

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 37 (7743) 21 вересня 2007 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ДО ЗАЛІЗНИЦІ У ЛЬВІВСЬКИХ ЧИНОВНИКІВ ОСОБЛИВІ ПОЧУТТЯ...



Відділ соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу повідомляє про середню заробітну плату у господарствах залізниці за серпень 2007 року

серпень 2007 р.	грн
Львівська дирекція	1844
Тернопільська дирекція	1936
Рівненська дирекція	1830
Івано-Франківська дирекція	1699
Ужгородська дирекція	1760
Служба локомотивного господарства	2164
Служба перевезень	1879
Комерційна служба	1632
Служба вагонного господарства	1832
Служба колії	2123
Служба електропостачання	2362
Служба сигналізації і зв'язку	2032
Служба пасажирського господарства	1637
Інформаційно-обчислювальний центр	2029
По залізниці	1990

Минулого вівторка з ініціативи дорожньої профспілкової організації залізниці голови профкомів та головні інженери технічного відділу кількох відокремлених підрозділів залізниці відвідали Ратушу для того, щоб зустрітися із головою Львівської міської ради Андрієм Садовим. До такого заходу спільно-залізничників спонукає вкрай незадовільний стан оформлення державних актів на землекористування та права власності на нерухоме майно, що перебуває на балансі залізниці та її підрозділів. Таке зволікання з боку місцевої влади уже призвело до невизначеності зі сплатою залізницею податків за землю.

– По всіх райцентрах та інших містах і селах залізниця практично не мала проблем із місцевою владою, – розповідає керівник делегації залізничників перший заступник голови дорпрофсожу Іван Сельменський. – Ми готували потрібний пакет документів для оформлення права власності і через деякий час отримували відповідний документ на землю чи нерухоме майно. А у Львові, на жаль, такого не сталося – підготовлена залізницею документація на отримання права власності “забукувала” у різних інстанціях місцевої влади. Наприклад, на Львівщині з 2 250 нерухомих об'єктів документація уже оформлена на 1 581. На решту 669 об'єктів, які переважно знаходяться в межах Львова, ми не можемо отримати документації на право власності, а на постійні наші звернення щодо вирішення цього питання міська рада не реагує.

(Закінчення на 2 стор.)

На станції Калуш зараз гаряче

Минулого вівторка начальник залізниці Михайло Мостовий ознайомився із ходом робіт на станції Калуш, дав їм оцінку і поставив перед службами колії та будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд завдання, які треба виконати якісно і швидко. На 25 вересня заплановане урочисте відкриття оновленого комплексу станції. За інформацією начальника служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд Михайла Ребця, генеральним підрядником на цьому об'єкті є БУ-4. Для своєчасного виконання робіт з введення в експлуатацію вокзального комплексу станції Калуш задіяні аналогічні підрозділи №№ 1, 3, 5, 6 та БМП-908. Залізобетонні та металеві конструкції для вокзального комплексу станції Калуш виготовляла Львівський завод залізобетонних конструкцій та Львівський експериментальний завод.

Безпосередньо на станції Калуш працювало близько 250 осіб та 18 одиниць техніки. На сьогоднішній день, при плані 2,36 млн грн, виконано обсяг робіт на 3,4 млн грн. Зроблено капітальну реконструкцію будівлі вокзалу, споруджені острівна і берегова платформи, облаштовано огорожу. Виконано ремонт санітарно-побутового блоку, стрілочних постів, службово-технічної споруди дистанції колії та благоустрій прилеглої території. Змонтовано нову енергозберігаючу котельню.

(Фоторепортаж з місця подій на 4 стор.)

Металоконструкції для залізниці

Оновлення станційних будівель, зупинних пунктів на дільниці Львів-Здолбунів додали замовлень колективу Львівського експериментального заводу. За вісім місяців у його цехах було виготовлено різних металевих конструкцій – огорож, воріт, віконних решіток, стандартних павільйонів на зупинні пункти, декоративних лав, металевих дверей, балконних огорож – загалом на 4,3 млн грн, у тому числі підсобно-допоміжна діяльність склала 158 тис. грн. За словами економіста Львівського експериментального заводу Алевтини Корчик, план з реалізації продукції за 8 місяців цього року перекрыто майже удвічі і на стільки ж стосовно аналогічного періоду минулого року.

Контейнерів на 20 відсотків менше...

12 вересня на залізницях країн СНД відбувся міждержавний перепис парку контейнерів. Інвентаризовано основні засоби Укрзалізниці на коліях Львівської залізниці. “Незважаючи на складні погодні умови, станційні працівники виконали роботу і вчасно подали інформацію про кожен контейнер”, – підкреслила начальник служби статистики залізниці Олександра Пех. Станом на сьому годину ранку 12 вересня, переписано 1 870 контейнерів – це на 20 відсотків менше, ніж у вересні минулого року.

Залишилось випробувати системи опалення

Завершується підготовка до осінньо-зимового періоду у підрозділах вагонного господарства. Вже виконано 90 відсотків від запланованих робіт. Торік за аналогічний період цей показник становив 77 процентів. Вже повністю готове компресорне і котельне господарство, залишилось провести випробування систем опалення котельних установок у окремих лінійних підрозділах. Розпочато навчання першозимників, яких закріплено за досвідченими працівниками.

Готуються локомотиви до зими

15 вересня на Львівській залізниці розпочався осінньо-зимовий комісійний огляд локомотивної техніки. Як повідомляє служба локомотивного господарства, огляд техніки відбуватиметься у всіх локомотивних депо залізниці і триватиме до 15 жовтня. За результатами комісійного огляду рухомого складу проводитиметься традиційний огляд-конкурс, на якому буде визначено локомотиви та підприємства, які найкраще підготувалися до роботи в зимовий період.