

# Малювали діти залізницю

Двадцять четвертого серпня погода на Рівненщині була напрочуд гарною і гармонійно доповнювала святковий настрій. Цей день у дитячому оздоровчому таборі "Експрес", що у селищі Олександрія, був традиційно насичений цікавими подіями. Серед них наймасштабнішою став конкурс малюнка на асфальті "Я малюю залізницю".

Розпочалося свято в "Експресі" з урочистої лінійки. Під звуки державного Гімну України було внесено національний прапор. Відкрив лінійку директор табору Олександр Лоевський. Він привітав присутніх з Днем Незалежності України і коротко розповів про історію та значення цього свята. Від територіального комітету профспілки Рівненської дирекції залізничних перевезень виступила заступник голови теркому Віра Букляревич. "Закінчується літній відпочинковий сезон у таборі "Експрес", – сказала вона. – І вам, і нам сумно розлучатися. Ви знайшли тут гарних друзів, набралися сил та позитивних емоцій. Бажаю, щоб наступного року ви знову зустрілися тут і ми, профспілка, допоможемо вам у цьому, надавши путівки".

Заступник директора з виховної роботи Анна Лоевська у своєму виступі підкреслила, що наша держава є ровесницею багатьох з присутніх дітей. "Україна наша молода, красива, сильна і творча, – продовжила вона. – І майбутнє нашої держави багато у чому залежить від вас, як і ваше майбутнє. Тому будьте творчими, відстоюйте її незалежність у майбутньому, будуйте таку державу, якою ви і ваші нащадки пишатиметеся". Вітальні слова пролунали і з вуст вихованців табору.

Наступним після лінійки був конкурс строю і пісні. Після його завершення близько 60 дітей отримали різнокольорову крейду і взялися до роботи. Кожен з учасників, як міг, зображав залізницю. "Веселий залізничник", "Повітряний експрес" – назви малюнків, які відображають жартівливе та фантастичне бачення юними художниками цієї теми. Незважаючи на більший чи менший художній хист, діти серйозно захопилися малюванням і нетерпляче очікували оцінок журі конкурсу. Чи



не найбільше хвилювався Дениско Рижков, який чомусь був упевнений, що його малюнок нікому не сподобається. Але якою була радість хлопчини, коли він отримав за свою роботу перше місце і DVD-плеєр...

Уважно оцінивши дитячі малюнки, журі прийшло до такого висновку. У віковій категорії 8-10 років переможцями стали Денис Рижков (9 років; I місце), Артем Белаш (10; II) і Максим Авраменко (8; III). У категорії 10-12 років перемогли Аліна Лоевська (12 років; I місце), Олександр Денисюк (12; II) та Марія Кручок (12; III). У найстаршій віковій категорії, де змагались діти від 12 років, перемогли Юлія Довжик (15 років; I місце), Кирило Бондаревський (13; II) та Анна Малахова (15; III). Володарі перших місць отримали DVD-плеєри, других – фотоапарати Олімпус, призом за третє місце став модний шкільний ранець. Щоб нагородити більше учасників, було відзначено також володарів четвертих та п'ятих місць. Вони отримали папки для зошитів. Утім, без гостинців у цей день не залишився ніхто – усіх учасників конкурсу пригостили морозивом та соком.

"Я у цьому таборі вже втретє, – каже юний переможець конкурсу Денис Рижков зі Здолбунова. – Мені тут подобається і подарунок DVD-плеєр дуже сподобався. Тепер я зі своїми новими друзями з табору буду слухати на ньому музику".

Інша переможниця конкурсу Юлія Довжик із міста Сарни відпочиває у таборі вже всьоме. "Мені тут дуже



подобається, – каже вона. – Тут можна гарно відпочити, розкрити свої таланти і отримати гарні подарунки. Також тут дуже хороші вожаті і керівництво табору. Шкода, що ця зміна вже закінчується".

Олександра Лавриненко в "Експресі" також вже всьоме. Але цього року вона у ролі вихователя, оскільки закінчила школу і стала студенткою. "Табір "Експрес" має ряд великих переваг, – вважає вона. – Тому що програма таборового тижня спланована досить чітко і якісно. Мені подобається дружність вихователів та дітей. Усі вихователі намагаються знайти у кожній дитині якусь яскраву рису і показати її усьому табору. Цей табір яскравий і веселий – він запам'ятовується назавжди".

