

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 35 (7741) 7 вересня 2007 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Поїзд Львів-Перемишль: для людей чи контрабанди?



Рівно два тижні тому з головного залізничного вокзалу станції Львів у перший рейс вирушив новий електропоїзд № 809/810 сполученням Львів-Перемишль, що курсує за графіком поїзда № 75/76. Цей електропоїзд залізниця була змушена пустити на маршрут через те, що рух міжнародного поїзда № 75/76 Чернівці-Перемишль було обмежено до Львова. Причина відома – пасажирський поїзд постійно ховали у технологічних порожнинах вагонів контрабандні товари, а польські прикордонно-митні служби, шукаючи їх, нищили обшивку вагонів. Після такого “перетрушування” залізниця витратила величезні кошти на поточні ремонти, але вже за три-чотири місяці після ремонту все знову повторювалося. Керівництво залізниці пішло назустріч пасажирам, прийнявши рішення пустити на напрямок Львів-Перемишль електропоїзд серії EP2. При цьому, були сподівання, що цей електропоїзд не наживе “контрабандної слави” свого попередника. Проте, ці сподівання виявилися марними.

(Продовження теми на 2 стор.)

Відділ соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу повідомляє про середню заробітну плату у господарствах залізниці за липень 2007 року

липень 2007 р.	грн
Львівська дирекція	1 808
Тернопільська дирекція	1 912
Рівненська дирекція	1 801
Івано-Франківська дирекція	1 753
Ужгородська дирекція	1 788
Служба локомотивного господарства	2 202
Служба перевезень	1 895
Комерційна служба	1 651
Служба вагонного господарства	1 812
Служба колії	2 172
Служба електропостачання	2 291
Служба сигналізації і зв'язку	2 300
Служба пасажирського господарства	1 640
Інформаційно-обчислювальний центр	2 142
По залізниці	1 993

Апарат Головного ревізора інформує

У ДТП на переїздах страждає техніка і гинуть люди

Кінець серпня – початок вересня позначився низкою ДТП на переїздах залізниці. Перша транспортна подія сталася 30 серпня о 19.30 год. на залізничному переїзді, що розташований на 144 км перегону Курники-Тернопіль. Водій трактора Т-40, ігноруючи попередження звукової та світлової сигналізації про наближення дрезини ДГКУ, намагався прокочити через переїзд. Водій дрезини помітив несподівану перешкоду і застосував екстрене гальмування, але, через малу відстань зіткнення уникнути не вдалося. Що спонукало тракториста піти на такий ризикований крок – з'ясувати не вдається. Тракторист З. Мельник та пасажир трактора П. Когут загинули на місці аварії.

Тривожний сигнал надійшов 3 вересня о 6.10 год. з 39 км перегону Гірник-Червоноград. Там на залізничному переїзді поїзд № 962 сполученням Рава-Руська-Сокаль збив легковик ВАЗ-2107, яким керував 23-річний мешканець Червонограда Руслан Волошко. Водій автомобіля об'їхав низку машин, що виши-

кувалися перед опущеним шлагбаумом і вискочив на переїзд, підставивши бій “сімки” під удар локомотива. Внаслідок зіткнення у міську лікарню Червонограда терміново доправили водія і одного пасажирів машини.

Четвертого вересня близько опівночі на залізничному переїзді, що розташований на 251 км перегону Кам'яниця-Доманинці Ужгородської дирекції, автомобіль Форд Фіеста врізався у поїзд № 5252 Ужгород-Дубриничі. Внаслідок аварії пасажир автівки із травмами середнього ступеня важкості був госпіталізований у міську клінічну лікарню Ужгорода. А от водія машини, який, накоївши лиха, зник з місця події, розшукують правоохоронці.

За висновками спільної комісії, в складі якої на місцях ДТП працювали залізничники і працівники Державтоінспекції, причиною усіх трьох аварій стали грубі порушення водіями авто і трактора Правил дорожнього руху і, зокрема, Правил проїзду через залізничні переїзди. Вини залізниці у згаданих інцидентах нема.

