

# ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 38 (7744) 28 вересня 2007 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

## У Калуші було сонячно

*Невдовзі оновленому вокзалу виповниться 100 років*



Репортаж з урочистості на 4 стор.

## ЗА ДОРУЧЕННЯМ ГЕНЕРАЛЬНОГО...



*В кожній людині є потаємні мрії. Один збирається здобути освіту та зробити стрімку кар'єру, інший бачить себе визначним вченим чи просто багатю людиною... В Тетяні Блищак (на фото у центрі) з невеличкого містечка Радивилів Рівненської області теж є своя заповітна мрія – повернути собі зір.*

– Сталося так, що Тетянка з дитинства хворіє на цукровий діабет, – розповіла журналістам її мама, – і з часом через це у неї почав стрімко погіршуватися зір. На жаль, такі випадки непоодинокі. На той час вона закінчила школу із золотою медаллю, успішно склала вступні екзамени до Острозької академії і мала величезні плани. Та замість них за два роки змушена була перейти на заочну форму навчання в університет ближче до дому. грошей на дороге лікування у нас не було.

Допомога в сім'ю прийшла від Львівської залізниці. Доведена до відчаю мати звернулася до Генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака, який спілкувався з людьми під час відкриття оновленої дільниці швидкісного руху Львів-Здолбунів. Невдовзі до скромного будиночка на околиці містечка завітали представники адміністрації Львівської залізниці, Рівненської дирекції та місцевої влади.

Залізничники прибули не з пустими руками: за кошти благодійного фонду "Спільчани" для Тетяни Блищак та її матері придбано дві путівки в Трускавецький оздоровчий комплекс "Берізка", а на особистий рахунок дівчини перераховано тисячу гривень.

Вручаючи дівчині путівки на лікування, заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир Чернега побажав: "Дай Боже Вам, Тетяно, швидше одужати і мати змогу брати активну участь у суспільному житті..."

Олександр ГЕРШУНЕНКО  
Фото автора

## ЗАЛІЗНИЦІ ПОТРІБЕН СВІЙ ГЕРБ

Центр науково-технічної інформації залізниці приймає пропозиції для розробки логотипу Львівської залізниці. Автори пропозицій наразі нічим не обмежені у висвітленні свого бачення майбутнього герба найстаршої серед українських залізниць – Львівської. Контактний телефон для пропозицій – 226-47-94, або поштою на адресу ЦНТІ і ББО Львівської залізниці.

## Перші маршрути з цукровими буряками

Сезонні перевезення цукрових буряків, як і минулого року, відкрила станція Скалат Тернопільської дирекції залізничних перевезень: 21 вересня звідси на Ланівську цукроварню пішли перші 19 піввагонів із солодкими коренями. Двадцять третього вересня скалатські залізничники відправили ще 16.

В жовтні цукрові буряки уже возитимуть Івано-Франківська, Львівська та Рівненська дирекції залізничних перевезень.

## Буде тепло станціям і пасажирам

Три газових і два електродіодні та сім газових конвекторів встановлено до початку опалювального сезону на станціях Тернопільської дирекції залізничних перевезень. Про це повідомив головний інженер дирекції Василь Тихий. На станції Чортків ліквідовано котельню на твердому паливі, натомість встановлено два електродіоди. Систему опалення на цій станції здали в експлуатацію 1 вересня. На станції Бучач, замість пічок на твердому паливі, будуть стояти газові конвектори, а на станції Заліщики – новий електродіод. До 1 жовтня матимуть нову систему опалення й працівники станції та поста електричної централізації у Козовій.

## Ідуть вантажі з Ягодина у Польщу

За 8 місяців поточного року значно зріс обсяг вантажів, відправлених у Польщу зі станції Ягодина. При цьому загальна кількість відправленого – 795,8 тисячі тонн – у кілька разів перевищує обсяги вантажопотоку, що надходять від нашого сусіда (173,8 тисячі тонн). На експорт сьогодні переважно ідуть лісоматеріали, хімічна та металургійна продукція, скраплений газ. А от обсяг експорту зернових зменшився майже втричі: 8 тисяч тонн проти 21,8 тисячі тонн за аналогічний період минулого року. З Польщі до нас залізницею надходять переважно будівельні матеріали.

## У вагонників нове обладнання

Вперше на залізниці у вагонних депо Дрогобич та Здолбунів встановлено комплекси вимірювальних пристроїв фірми «Робокон» для колісно-роликівних цехів. Зараз проводяться пуско-налагоджувальні роботи цього обладнання. У вересні передбачається поставка технологічного обладнання для ремонту і випробування автогальмівного обладнання у вагонних депо Дрогобич та Клепарів.

## Завершено ремонт санпобутблоку

У вагонному депо Дрогобич закінчився капітальний ремонт санпобутблоку. Тепер він суттєво відрізняється від аналогічних споруд, завдяки сучасним будівельним технологіям та дизайнерській роботі. Серед іншого, у роздягальнях тут підігрівається підлога, стіни викладені мозаїкою. У споруді нема робочих кабінетів – лише роздягальні, душові, туалети. Невдовзі сюди завезуть нові меблі.

## Наказом начальника державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" призначені:

**МИХАЙЛИШИН Володимир Романович** – першим заступником начальника служби локомотивного господарства залізниці

**ПОПАДИНЕЦЬ Наталія Василівна** – головним бухгалтером Мукачівської дистанції сигналізації та зв'язу  
**ЧУЩАК Зіновій Мирославович** – заступником начальника інспекції з енергозбереження залізниці