

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 34 (7739) 31 серпня 2007 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

Генеральний директор Укрзалізниці Володимир КОЗАК:

**“Львівські залізничники  
попрацювали наполегливо і якісно,  
наблизивши дільницю Львів-Здолбунів  
до кращих європейських зразків”**



“Чули дзвін – та не знають, де він”, – так коротко мож-  
на окреслити ситуацію, яка вже у черговий раз виникла  
довкола Дорожньої поліклініки, що на вул. Повітряній, 99  
у Львові. Мікрорайоном Левандівка знову попливли чу-  
тки, буцім-то відтепер у поліклініці обслуговуватимуть  
лише залізничників, а понад 30 тисяч мешканців мікро-  
району будуть змушені звертатися за медичною допо-  
могою чи консультацією в інші медзаклади. З'являються  
й інші версії, мовляв, приміщення поліклініки продали і  
незабаром у ньому облаштують готель чи реабіліта-  
ційний центр. Звичайно, людей можна зрозуміти, вони  
хвилюються, адже це єдиний медзаклад для дорослого  
населення у мікрорайоні, який обслуговував не одне по-  
коління мешканців Левандівки. Прикро інше – ситуацію,  
яка виникла внаслідок безпідставних чуток і домислів,  
“підігрівають” деякі львівські засоби масової інформації  
і тим самим вводять в оману своїх читачів. А залізниця,  
замість виконання своїх прямих обов'язків – перевезення  
вантажів і пасажирів – змушена щоразу відволікатися на  
спростування різного роду чуток.

(Закінчення на 2 стор.)

**У** середу, 29 серпня, на Львівській залі-  
зниці відбулася непересічна подія, яку з  
кожним днем своєю працею наближали  
залізничники, на яку з нетерпінням очікували  
пасажирів – відкриття швидкісного руху на  
дільниці Львів-Здолбунів. З нагоди цих урочис-  
тостей у гості до львівських залізничників  
завітав Генеральний директор Укрзалізниці.  
Володимир Козак розпочав ознайомлення  
з оновленою швидкісною магістраллю зі  
Здолбунова. Разом із керівництвом залізни-  
ці Володимир Васильович оглянув станцію  
Верба. Окрім оновленого станційного госпо-  
дарства, Володимир Козак оглянув нове по-  
мешкання начальника станції і вручив ново-  
селу цінний подарунок – сучасний телевізор.  
На станції Радивилів Генеральний директор  
Укрзалізниці разом із керівництвом Львівської  
магістралі узяв участь в урочистому відкрит-  
ті пам'ятної дошки, на якій закарбувалися дві  
історичні події – рік заснування станції та рік  
її другого народження. Основні урочистості з  
нагоди відкриття дільниці швидкісного руху  
відбулися на станції Броди.

Продовження теми на 4-5 стор.

## Надзвичайний стан – до 15 вересня

У зв'язку з нестабільною ситуацією із дотриманням  
безпеки руху начальник залізниці Михайло Мостовий дав  
вказівку продовжити надзвичайний стан у всіх господар-  
ствах до 15 вересня цього року.

Надзвичайний стан із безпеки руху було запровадже-  
но з 24 липня до 23 серпня. Впродовж цього часу прове-  
дено 6 307 перевірок на різних підприємствах, під час яких  
виявлено 30 752 зауваження. Через порушення технології  
ремонту та якості його проведення заборонено експлуа-  
тацію 305 одиниць рухомого складу, закрито рух на 147  
об'єктах. Також виявлено чимало порушень технологіч-  
ної та виробничої дисципліни керівниками середньої лан-  
ки, низький рівень знань із безпеки руху. 1 320 працівників  
скеровано на позачергові іспити.

Недостатньо уваги впровадженню надзвичайного ста-  
ну приділили у господарствах комерційної роботи та мар-  
кетингу, пасажирському та електропостачання, зокрема у  
Чернівецькій дистанції сигналізації та зв'язку, Рівненській,  
Самбірській та Стрийській дистанціях електропостачання,  
Рівненській механізованій дистанції вантажно-розванта-  
жувальних робіт.

## Добре вантажимо, більше перевозимо

Літо на залізниці – період традиційного пошквалене-  
ня вантажних робіт і перевезень. А нинішнє демонструє  
ще й зростання понадпланових показників. Наприклад,  
у червні магістраль навантажила 2 млн 265,4 тис. тонн,  
з яких понад план – 75,4 тис. тонн. У липні ці показники  
становили, відповідно, 2 млн 271,8 тис. тонн і 8,8 тисячі.  
У серпні обсяги відвантаження також зросли. За 20 днів  
вони склали 1 млн 609,6 тис. тонн. Якщо темпи відван-  
таження зберуться, місячний показник сягне 2,5  
мільйона, з яких понадплановими будуть близько 175  
тис. тонн. Серед основних вантажів зараз – будівельні,  
промисловина, зерно та імпорт.

## “Фобос” випробовують

У Рівненській дирекції триває випробування авто-  
матизованої системи бухгалтерського обліку “Фобос”,  
розробленої фахівцями Львівської залізниці. Після  
вивчення всіх зауважень, висловлених практиками, та  
вдосконалення системи, її буде рекомендовано для  
впровадження на всіх українських залізницях.

## Бучач, Козова, Борщів чекають “омолодження”

Першого вересня на станціях Бучач, Козова та  
Борщів відновляться роботи з капітального ремонту.  
Про це повідомили у Тернопільській дирекції залізнич-  
них перевезень. Нагадаємо, що роботи на цих станціях  
було призупинено, оскільки працівники управління буді-  
вельно-монтажних робіт та цивільних споруд №2 були  
задіяні на оновленні станції дільниці Львів-Здолбунів.

На станції Бучач буде капітально відремонтовано  
пасажирську будівлю та пост електричної централіза-  
ції, на станції Борщів та Козова – пасажирські будівлі.  
Наразі на станціях Борщів та Бучач, відповідно, на 85 та  
50 відсотків готові посадочні платформи.

## Зростають контейнерні перевезення

За сім місяців 2007 року на станції Мукачєво  
Ужгородської дирекції залізничних перевезень наван-  
тажено і відправлено 2 062 вагони вантажів, тоді як за  
аналогічний період минулого року – 1 526 вагонів. Таким  
чином план виконано на 103,5 відсотка, а у порівнянні з  
минулим роком – на 134,9 відсотка. Хороші показники на  
станції з вивантаженням. Якщо за сім місяців 2006 року  
вивантажено 2 570 вагонів, то за аналогічний період  
цього року – 2 991 вагон.

За словами начальника станції Мукачєво Ігоря  
Соболева, відчутно збільшився обсяг перевезення ім-  
портних товарів у контейнерах. На збільшення пере-  
везень вантажів вплинули такі чинники, як наявність на  
станції двох 50-тонних кранів та вузької колії.

## Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця” призначена

ЯВОРСЬКА Ольга Миколаївна – головним бух-  
галтером ВП “Дорожня ремонтно-експлуатаційна  
автобаза”