

# Свято на вулиці Медведецького



Отримання черговиками квартир – це у теперішній час велике свято. Саме таке свято влаштувала залізниця 26 вересня, вручивши залізничникам ключі та ордери від помешкань у 40-квартирному будинку, що на вулиці Медведецького, 10 у Львові. Цього дня квартири отримали залізничники, які перебували на квартирному обліку з 1975-1985 років. 26 сімей, які незабаром мешкатимуть на вул. Медведецького, тривалий час проживали у відомчих гуртожитках залізниці, в тому числі 10 багатодітних сімей і 3 сім'ї молодих спеціалістів. Також квартири отримали 14 черговиків.

– Нині велика подія для нас усіх, адже у будинку, який звела залізниця, отримують квартири наші працівники, – розпочав уро-

чистість перший заступник голови дорпрофсожу Іван Сельменський. – Хотілося б побажати, щоб у нових помешканнях оселилися затишок, злагода і благополуччя.

Начальник залізниці Михайло Мостовий зауважив, що нині залізниця нелегко будувати житло. Але, попри це, керівництво залізниці знаходить вихід із скрутної ситуації і намагається допомогти залізничникам отримати довгоочікувані квадратні метри.

– Думаю, у плані забезпечення залізничників житлом цей рік є досить продуктивним, – зазначив Михайло Васильович. – Звичайно, він не такий успішний, як би того хотілося, але позитивні зрушення все ж очевидні. У липні 35 сімей залізничників Ужгородської дирекції отримали ключі від квартир в Ужгороді. В березні 15 сім'ям залізничників Тернопільської дирекції покращено житлові умови шляхом переобладнання бригадного будинку. В серпні 6 залізничних сімей на станції Делятин переселилися із службово-технічного приміщення в новий житловий будинок. Сьогодні ми вручаємо ключі від 40-квартирного будинку у Львові. Але на цьому ми не зупинимось, – до кінця року будуть пок-

ращені житлові умови 18 сімей залізничників на станції Ужгород-II.

За словами начальника залізниці, позитивним моментом є те, що у новозбудованому будинку на вулиці Медведецького отримали квартири 17 сімей, які до цього проживали в гуртожитку на вулиці Широкої, 83а. До речі, у цьому гуртожитку уже проводяться роботи з переобладнання його під квартири з усіма комунальними вигодами. Тож незабаром буде



покращено житлові умови ще 114 залізничників і їхніх сімей.

– Що стосується цього будинку, то він був довгобудом, адже перший камінь було закладено ще 10 років тому, а будівництво розпочалося тільки минулого року, – сказав Михайло Мостовий. – І от нині наші люди отримують ключі від квартир. Скажу більше, у нас ще є достат-



ньо площі для будівництва житла у Львові. Щоправда, місцева влада не сприяє нам у цьому питанні, виставляючи такі умови будівництва, як і іншим приватним будівельним компаніям. Через це вартість будівництва збільшується на 35-40 відсотків. Пояснення, що ми будемо не комерційне житло, а соціальне не знаходять розуміння. Але я думаю, що ми ці питання зуміємо вирішити і вже в плані на наступний рік закладаємо кошти на будівництво житла.

Після цих слів Михайло Мостовий вручив щасливим власникам ключі від одно-, дво-, та трикімнатних квартир покращеного планування.

Дмитро ПЕЛИХ  
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

## Чи готові відбудовні поїзди до ліквідації надзвичайних подій?

Нещодавно на базі відбудовного поїзда станції Королево з цього приводу відбулася нарада за участю керівництва Апарату головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту, головних ревізорів з безпеки руху і головних інженерів дирекцій залізничних перевезень та начальників відбудовних поїздів залізниці. На зустрічі підбивали підсумки господарської діяльності відбудовних поїздів за перше півріччя 2007 року та аналізували роботу, що була скерована на покращення готовності відбудовних засобів залізниці до ліквідації наслідків транспортних подій.



