

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 32 (7738) 17 серпня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

САДОК ВИШНЕВИЙ БІЛЯ... КОЛІЇ

Колаж Романа ПІКУЛИЦЬКОГО

**Будинки, гаражі,
присадибні
ділянки у смузі
відчуження
становлять
загрозу для
безпеки руху**

У довідці, яку редакції надала служба колійного господарства, йдеться, що під час проведення польових робіт з уточнення меж землекористування залізниці з суміжними землекористувачами у Львівській, Тернопільській, Івано-Франківській, Закарпатській та Чернівецькій областях було виявлено розташування на смугах відчуження різних об'єктів господарювання, які не мають жодного стосунку до залізниці. Переважно, це житлові будинки, гаражі та присадибні ділянки. У багатьох випадках ці споруди оформлені правом приватної власності, проте земля, на якій вони розташовані, належить залізниці.

(Закінчення на 2 стор.)

“Ложка дьогтю” на сніданок

На понеділковій нараді керівного складу начальник залізниці Михайло Мостовий поділився враженнями від побуту у трудових колективах магістральних підрозділів. Власне в ході спілкування начальник залізниці не залишив поза увагою чуток, що ширилися поміж людьми і зводилися до того, що ніби із залізничників, задіяних на облаштуванні дільниці швидкісного руху Львів-Здолбунів, вираховуватимуть кошти за харчування. Можна лише здогадуватися, яку мету переслідували ті, хто вигадував подібну “новину”. Зрозуміло лише, що їхні наміри були далекими від благородних. Фінансування реконструкції об'єктів на дільниці Львів-Здолбунів передбачене річним планом. Тому із коштами, в тому числі на харчування людей, які виконують цю нелегку роботу, не виникає проблем. Тож влаштовувати з цього приводу дискусію, а тим більше розпускати різного роду чулки – справа невдячна. Зрештою, залізничники Львівської магістралі здавна славилися унікальним колективним духом, загостреним відчуттям справедливості, умінням відрізнити праведне від грішного. За таких обставин можна не сумніватися, що спроби окремих “добродіїв” посіяти серед людей праці певні сумніви чи недовіру – залишаться прикритим непорозумінням, масною плямою на совісті тих осіб, які поширювали неправдиву інформацію.

Разом із тим, на нараді Михайло Мостовий звернув увагу присутніх на відсутність належного зв'язку між начальниками служб, керівниками структурних підрозділів і трудовими колективами. Люди на місцях не отримують об'єктивної інформації, як наслідок і з'являються різні чулки, вигадки тощо.

Вл. інф.

Впорядковано 40 кілометрів смуги відчуження

Основною діяльністю Львівської дистанції лісозахисних насаджень є догляд за смугою відчуження довкола колій та утримання її у належному естетичному стані. Серед іншого, це передбачає обрізання або вирубування кущів, аварійних дерев, а також дерев під лініями електропередач та зв'язку. З 20-го червня працівники дистанції задіяні на напрямку Львів-Красне-Здолбунів. На перегоні Красне-Броди вони впорядкували територію протяжністю 40 кілометрів. У тому числі два дні обрізали дерева поблизу місця ліквідації наслідків аварії «фосфорного» поїзда. Зараз тривають роботи на перегоні Красне-Підзамче і озеленення станції Підбірці.

Крім того, дільниця з озеленення підрозділу, починаючи з березня, займалася створенням групової посадки хвойних порід у КМС-125. У квітні озеленяли вокзал станції Львів та подвір'я житлового будинку на вулиці Гоголя, 4. Аналогічні роботи виконували у червні на території Львівського спорткомплексу «Локомотив». Усього було висаджено 108 хвойних та 118 декоративно-листяних порід.

“Екватор” пасажирського літа “проїхали”

Характерною ознакою цього сезону літніх пасажирських перевезень стало те, що у червні поїздки у далеких напрямках користувалися більшим попитом, тоді як у липні кількість пасажирів, у порівнянні з аналогічним періодом минулого року, дещо скоротилася. За інформацією відділу організації роботи вокзалів пасажирської служби залізниці, впродовж першого літнього місяця у касах вокзалів було реалізовано 994 тис. 249 квитків на поїзди далекого сполучення – на 2,8 відсотка більше, ніж у червні минулого року. У липні було реалізовано 1 млн 45 тис. 647 проїзних документів, що становить 95,2 відсотка до показників за аналогічний період 2006 року. Сума виторгу за білети, реалізовані впродовж червня-липня цього року, становить 124 млн 492,31 тис. грн і перевершує аналогічний показник минулого року на 38,1 відсотка.

Через Коломию їдуть туристи

За два літні місяці на станції Коломия Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень пасажиропотік збільшився на 10-15 відсотків, у порівнянні з весняними місяцями. Про це повідомила в.о начальника вокзалу Коломия Людмила Приймачук. За її словами, пасажиропотік збільшився за рахунок українських та закордонних туристів, які їдуть у Буковель, Ворохту, Татарів та Яремче.

“Гумовий” прес для локомотивів

Сорок відсотків понад план склав обсяг товарної продукції, виготовленої Івано-Франківськими дорожніми механічними майстернями залізниці впродовж першого півріччя 2007 року. Чистий прибуток за півроку склав 109 тисяч гривень, 51 тисяча – від підсобно-допоміжної діяльності. За словами начальника дорожніх механічних майстерень Олександра Калачинського, незабаром на підприємстві запрацює прес із виготовлення гумових манжетів, зроблений місцевими конструкторами, який випускатиме широкий спектр гумових виробів для тепловозів та електровозів. Разом із тим, дорожні майстерні працюють не лише на потреби локомотивного господарства, а й отримують чимало замовлень від підрозділів інших служб залізниці. Зокрема, завершується розробка технічної документації на виготовлення акумуляторних контейнерів для пасажирського вагонного депо Львів. Користуються попитом металеві шафи для одягу, виробництво яких уже давно освоїли в Івано-Франківську. Не бракує замовлень і з інших залізниць України. Наприклад, Придніпровська магістраль замовила виготовлення двох рейкових скатопідіймачів. Вартість цього замовлення становить 800 тис. гривень.

Вадул-Сірет – готовність 30%

На 30 відсотків виконано реконструкцію вокзалу на прикордонній станції Вадул-Сірет. Про це повідомив начальник станції Михайло Гавчук. За його словами, уже є вся документація на перепланування вокзалу. Після реконструкції тут буде більше санітарно-побутових приміщень та кабінетів, замінять всі вікна та двері на металопластикові, встановлять нову систему водопостачання та водовідведення.

Вокзал вже перекритий металочерепицею. Наразі ж зроблено частину перону, а також проведено деякі комунікації. Обігріватиметься приміщення від нового електрокотла, який планується встановити до кінця цього року.

Зекономлено 525 вагонів

За рахунок підвищення статнавантаження вагонів Рівненська дирекція залізничних перевезень спромоглася зекономити 525 вагонів. За планового навантаження на один вагон у 59,61 тонни, фактично завантажувалося 61,94 тонни. Це дало змогу збільшити вагу поїздів до 101,5 відсотка (фактично 3 107 тисяч тонн, за планового показника 3 060 тисяч тонн). Протягом липня план із навантаження було виконано на 101 відсоток, а план із вивантаження – на 112,8 відсотка.