Задоволена роботою табору і заступник директора з виховної роботи Анна Лоевська. За літо тут оздоровили 750 дітей, хоча можливості табору дещо більші. Переважно у "Експресі" відпочивають діти залізничників. "До

нас приїздять дуже різні діти – з різних шкіл, сімей, – каже Анна Іванівна. – Коли ми бачимо сумні очі дітей, намагаємось хоч ненадовго зробити їх веселими. Намагаємось навчити дитину чомусь новому, щоб вона почувала себе впевнено. Наприклад, ми цього року відкрили у таборі дизайн-студію "Барбі". Маємо багато виставкових матеріалів, які дітки самі зробили і нам лишили. Це – різноманітні вишукані та оригінальні рамочки, виробі з бісеру, вазочки, зроблені з найпростіших матеріалів. Дітям подобається щось робити своїми руками. Відкрився новий гурток з виго-

товлення орігамі. Ми вчимо дівчаток, як правильно користуватися косметикою, запрошуємо консультантів з краси, косметики та зачісок. У нас є керівники студії дизайну і краси. Далі ми у фіналі заїзду обов'язково проводимо демонстрацію моделей. Тоді дівчатка дійсно відчувають себе моделями.

Часто запрошуємо театри, проводимо багато різноманітних заходів. Звичайно ж, намагаємось, щоб у них брали участь діти. Вони люблять почувати себе артистами і господарями на сцені. Ми хочемо, щоб діти самі відчували результат своєї творчості. Цього року у нас працював басейн, де діти купалися. Закупили надувні іграшки для басейну. Недавно проходила військово-патріотична гра "Заграва", де вихованці виступили досить добре. Найголовніше, що у таборі діти ростуть буквально у нас на очах. Є діти, які після закінчення школи приїздять працювати вихователями – це наша гордість.

Цього року нам дуже багато допоміг дорпрофсож – завезли багато м'якого інвентарю – ліжка, постільну білизну для дітей, тюль. Приїжджають до нас і допомагають також із нашого підприємства "РОКС-Львів". Турбується про табір і терком Рівненської дирекції. Наприклад, цього року він нам передав люстри".

Наступного року табору "Експрес" виповниться 40 років. Та вже зараз тут готуються до ювілею. Вже багато що зроблено. Наприклад, ремонт у їдальні. Після закінчення заїзду, ремонт продовжуватиметься, табір готуватимуть до наступного сезону. "Ми хочемо, щоб табір у майбутньому працював і взимку, – продовжує Анна Лоевська. – Ми могли б надавати послуги, скажімо, при проведенні туру вихідного дня, для організації. Платні послуги – це наше життя і стабільність. Ми хочемо, щоб тут був тренажерний зал, який вже почали робити".

Як завжди, не бракує у таборі й проблем. Наприклад, бракує доброї нової відеоапаратури. Не завадило б кілька телевізорів, щоб були найменш на кожному поверсі. На території потріскав асфальт, над літньою естрадою хочуть натягнути пластиковий тент, викласти доріжки. Є бібліотека, поновлена книжками. Мріють про корпус для відпочинку. Щоб тут був танцювальний, концертний зали, ігрові кімнати. У таборі вірять, що з часом усе це тут з'явиться.

**P.S.** Конкурс малюнка на асфальті проводився на залізничці 23-го і 26 серпня. Загалом у ньому взяв участь 291 юний учасник. Конкурси проводились також на Ужгородській, Львівській, Луцькій та Рівненській дитячих залізничках. П'ятнадцять найкращих учасників з усіх трьох вікових категорій отримали DVD-плеєри від Генерального директора Укрзалізничці. За другі місця учасники отримали призи вартістю до 200 гривень, а за треті – до 100 гривень. За результатами конкурсу оформлено фотоальбоми та відеофільми.

**Ігор ПАРФЕНЮК**

На фото: (зліва направо) переможець Юлія Довжик з "Експресу"; переможці з Львівської дитячої залізнички.

