

Вартові МАГІСТРАЛІ

Видання управління
МВС України
на Львівській залізниці



Додаток до газети "Львівський залізничник" серпень 2007р.

Начальник Лінійного управління на Львівській залізниці УМВС
на транспорті генерал-майор міліції Василь РЯБОШАПКО:

“У ЗОНІ АВАРІЇ НЕ БУЛО ЖОДНОГО ВИПАДКУ МАРОДЕРСТВА, КРАДІЖОК АБО ГРАБУНКІВ”

Надзвичайна ситуація, що сталася внаслідок сходу з рейок цистерн з жовтим фосфором на перегоні Ожидів-Красне, підняла на ноги не тільки залізничників, працівників підрозділів МНС, воєнізованої охорони, а й транспортних правоохоронців. Про те, які функції виконували міліціонери у ліквідації наслідків сходу й загоряння цистерн з жовтим фосфором, розповів начальник Лінійного управління на Львівській залізниці УМВСУ на транспорті генерал-майор міліції Василь Рябошапко.

– Василю Івановичу, коли транспортні міліціонери прибули на місце аварії?

– Якщо схід і загоряння вагонів із жовтим фосфором стався о 17 годині 15 хвилин, то слідчо-оперативна група Лінійного управління (ЛУ), в тому числі виконуючий обов'язки першого заступника начальника Лінійного управління полковник міліції Олександр Доленко, заступник начальника ЛУ – начальник міліції громадської безпеки управління полковник міліції Степан Лепех, начальник сектору громадської безпеки полковник міліції Сергій Єсімов, вже о 17.45 виїхали на місце події. Тоді ж на місце події виїхали й прокурор Львівської міжрайонної транспортної прокуратури Євген Крикливець та керівництво Львівської залізниці.

– Якими були перші дії правоохоронців на місці аварії?

– Протягом 30 хвилин працівники транспортної та територіальної міліції оточили місце події, щоб ніхто з місцевих мешканців близько не підходив до цистерн. В цей же час найбільш напружена обстановка склалася на станціях Красне та Броди, оскільки аварія зірвала графік руху 14 поїздів і на станціях скупилася велика кількість пасажирів. Припинення руху спричинило також скупчення вантажних поїздів. Тому було створено спільні групи транспортної міліції та воєнізованої охорони, перед якими поставили завдання забезпечити збереження вантажів та рухомого складу.

– А як пасажирів реагували на затримку поїздів?



– Певна річ, це їх аж ніяк не втішило, оскільки вони не знали скільки часу стоятимуть на станціях. Тому на вокзалах станцій було налагоджене інформування населення про зміни графіків руху та маршрутів руху поїздів. Особливу увагу ми приділяли супроводженню приміських поїздів на лінії Львів-Красне-Броди-Здолбунів. Зокрема, силами лінійних відділів на станціях Рівне, Здолбунів, Львів та Тернопіль під супровід було взято 16 приміських поїздів. Такі заходи виключили імовірність виникнення порушень громадського порядку та блокування транспортних комунікацій з боку роздратованих пасажирів.

– Чи здійснювали працівники транспортної міліції евакуацію жителів з населених пунктів, що знаходилися у зоні аварії?

– Це завдання було покладене на працівників Головного управління МВС України у Львівській області. Тому в перші дні аварії із 13 населених пунктів Буського району Львівської області було організовано евакуацію 889 осіб, а ще 1 451 особа виїхала власним автотранспортом.

– Чи не було випадків мародерства у тих населених пунктах, звідки масово виїжджали люди?

– По-перше, стовідсотково з сіл люди не повиїжджали. Найпершими поїхали із сіл діти та молодь, а старші люди залишилися доглядати господарство. А, по-друге, завдяки патрулюванню 14-ти населених пунктів, яке здійснювали наряди Головного

управління МВС України у Львівській області та професійним діям особового складу Лінійного управління у зоні лиха не було вчинено жодного акту мародерства, крадіжок чи грабунків. Охорона громадського порядку на місці аварії здійснювалась цілодобово у дві зміни. 370 працівників Лінійного управління охороняли громадський порядок на прилеглий території, по периметру – зону аварії, забезпечували безперешкодну та безперервну роботу штабу з ліквідації наслідків аварії, проводили роз'яснювальну роботу серед місцевого населення.

– А як себе поводити ті люди, які залишилися в селах?

