, що адміністрація налаштована на повне виконання заходів, що стосуються виробничо-побутових питань. Члени об'єднаного профспілкового комітету позитивно оцінили хід виконання критичних зауважень та пропозицій. Загалом, на засіданні відбулась відверта розмова, котра дала поштовх до подальшої співпраці в інтересах членів профспілки.

Знаймо кращих

Наказом Генерального директора Укрзалізниці **Володимира Козака** за сумлінну працю на залізничному транспорті, вагомий внесок у забезпечення достовірності і необхідної точності вимірювань в технологічних процесах експлуатації, ремонту та інших технічних засобів інфраструктури залізниці, впровадження сучасних метрологічних норм і правил та з нагоди 15-річчя створення метрологічної служби Укрзалізниці, високу професійну майстерність та ініціативу в роботі нагороджено:

Знаком «Залізнична слава» III ступеня з виплатою грошової винагороди **Ореста Ярославовича ФЕДОРА**, головного метролога Львівської залізниці-начальника дорожнього центру стандартизації і метрології;

Почесною грамотою Державної адміністрації залізничного транспорту України з виплатою грошової винагороди **Володимира Васильовича ФАРЛЕЯ**, інженера-метролога I категорії локомотивного депо Коломия Львівської залізниці;

Оголошено подяку Державній адміністрації залізничного транспорту України з виплатою грошової винагороди **Ярославу Олексійовичу ЧЕКАНУ**, інженеру з метрології Сарненської дистанції сигналізації та зв'язку Львівської залізниці;

Нагороджено годинником від Генерального директора Укрзалізниці **Ярослава Миколайовича КУЗЬМИНА**, провідного інженера служби електропостачання Львівської залізниці.

Відремонтували 121, але можуть 180

За перше півріччя 2007 року у вагонному депо Коломия відремонтовано 730 вагонів, що в середньому на місяць становить 121 вагон. Про це повідомила провідний економіст підприємства Надія Червінська. За її словами, щомісяця у депо заплановано ремонтувати 150 вагонів. Якщо б було більше замовлень, то можуть впоратися і з 170-180 вагонами.

– Зараз ми працюємо не на повну потужність, оскільки немає замовлень, – говорить вона. – Цьогоріч ми ремонтували вагони тільки з декількох великих підприємств, зокрема з калузького "Карпатнафтохіму", цистерни з Волині, а також яницькі та одеські домкари. Невелике замовлення виконували і для малих підприємств.

Дмитро ПЕЛИХ

Всі станції з АРМами касира

Ще п'ять станцій Рівненської дирекції залізничних перевезень – Заболоття, Горохів, Камінь-Каширський, Маневичі та Вербка – обладнано автоматизованим комплексом АРМ товарного касира. Як повідомив Ігор Лозин, начальник відділу автоматизованих систем управління, 1 серпня після підключення цих станцій до решти з 24, всі товарні касири в Рівненській дирекції отримали автоматизовані робочі місця. Тепер кожна операція на них в реальному часі відстежується в інформаційно-обчислювальному центрі залізниці.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

Презентація вагонів-ресторанів та вагонів-кафе

Її буде організовано для потенційних орендарів 17 серпня о 14 годині у Львівському пасажирському вагонному депо. Нагадаємо, що Львівська залізниця оголосила конкурс на право оренди вагонів-ресторанів та вагонів-кафе, основним критерієм вибору його переможців повинні стати максимально сприятливі пропозиції щодо якості обслуговування пасажирів та розміру орендної плати. Загалом, в оренду заплановано передати 31 вагон-ресторан та 9 вагонів-кафе залізниці у складі поїздів сполученням Ужгород-Харків, Івано-Франківськ-Київ, Ковель-Одеса, Львів-Одеса, Львів-Київ, Львів-Київ-Херсон, Ужгород-Київ, Чернівці-Київ, Львів-Москва, Львів-С.-Петербург-Адлер, Львів-Сімферополь, Ковель-Москва, Ковель-Сімферополь, Івано-Франківськ-Москва.

Орися ТЕСЛЮК

Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначений

БАБИНЕЦЬ Василь Васильович – головним бухгалтером Ужгородської дирекції залізничних перевезень