Визначено переможців дорожнього змагання

За підсумками дорожнього змагання серед колективів відокремлених підрозділів залізниці у I кварталі 2007 року, керівництво залізниці і президія дорпрофсожу спільною постановою визначили переможців. Серед найкращих – колективи Європейського транспортно-експедиторського відділення залізниці, відбудовного поїзда № 3505 ст. Королево Ужгородської дирекції залізничних перевезень, Ковельських дистанції колії та вагонного депо, Львівського центру механізації колійних робіт, Сарненської дистанції сигналізації і зв'язку. Колективи-переможці дорожнього змагання будуть нагороджені Почесними грамотами і грошовими преміями.

У планах – Львів-Чоп і Львів-Мостиська

Підготовка до швидкісного руху дільниці Львів-Здолбунів стала своєрідною перевіркою сил львівських залізничників перед черговими важливими завданнями. Одним із таких наступного року стане оновлення колії і залізничних споруд на дільниці Львів-Чоп. Про це йшлося на понеділковій нараді керівного складу під головуванням начальника залізниці Михайла Мостовий зазначив, що цю роботу необхідно здійснити в контексті будівництва нового Бескидського тунелю. Планується, що роботи на відрізу Львів-Чоп одночасно розпочнуться з двох кінців дільниці. Після цього проекту, який залізничники планують реалізувати впродовж двох років, матеріальні і людські ресурси залізниці планує зосередити на оновленні дільниці Львів-Мостиська, в рамках підготовки до футбольного чемпіонату Європи 2012 року, який Україна прийматиме спільно з Польщею.

Рейковим автобусом з Рівного до Львова

У понеділок, 10 вересня, рейковий автобус у статусі прискореного фірмового поїзда першого класу рушить у рейс за маршрутом Рівне-Львів. Поїзд №172/171 Рівне-Львів курсуватиме щодня, крім четверга, відправлятиметься з Рівного о 6.35 год. і прибуватиме до Львова о 9.00 год. Зі Львова поїзд № 172/171 Львів-Рівне вирушатиме щодня, крім середи, о 9.19 год. і прибуватиме у Рівне об 11.48 год. Поїзд 174/173 Рівне-Львів-Рівне курсуватиме щодня, крім середи, з відправленням із Рівного о 13.17 год. і прибуватиме до Львова о 15.41 год. Зі Львова до Рівного поїзд № 174/173 вирушатиме о 16.27 год. із прибуттям на кінцеву станцію о 19.02 год. Вартість квитка складатиме приблизно 35 гривень.

Станція Мукачєво: вночі, як вдень

Відтепер на станції Мукачєво в темну пору доби буде значно світліше, адже нещодавно тут встановлено нове освітлення. Про це повідомив начальник станції Ігор Соболев. Окрім того, зі сторони міста вже відремонтовано частину перону. Ремонт посадочного перону планується провести вже у 2008 році. Цьогоріч колектив станції сподівається зустріти зиму з новим газовим опаленням. Принаймні уся документація на встановлення газового котла вже є. Невдовзі розпочнуться роботи з його встановлення.

“Погоріли” на цигарках

Прикро, але факт, провезти контрабандні товари через кордон залізничним транспортом намагаються не лише пасажирів, а й самі залізничники. Так, у ніч з 26 на 27 серпня залізнична міліція Словаччини затримала поблизу станції Матєвці приймальника поїздів станції Ужгород Миколу Головка та оглядача вагонів ПТО вагонного депо Ужгород Степана Урбана, які за своїми службовими обов'язками перебували на території сусідньої країни. Патрулюючи із службовими собаками територію станції, словацькі правоохоронці помітили двох чоловіків у прилеглий лісосмузі, а разом із тим виявили контрабандні цигарки, які “підприємці”, вочевидь, планували збути у Словаччині. Та чи вартувало невеликий “навар”, отриманий від перепродажу контрабандних цигарок, того, щоб запламувати власну репутацію, залишитись без роботи, зрештою, поставити під удар репутацию залізниці? Над цим питанням пани Урбан та Головка матимуть удосталь часу поміркувати, перебуваючи у слідчому ізоляторі. Вони, мабуть, не врахували того факту, що із вступом у Євросоюз законодавство Словаччини стало значно суворішим. Тож якщо колись за нелегальний ввіз цигарок можна було “відкупитися” штрафом, то тепер за контрабанду піддакцизних товарів передбачена кримінальна відповідальність. А це означає, що обидва правопорушники можуть “загрімити” до в'язниці на кілька років.