– Місцеве населення загалом із розумінням поставилося до ситуації. За весь час було зафіксовано лише один факт перекриття колії мешканцями смт Красне. Завдяки роз'яснювальній роботі цю проблему вдалося розв'язати.

– Чи завдали наслідки аварії шкоди здоров'ю когось із правоохоронців?

– На жаль, так. Було госпіталізовано заступника начальника – начальника міліції громадської безпеки лінійного відділу на станції Львів полковника міліції Миколу Баліча, який протягом трьох днів безперервно перебував на місці аварії. Були госпіталізовані ще три працівники транспортної міліції, які виконували свої обов'язки на місці аварії з перших годин. Загалом за медичною допомогою звернулися 35 правоохоронців. На щастя, стан їхнього здоров'я нині вже не викликає тривоги.

– Чи впоралися правоохоронці із завданнями, поставленими під час локалізації наслідків надзвичайної ситуації?

– Безумовно. У взаємодії з прокуратурою, Головним управлінням МВС України у Львівській області, СБУ, працівникам Лінійного управління вдалося з перших хвилин аварії забезпечити охорону громадського порядку, безперебійну роботу підрозділів МНС та залізничних і створити умови для ефективної роботи штабу із ліквідації наслідків аварії.

Розмову вів Дмитро ПЕЛИХ

ЗА КОЖНЕ РОЗБИТЕ ВІКНО НЕ УНИКНУТИ ПОКАРАННЯ

3 року в рік не меншає проблема побиття вікон у рухомому складі. Проте наполеглива профілактично-інформаційна робота, яку провадять залізничники і транспортні правоохоронці, все ж дає позитивні результати. На Львівській залізниці зменшилася кількість випадків побиття вікон в рухомому складі. Як розповів начальник сектора кримінальної міліції у справах неповнолітніх лінійного управління на Львівській залізниці УМВС України на транспорті, капітан міліції Ігор Чердак, за перше півріччя цього року Лінійним управлінням на Львівській залізниці зареєстровано 129 випадків побиття вікон (проти 146 за аналогічний період минулого року).

– Завдяки оперативнорозшуковим заходам, встановлено 69 осіб, причетних до цих правопорушень. З них 20 – неповнолітні, – говорить Ігор Чердак. – Минулого року за побиття вікон у рухомому складі було затримано 66 осіб. Хуліганські витівки завдали збитків залізниці на суму майже 10 тисяч гривень, з яких відшкодовано лише 4 тисячі.

До кримінальної відповідальності притягнуто двох дорослих осіб та одного неповнолітнього. До адміністративної відповідальності притягнуто 53 дорослих, з яких 11 осіб – за неналежне виховання неповнолітніх дітей, які були вікна у вагонах поїздів.

За словами Ігоря Чердака, із 129 випадків побиття вікон, 82 сталися у вагонах пасажирських поїздів, 29 – у вагонах електро- та дизельпоїздів, решта вікон були розбиті у локомотивах. Найбільше фактів побиття вікон було зафіксовано у вечірній час – з 18 до

21 години та вночі – з 22 до 3 години. Випадки побиття вікон у другій половині дня в основному припадають на робочі дні, вночі хулігани трощать вікна переважно під час вихідних та у свята.

Найбільшу кількість – 30 правопорушень, пов'язаних із нищенням рухомого складу, зареєстровано на дільниці обслуговування лінійного відділу на станції Львів, на станції Стрий – 17, на станції Тернопіль – 14 випадків. Найбільш “привабливими” для хуліганів є перегони Підзамче-Золочів, Персенківка-Старе Село, Тернопіль-Підволочиськ, Вілок-Боржава, Сарни-Клесів. В Івано-Франківській дирекції усі 12 випадків побиття вікон були зафіксовані на перегонах різних напрямків.

Неповнолітні шибеники зізнаються, що жбурляють камінням у вікна заради розваги. Зазвичай це діти, чії батьки подалися за кордон на заробітки, залишивши їх на виховання близьким родичам. А от дорослі хулігани здебільшого кажуть, що не усвідомлювали своїх вчинків, бо були добряче напідпитку.

Втім, Ігор Чердак переконаний, що з кожним роком фактів пошкодження рухомого складу буде менше. Підставою для такого твердження є тенденція до зменшення таких випадків за перше півріччя і збільшення кількості затримання причетних осіб у порівнянні із аналогічним періодом минулого року. Крім того, працівники транспортної міліції проводять ряд профілактичних заходів для попередження таких злочинів, зокрема роз'яснювальну роботу через засоби масової інформації, а також лекції-бесіди безпосередньо у школах з учнями.

