

Газета
трудового
колективу Львівської
залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 36 (7742) 14 вересня 2007 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Зі Львова до Рівного за дві з половиною години...



Десятого серпня у перший рейс за новим маршрутом Рівне-Львів вирушив прискорений фірмовий поїзд першого класу – рейковий автобус РА-620М-003. Відстань між двома обласними центрами він долає, в середньому, за дві з половиною години.

(Закінчення на 2 стор.)

Футбольний турнір

Наступного тижня розпочинаються змагання з футболу на Кубок начальника Державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця».

Турнір відбуватиметься за зональним принципом у два етапи. Визначено дві зони – західну (Закарпатська, Івано-Франківська та Чернівецька області) і східну (Львівська, Тернопільська і Рівненська області). У змаганнях візьмуть участь футбольні команди, сформовані з працівників залізничних підрозділів на території областей, які входять до цих зон. Деякі відокремлені підрозділи побажали виставити свої футбольні команди у повному складі.

Передбачається, що заключний тур змагань відбудеться 28 вересня на залізничному футбольному стадіоні у Чопі. Ймовірно, що цей футбольний матч відвідає Генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак.

У жовтні зарплата зросте на 10 відсотків

З метою випередження рівня інфляції та зростання доходів залізничників, з першого жовтня годинні тарифні ставки та посадові оклади будуть підвищені на десять відсотків. Це відбудеться на підставі ст.ст. 9 та 15 Закону України «Про оплату праці», відповідних положень Галузевої угоди та вказівки Укрзалізниці від 07 вересня 2007 року.

“Гаряча лінія” для пасажирів

Для пасажирів залізничного транспорту буде започатковано постійну “гарячу лінію”, за якою вони зможуть розповісти про незручності, що виникають під час поїздки. Відповідне протокольне доручення дав Міністр транспорту та зв'язку України Микола Рудковський.

За словами Міністра, таке рішення вмотивоване великою кількістю скарг пасажирів на якість обслуговування на залізниці. “Укрзалізниця вкладає великі кошти у модернізацію колії, інвестуються кошти в оновлення рухомого складу, але є дуже велика кількість зауважень з боку пасажирів”, – зазначив Міністр.

Інформація про номер “гарячої лінії” для зручності пасажирів буде надрукована на квитку та розміщена у кожному вагоні.

Вектори життя

Із лекцією про перспективи розвитку залізничної галузі та завдання, які незабаром доведеться вирішувати молодим спеціалістам, перед студентами третього курсу Львівського залізничного технікуму виступив перший заступник начальника ДТГО «Львівська залізниця» Богдан Піх.

Особливий інтерес у молодіжній аудиторії викликали питання працевлаштування випускників технікуму у підрозділах залізниці, можливості кар'єрного росту та тестування якості отриманих знань. Богдан Петрович, який свого часу першу залізничну спеціальність отримав саме в цьому навчальному закладі, розповів студентам, що отримані під час навчання оцінки будуть визначати майбутнє місце роботи та посаду, яку зможуть запропонувати кожному випускнику, котрий успішно пройшов атестацію та отримав диплом.

Докладніше про перспективи для майбутніх молодих спеціалістів, про які йшлося у лекції Богдана Піха, читайте у наступному номері газети.

Завершився 56-й сезон дитячої залізниці

Другого вересня завершилась літня навчально-виробнича практика на Львівській дитячій залізниці, яку проходили 420 юних залізничників, виконуючи обов'язки начальників та чергових по станціях, квиткових касирів, провідників, машиністів тепловоза, контролерів. Всього за 56-й літній сезон поїздом “Вітерець” скористалось 14 тис. 46 пасажирів, у тому числі 10,271 тис. дорослих. Реалізовано квитків на 19,559 тис. грн.

Начальник Львівської дитячої залізниці Богдан Татарин задоволений підсумками літнього сезону, адже, крім навчально-виробничої практики, для гуртківців організувались подорожі в Карпати, а 25 кращих юних залізничників були премійовані поїздкою до Києва. Він також каже, що з 1 жовтня не менше, ніж 600 школярів будуть займатись в гуртках “Юний залізничник”.

Збільшилась вага вантажних поїздів

Виконання планових показників з вантажообігу в Рівненській дирекції залізничних перевезень за серпень, порівняно з минулим роком, суттєво зросло. Навантажено 103,7 тисячі тонн проти запланованих 102,7 (101,1%). Збільшилися і показники вивантаження: при плані 265 вагонів, розвантажено 327.

Обіг місцевого вагона скорочено до 0,89 доби при плановому показнику 1,09. Простій на технічній станції склав 7,19 години за норми 10,2 години. Також на 49 тонн збільшено вагу вантажних поїздів.

Компенсація – лише часткова

За вісім місяців 2007 року залізниця отримала 9,0798 млн грн компенсації з місцевих бюджетів за перевезення пасажирів пільгових категорій в приміському сполученні проти запланованих 11,0745 млн грн. Не додає оптимізму інформація про відшкодування коштів залізниці станом на 10 вересня: на її рахунок надійшли тільки 125 тис. грн з Тернопільської та 56,2 тис. грн з Івано-Франківської областей, що склало загалом 12,6 відсотка від запланованої на вересень суми відшкодувань.

Не поспішає розраховуватись із залізницею за пільгові перевезення студентів і Міністерство освіти та науки – станом на 10 вересня непокрита сума відшкодувань склала 5,849 млн грн.

Апарат Головного ревізора інформує

Вагони “тиснуть” на гальма

Першого вересня цього року на станції Броди від складу вантажного поїзда №2071 (49 завантажених і 2 пустих вагона загальною вагою 3 162 тонни) було відчеплено один вагон. Причина – нагрівання букси, яке під час руху потяга зафіксували прилади АСДК-Б. Після ретельного огляду з'ясувалося, що перегрів букси стався через відсутність мастила. Восьмого вересня на станції Озерна зупинився поїзд № 2657. Причиною інциденту стало витікання повітря з гальмівної магістралі у з'єднанні магістральної труби в трійнику 13-го вагона. Того ж дня на станції Красне було призупинено рух вантажного поїзда № 3112. З аналогічної причини (витік повітря з гальмівної магістралі) у третьому вагоні з хвоста потяга самовільно спрацювали гальма.