Випробування "Світлової вежі"

Відразу зауважимо, що місце проведення наради було обрано не випадково. Колектив відбудовного поїзда станції Королево став переможцем дорожнього змагання серед відокремлених підрозділів залізниці. Тож проведення зустрічі саме на базі цього відбудовного поїзда було організоване і з метою проведення школи обміну передовим досвідом. Експерти територію підприємства провів керівник підрозділу Ярослав Ількович. Учасники наради були приємно здивовані відмінним утриманням технічних засобів у відбудовному поїзді. Неозброєним оком було помітно, що техніку не готували спеціально до цього заходу – у доглянутому стані вона перебуває постійно. Ось на платформі стоять охайні трудари – тягач ГТУ-1 та трактор Т-330, які свого часу добре попрацювали, рятуючи Закарпаття від руйнівних наслідків двох повеней. У такелажному вагоні – суворий порядок – кожна деталь складно-

го спорядження – на своєму місці. А рефвагони, переобладнані для проживання відбудовників під час виїздів, не гірші від вагонів класу СВ. Вразив і автопарк відбудовного поїзда. Зокрема, старенький МАЗ, що працював у місцевому кар'єрі і підлягав списанню, проте вмілі руки фахівців у відбудовному поїзді Королево довели його до пуття і нині він є незамінним помічником не лише для дбайливого господаря, а й для підприємств усього вузла.

Оглянувши господарку, учасники наради зібралися на майданчику перед адміністративним корпусом. Тут працівники відбудовного поїзда продемонстрували у дії аварійну освітлювальну установку "Світлова вежа". З ініціативи заступника начальника залізнично-головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту Євгена Талохи такі установки були закуплені для всіх відбудовних поїздів магістралі і вже успішно зарекомендували себе у роботі.

Розгляду основних питань порядку денного наради передувало урочистий момент – заступник головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту Мирон Дацко привітав колектив відбудовного поїзда Королево з перемогою в дорожньому змаганні, вручивши керівнику підприємства Почесну грамоту, і побажав переможцям надалі тримати планку виробничих результатів на такому ж високому рівні. Радість перемоги королівських відбудовників у дорожньому змаганні заслужено розділив начальник Ужгородської дирекції залізничних перевезень Олександр Єфіменко, який також був присутній на нараді. Ні для кого не є секретом, що успішний результат роботи відбудовного поїзда Королево став наслідком його тісної співпраці з дирекцією. Олександр Анатолійович зазначив, що ця співпраця розвиватиметься і надалі. На черзі – забезпечення відбудовних поїздів комп'ютерами і оргтехнікою. Завдяки Укрзалізниці, коштів на ці потреби не бракуватиме.

Після цього учасники наради зосередилися на основних питаннях. Робота відбудовних поїздів залізниці за шість місяців цього року характеризується такими цифрами: впродовж звітного періоду відбудовними поїздами було здійснено 13 виїздів на ліквідації наслідків транспортних подій (на 3 більше, ніж у січні-червні 2006 року). Піднято 35 вагонів, 2 локомотиви. Сума виконаних робіт склала 510 401 грн. За заявками підприємств залізниці і сторонніх організацій було здійснено 124 виїзди на під'язно-договірні роботи – ремонт та заміна мостів, завантаження та переукладання стрілочних переводів, завантаження та вивантаження візків тепловоза ЧМЕ-3 тощо (загалом – на 22 виїзди більше, ніж за 6 місяців минулого року). Виконано під'яз-

но-договірних робіт на суму 489 055 грн, що на 40 214 грн більше ніж торік.

Підсумки роботи впродовж першого півріччя 2007 року окреслили і низку проблем, які хвилюють нині відбудовників і потребують оперативного вирішення. Серед них – актуальна для залізниці загалом – паспортизація землі. Посправжньому гострим це питання залишається у Здолбунівському поїзді. За наказом начальника залізниці "Про організацію робіт з виготовлення та випробування стропів" відбудовним поїздам необхідно до 30 жовтня цього року отримати відповідні ліцензії. На стадії завершення цей процес у Здолбунівському відбудовному поїзді. Його начальник О. Бабій поділився з колегами інформацією стосовно документації, яку необхідно підготувати для отримання ліцензії. Проаналізували на нараді і стан підготовки відбудовних поїздів до роботи в зимовий період. Мирон Дацко поставив у приклад поїзди Стрия, