

Начальник станції Ковель Раїса САМЧУК: “Найважливіше для нас зараз – вдосконалити сортувальний комплекс”

Вагонопотік на станції Ковель цього року значно зріс. Незважаючи на збільшення обсягів роботи, станція працює стабільно. Одночасно тут триває запровадження першої черги електричної централізації. Про сьогоднішню станцію Ковель розмовляємо з її начальником Раїсою САМЧУК.



– Раїсо Данилівно, цей рік для вашого колективу досить вдалий, хоча й напружений. Як Вам вдається працювати стабільно в умовах значного зростання обсягів роботи?

– Дійсно, за сім місяців цього року показники роботи нашої станції значно зросли. Наприклад, за цей період було відправлено 231 652 вагони, що склало 126,9 процента до плану. А порівняно з аналогічним періодом торік – 135 відсотків. До того ж, у липні ми відправили на дві тисячі вагонів більше, ніж у червні. План обігу вагона за добу виконано на 145,7 процента і цей показник зростає з кожним місяцем. Продуктивність праці на станції у середньому склала 126,2 відсотка. Суттєво перевиконано план і з інших показників, які, порівняно з аналогічним періодом минулого року, зросли, в середньому, на 35

відсотків. Зараз вантажні поїзди від нас переважно йдуть на Польщу та Білорусь. Основні вантажі – щабінь, інші будматеріали, ліс, зріджений газ у цистернах і руда. Ми також переставляємо вагони з нашої колії на західноєвропейську. Зараз переважно переставляємо цистерни, які йдуть з Обарова на Польщу і повертаються.

Спочатку ми мали певні проблеми із вивезенням составів, через нестачу локомотивних бригад і тепловозів. Але поїзди стояли на підході не довго. Для такої станції, як Ковель, з існуючим колійним розвитком, переробити таку значну кількість вагонів дуже складно. Сподіваюсь, коли закінчиться перший етап впровадження електричної централізації, зменшиться час приготування маршрутів та маневрової роботи. Тоді можна буде працювати краще, а поки що – у “ручному режимі”, керівництву станції доводиться цілодобово чергувати.

– На якій стадії зараз перебуває перший етап електричної централізації?

– На сьогодні зроблено майже всі земляні роботи – викопано траншеї і вкрито усі необхідні залізобетонні лотки для кабельної мережі. Після завершення робіт із запровадження швидкісного руху на дільниці Львів-Здолбунів, техніку і працівників БМП-908 перекинули до Ковеля для активізації робіт. Закінчилось прокладання кабельної мережі і монтаж муфт у горловині з боку Сарн і Ківерець та на парній горловині, що з боку Сокала і Ягодина. Думаю, протягом місяця-двох буде завершено під’єднання до мережі центральної частини станції. Завершити перший етап електричної централізації заплановано цього року, залежно від надходження необхідного обладнання.

– Які роботи передбачає другий етап і коли його очікуєте?

– Другий етап буде пов’язаний з

сортувальним комплексом. Він передбачає оновлення гірки, підгірного парку і Здолбунівського сортувального парку. Ковель – сортувальна станція, куди поїзди прибувають з шести напрямків. Тому найважливіше зараз вдосконалити цей комплекс. Другий етап повинен повністю розв’язати проблеми нашої роботи. Адже наша гірка не відповідає сучасним вимогам і не переробляє того, що може. А її колії планують зробити довшими, саме такими, які мають бути на сортувальних станціях.

Заплановано також зробити об’їзні колії навколо гірки, щоб можна було робити розпуск і відправляти сформовані поїзди. Оновлення сортувального комплексу у нас планують ще з 2000-го року, але воно затягувалося через численні тендери. Тендер з придбання кабельної продукції закінчився, і вона вже надходить, тому горловину з боку Сарн вже закінчують кабелювати. Ковельська дистанція сигналізації і зв’язку отримуватиме інше обладнання для налагодження робіт. Наступного року заплановано запровадити електричну централізацію і на станції Мостиська, але нам обіцяли, що перед цим закінчать роботи у Ковелі. Тому сподіваюсь, що 2008 рік буде для нас вдалим.

– Запровадження електричної централізації призведе до скорочення штату працівників станції. Як розв’язуватимете цю проблему?

– Ми маємо 95 стрілочників – постових і старших. Після запровадження електричної централізації значна кількість стрілочників лишиться без роботи, але ми вже склали необхідні заходи, які погоджено з профспілкою. Залежно від освіти та трудового стажу, будемо пропонувати іншу роботу. Будемо перевчати. У нас залишаться сигналісти, яких раніше не було, додасться черговий по парку. Буде два робочих місця чергового по станції, регулювальники, складачі поїздів та деякі інші спеціалісти лишаться. Коли ми усі кандидатури розглянули, залишилось 13 осіб, яким до пенсії потрібно попрацювати близько 5 років. Але я вважаю, що нікого ми не звільнимо. У нас цього року на пенсію

йдуть три працівники – старші чергові стрілочних постів. На їхнє місце ми нікого не братимемо. А якщо когось візьмемо, то з розрахунку, щоб десь на лінію. У цьому відношенні ми працюємо з кадрами дирекції.