Побільшало синтетичних наркотиків



На території обслуговування Лінійного управління на Львівській залізниці УМВСУ на транспорті триває операція “Мак-2007”, яка розпочалася 20 травня цього року. За словами начальника сектору боротьби з незаконним обігом наркотиків (БНОН) Лінійного управління на Львівській залізниці УМВСУ на транспорті майора міліції Василя Шаловила, за звітний період працівники БНОН перевірили 30 присадибних господарств, на яких виявили та знищили 6 місць незаконних посівів маку та 2 місця посівів конопель. Порушено 5 кримінальних справ.

– За час операції знищено майже 4 200 рослин маку, – говорить Василь Шаловило. – Загалом же вилучено понад 3,5 кілограма наркотичних речовин. Якщо говорити про результати нашої діяльності, то за перше півріччя 2007 року ми зареєстрували 262 злочини у сфері незаконного обігу наркотиків – на три злочини більше, ніж за аналогічний період минулого року. З цієї кількості 50 відсотків злочинів пов'язані зі збутом наркотичних речовин.

За перше півріччя 2007 року з незаконного обігу вилучено понад 206 кілограмів наркотичних засобів, з них понад 201,5 кілограма макової соломки, понад 2 кілограми марихуани та 9,671 грама опію. Решта – синтетичні наркотичні засоби. Зокрема, майже 2 з половиною кілограма мета-амфетаміну, 193 таблетки трамадолу, 11 таблеток препарату ttramal, 16 ампул трамадолу, 163 таблетки фенозепаму, 6 таблеток фенобарбіталу та 65 таблеток сонпаксу.

За словами працівників сектору БНОН, з року в рік вони виявляють дедалі більше синтетичних наркотичних засобів, це свідчить, що наркомани переходять на більш важкі наркотичні речовини.

Цьогоріч викрито 11 міжнародних каналів постачання наркотичних засобів, тоді як у 2006 році було викрито 6 таких випадків. Працівниками транспортної міліції розкрито 102 злочини, пов'язані із незаконним зберіганням, збутом та розповсюдженням наркотиків. Наприклад, 18 липня під час проведення операції “Мак-2007” на пероні залізничного вокзалу Тернопіль за підозрою в незаконному зберіганні наркотиків затримано місцевого жителя. Під час огляду правоохоронці знайшли та вилучили у підозрюваного 2 відрізки медичного бинта розмірами 113 на 12 та 105 на 12 см коричневого кольору з різким запахом маку. Медичні бинти скерували на експертизу. А 14 липня приблизно о пів на другу ночі на станції Івано-Франківськ було затримано місцевого мешканця, у якого під час особистого огляду міліціонери виявили та вилучили господарську поліпропіленову сумку, до половини заповнену цілими зеленими головками маку загальною вагою близько 3 кілограмів. Затриманий пояснив, що ці головки маку він нарізав на городі в селі Тязів Тисменицького району з метою збуту. Зараз правоохоронці з'ясовують наскільки ця інформація відповідає дійсності і кому затриманий хотів продати наркотичні рослини.

Дякую за небайдужість до болю материнського серця

З проханням надрукувати листа-подяку на адресу працівників залізниці та транспортної міліції звернулася до газети Лідія Жук. Жінка висловлює щире подяку за те, що допомогли їй знайти 11-річну донечку Софійку.

– 13 травня мій колишній чоловік і його спільниця викрали мою малолітню донечку, – пише у листі Лідія Жук. – Я скрізь її шукала, а коли довідалася, що її хочуть вивезти в Одесу, поїхала на Львівський залізничний вокзал і звернулася у довідкове бюро, розповівши про свою проблему. Працівники довідкового бюро Любов Малиновська миттє-

во передала інформацію транспортним правоохоронцям, оскільки поїзд сполученням Львів-Одеса от-от мав відправитися. Працівники транспортної міліції С. Дербя, С. Кільбасович, А. Скріль, І. Верхола, І. Куцір, М. Баран, В. Півовар перевірили поїзд. У шостому вагоні міліціонери знайшли мою донечку. Я дуже щаслива, що моя Софійка зі мною, і з нею не сталося нічого лихого. Тож за сумлінну працю і небайдужість до болю материнського серця я щиро вдячна цим людям. Зичу їм і їхнім родинам міцного здоров'я, щастя, достатку і любові.