Фото автора та Юрія ЮХНИЦЬКОГО

**Наказом Генерального директора Укрзалізничці Володимира Козака за сумлінну плідну працю на залізничному транспорті, особистий вагомий внесок у розбудову транспортної галузі, покращення якості перевезень вантажів та пасажирів, підвищення безпеки руху поїздів, впровадження нової техніки та сучасних технологій, організації експлуатаційної діяльності, високу професійну майстерність і творчу ініціативу в роботі та з нагоди Дня Незалежності України нагороджено:**

**Знаком "Почесному залізничнику"** – ЛЕГКУ Ольгу Андріївну – начальника відділу договорів і тарифів служби комерційної роботи і маркетингу, **ГОЦКА Михайла Івановича** – голову первинної профспілкової організації Львівської дистанції колії.

**Знаком "Залізнична Слава" I ступеня** – КОСОВАНА Миколу Кузьмича – начальника вагонного депо Дрогобич.

**Знаком "Залізнична Слава" II ступеня** – ФЕДОРКА Ігоря Андрійовича – машиніста електровоза локомотивного депо Львів-Захід, **КЛИМ Михайліну Петрівну** – начальника станції Вишня.

**Знаком "Залізнична Слава" III ступеня** – НАГЛЯКА Михайла Ільковича – складача поїздів станції Стрий, **СТЕПАНЧАКА Ігоря Михайловича** – інженера-технолога 1 категорії відділу перевезень Тернопільської дирекції залізничних перевезень, **ЄВОЧКУ Станіслава Йосифовича** – начальника виробничої дільниці Львівської дистанції колії, **ДОБОША**

## Вітаємо з нагородами!



**Арпада Васильовича** – слюсаря-електрика Ужгородської пасажирської вагонної дільниці.

**Почесною грамотою Державної адміністрації залізничного транспорту України** – **ГУРМУ Ігоря Івановича** – водія Львівського експериментального заводу, **КОСТИШЕНА Сергія Івановича** – машиніста тепловоза локомотивного депо Львів, **ЮХНИЦЬКОГО Юрія Володимировича** – фотографа центру науково-технічної інформації і бібліотечно-бібліографічного обслуговування, **ЛОТОЦЬКОГО Василя Васильовича** – головного механіка Бродівської

дистанції колії, **КОЛОСА Степана Юхимовича** – старшого колійного майстра Рівненської дистанції колії.

**Оголошено подяку Державної адміністрації залізничного транспорту України** – **ГОЧІ Володимиру Олександровичу** – машиністу тепловоза локомотивного депо Здолбунів, **АНДРІЄВСЬКОМУ Анатолію Мусійовичу** – буровому майстру Рівненської дистанції водопостачання, **КІТУ Теодору Михайловичу** – черговому по станції Броди, **ВАКУЛІЧУ Віталію Семеновичу** – головному

інженеру Ковельської дистанції колії, **ЗАЙЦЮ Анатолію Євгеновичу** – старшому електромеханіку Здолбунівського району електропостачання Рівненської дистанції електропостачання, **ТЕСЛЮК Орисі Михайлівні** – кореспонденту 1 категорії редакції газети "Львівський залізничник", **КОРОЛЮ Володимиру Йосиповичу** – старшому електромеханіку електрозв'язку Здолбунівської дистанції сигналізації і зв'язку, **ХОМИЧУ Володимиру Федоровичу** – електромеханіку Здолбунівської дистанції сигналізації і зв'язку, **ЮРСІ Михайлу Осиповичу** – старшому електромеханіку електрозв'язку дистанції сигналізації і зв'язку станції Львів, **БОРУХУ Володимиру Михайловичу** – головному інженеру управлінні будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд № 6.

**Годинником від Генерального директора Укрзалізничці** – **КЛИМЕНКА Степана Павловича** – чергового по станції Красне, **ПРОМІНСЬКУ Ольгу Тихонівну** – поїзного диспетчера відділу перевезень Рівненської дирекції залізничних перевезень, **ГАЗДУНА Михайла Євгеновича** – старшого електромеханіка електрозв'язку дистанції сигналізації і зв'язку станції Львів, **АЛВАДЖІ Олексія Олексійовича** – бригадира колії Стрийської дистанції колії, **ЯРЕМИНА Володимира Іллєча** – водія автомобіля колійної машинної станції № 124 станції Чернівці.

**Значком "Відмінник воєнізованої охорони Укрзалізничці"** – **НОВАКА Івана Васильовича** – заступника начальника служби воєнізованої охорони з кадрів Львівської залізнички.