

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 33 (7739) 24 серпня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Начальник Львівської залізниці Михайло МОСТОВИЙ:

“Не техніка чи сучасні технології створюють красу, а вмілі руки наших людей”



Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

Продовження теми читайте на 4-5 стор.

Дорогі колеги!

Щиро вітаємо з 16-ю річницею
Незалежності України!

Із кожним роком поглиблюється усвідомлення й розуміння цієї дати – 24 серпня – і її значення для всієї країни, для кожного з нас. Це закономірно, адже великі події досягаємо лише з плином часу.

Нам судилося стати учасниками творення новітньої української історії, втілювати одвічну мрію нашого народу – у невтомній та самовідданій праці здобувати омріяну незалежність, не лише задекларовану, а передусім свободу наших думок та помислів. Це велика честь і відповідальність перед власним сумлінням, родиною і прийдешніми поколіннями. Саме від кожного з нас залежить, якою бути Україні, як жити-муть наші діти, онуки й правнуки.

Як безліч річок і потічків зливаються в могутній Дніпро, так й усі великі успіхи нашої держави складаються з успіхів кожного небайдужого українця. Тож у День найважливішого державного свята нехай міцніє надія на успішні результати нашої справи, яка єднає, зміцнює велику залізничну родину.

Нехай не міліє джерело нашої віри, надії і любові до рідної землі, додається енергії, снаги, впевненості у власних силах. А серця хай повняться гордістю за нашу державу, прагненням до єдності та порозуміння, а ваша плідна праця буде надійною запорукою успіху великих справ.

Міцного вам здоров'я, миру, злагоди і непохитної віри у світлу долю ваших дітей та онуків!

З нами Бог і Україна!

Михайло МОСТОВИЙ,
начальник ДТГО
“Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

Шановні залізничники!

Щиро вітаємо вас із найбільшим національним святом – Днем Незалежності України! Ця визначна дата золоту сторінку увійшла в історію нашої держави, започаткувала нову епоху в житті нашого народу, законодавчо закріпила його вікові демократичні прагнення до національного відродження і духовної свободи.

Шістнадцять років у біографії держави – це час самоусвідомлення і самоутвердження, пора розквіту та невпинного зростання. Сьогодні Україна відновлюється економічно та духовно виключно завдяки тому, що до цього долучаються талановиті, працьовиті люди. Саме такими є ви, шановні залізничники, дорогі колеги.

Віriamo, що спільними зусиллями нам вдасться зробити життя кожного працівника галузі заможним, гідним поваги. А Укрзалізниця завдяки буде взірцем служіння своїй справі та рідній Україні.

Зараз галузь переживає друге народження – процес реформування, що має на меті вирішення багатьох завдань – від залучення інвестицій до соціального захисту залізничників. Уже найближчим часом втілюватиметься програма Уряду з підготовки до проведення футбольного Євро-2012. Перед залізничниками постають важливі завдання – будівництво нових вокзалів, модернізація залізничної інфраструктури, збільшення швидкостей та європейський рівень комфортності поїздів.

Бажаємо вам успіхів, здоров'я, щастя та благополуччя. Нехай мрія про краще життя надихає вас на нові звернення, на добрі справи в ім'я України та її майбутніх поколінь. Нехай мир і злагода панують у нашому домі.

Зі святом вас! З Днем Незалежності!

Володимир КОЗАК,
Генеральний
директор Укрзалізниці

Вадим ТКАЧОВ,
голова профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

Апарат Головного ревізора інформує

На занедбані під'їзні колії вагони не підуть

На залізниці триває позачергова комплексна перевірка технічного стану під'їзних колій, якими здійснюються перевезення небезпечних вантажів з виходом на колії залізниці. У дирекціях залізничних перевезень створено комісії для проведення перевірок. Станом на 22 серпня цього року, згідно з графіком, перевірено 98 під'їзних колій з 225. З'ясувалося, що стан багатьох із них далеко не найкращий. Вітковласники не приділяють належної уваги технічно справному утриманню колій. Через це на 14 під'їзних коліях заборонено подавати вагони. Наприклад, на під'їзній колії ТзОВ “Ерко” (на ст. Мукачево) виявлено кузову непридатність шпал, колія не очищена від замазученості, рослинності. З аналогічної причини припинено подачу вагонів на під'їзну колію ТзОВ “НК Альфа-Нафта” (на ст. Судова Вишня).

“Червона калина” до Дня незалежності

24 серпня цього року рушив у перший рейс оновлений фірмовий потяг підвищеної комфортності № 835/836 сполученням Рівне-Львів під назвою “Червона калина”, повідомили у прес-центрі Львівської залізниці. Цей електропоїзд після капітально-відновлювального ремонту було запущено в експлуатацію у 2003 році. А цього року, спеціально до Дня незалежності, працівники локомотивного депо Здолбунів оновили його. Відтепер “Червона калина” не тільки милуватиме око, але й запропонує своїм пасажиром ще комфортніші умови подорожі. Потяг пройшов очистку та фарбування. У салонах вагонів замінено на нові усі штори та килимові доріжки, відремонтовано двері, замки та туалети.

У Тернополі зросло відправлення цукру

Цього літа в Тернопільській дирекції залізничних перевезень значно зросло навантаження цукру, порівняно з аналогічним періодом минулого року. Якщо торік влітку тут вантажили за добу, у середньому, 56 тонн цукру, то зараз – по 278. Нинішнього липня тут відправили 149 вагонів солодкої продукції, а торік у цей час – 62. Добрі показники обіцяє і серпень.

Моршин приваблює відпочивальників

Не так давно оновлений вокзал станції Моршин став найкращою будівлею курортного міста. Крім сучасних перонів, залів чекання, добре обладнаних службових приміщень, до послуг пасажирів – кафе, кімнати відпочинку з усіма зручностями на 55 місць. Пасажири можуть відвідати також сауну, поставити на стоянку автомобіль, забронювати місце в кімнаті відпочинку. А оскільки керівники станції подбали про рекламу, то з проханням забронювати місце в кімнатах відпочинку звертаються люди з різних кінців України – їх приваблюють хороші побутові умови в кімнатах відпочинку, адже на сьогоднішній день багато місцевих санаторіїв поступаються комфортом.

Від кімнат відпочинку в червні станція отримала 41 тис. 979 грн, у липні – 45 тис. 864 грн, що більше запланованого. Оплата за перерахунком за харчування ветеранів у кафе принесла 53 тис. 209 грн. Дещо менша сума надійшла в липні – 48 тис. 522 грн, але це, так би мовити, “живі” гроші. А загалом дохід станції в липні склав 145 тис. 16 грн, проти червневих 132 тис. 391 грн.

Новий маршрут Челябінськ – Львів

У вересні почне курсувати новий потяг формування Південно-Уральської залізниці (Російські залізниці) сполученням Челябінськ-Львів. Рух потяга в напрямку з Челябінська до Львова буде здійснюватися по п'ятницях, зі Львова до Челябінська – по вівторках. Загальний час у дорозі – приблизно три доби. Потяг проходить через Конотоп, Київ та Здолбунів.