– Як у вас триває підготовка до зими?

– Основні проблеми вирішуємо самостійно. З підготовкою до зими, яку зараз вже розпочали, проблем не повинно бути. План необхідних заходів складено, стрілочні пости підготовлені – скрізь є опалення, котельні готові до запуску. Минулого року закупили й замінили насоси. Проводиться фарбування, побілка, налагоджується роботи. А на постах у нас зараз лічне опалення, яке замінило електричне. Це дозволяє заощаджувати електроенергію.

Ігор ПАРФЕНЮК
Фото автора



“Сьогодні” чи “завтра” – це питання життя та здоров’я людей.



(Зікінчення. Поч. на 1 стор.)

За словами головного лікаря залізничної поліклініки, що на вул. Повітряній, 99, Валерія Мігуценка, лише торік залізниця надала цьому медзакладу допомогу в сумі майже 800 тис. гривень. І це, на його думку, приклад тісної, конс-

структивної співпраці, продиктованої єдиним наміром – турботою про життя та здоров’я людей.

– Думаю, мешканцям Левандівки не варто хвилюватися, – каже Валерій Мігуценка, – поліклініка продовжує працювати у звичному режимі і перестороги щодо її закриття є перебільшенням”.

До речі, нещодавно це питання обговорювалося у Львівській міській раді. Предметом обговорення було колективне звернення 1,5 тисячі мешканців Левандівки до міського голови і публікація на цю тему в одній із львівських газет. У підсумку на адресу Романа Ковальського – уповноваженого громадою мікрорайону – було скеровано лист за підписом начальника управління охорони здоров’я департаменту гуманітарної політики ЛМР Володимира Зуба, у якому, зокрема, сказано “...Жодної офіційної інформації щодо закриття Дорожньої поліклініки до управління охорони здоров’я чи інших уповноважених органів Львівської міської ради не надходило...” У листі також зазначено, що у випадку, якщо Дорожню поліклініку буде реорганізовано у поліклінічне відділення Клінічної лікарні залізничної, “управління охорони здоров’я забезпечить населення житлового масиву Левандівка медичним обслуговуванням у закладах охорони здоров’я міського підпорядкування”.

Підозрювати залізницю у якихось прихованих діях у стосунку до мешканців Левандівки було би занадто нечесно. Адже усім добре відома позиція керівництва залізничної та дорожньої профспілкової організації. У період невизначеності вони відстояли галузеву медицину, яка продовжує вірно служити залізничникам, членам їхніх сімей і пересічним людям.

Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото автора

День Незалежності зустріли реальними справами

– У ці серпневі дні Україна святкує 16-ту річницю Незалежності. Нам випала можливість жити в час, про який мріяли багато поколінь наших предків – бути господарями на своїй землі, у злагоді і безпеці виховувати дітей, мирно і плідно жити із сусідніми державами. Міцного здоров’я вам, миру, злагоди і непохитної віри у світлу долю своїх дітей та онуків”, – такими словами- побажаннями відкрив урочистості в Палаці залізничників з нагоди найбільшого національного свята голова дорпрофсожу Андрій Сенишин.

Зі словом до присутніх у залі звернувся начальник залізничної Михайло Мостовий:

– Для України і для залізничної перші роки Незалежності були не простими, але своєю єдністю і відданістю залізничники показали, як потрібно досягати мети, працювати на благо держави і її громадян. Як приклади, Михайло Мостовий згадав відремонтовані магістралі, вокзали, станції, залізничні пункти, які не поступаються кращим європейським зразкам, а подекуди навіть перевершують їх.

Залізниця продовжуватиме забезпечувати хороші умови праці для залізничників і дбати про ком-

форт для пасажирів. Під час підготовки дільниці Львів-Здолбунів до швидкісного руху, передусім, стояло завдання створити комфортні умови праці. Тому навіть на невеликих станціях, таких як Підбірці, Борщівичі, Задвір’я обладнано кімнати відпочинку, душові кімнати тощо. А пасажирів чекатимуть потягів у великих світлих залах із новими меблями. І в цьому заслуга не тільки будівельників та колійників, а й усіх інших служб, які були задіяні у підготовці дільниці до швидкісного руху, які якісно і швидко впоралися із поставленим завданням, – зазначив Михайло Мостовий. – Дякую вам за те, що кожного дня ви віддаєте себе роботі, докладаєте зусиль на користь залізничної. Бажаю вам здоров’я, натхнення, щоб у ваших родинах завжди було щастя, щоб ангел-охоронець завжди стояв за вашими плечима, а життя і добробут покращувалися.

Після виступу начальник залізничної відзначив кращих працівників магістралі. А прекрасним завершенням урочистостей з нагоди Дня незалежності став святковий концерт.

Дмитро ПЕЛИХ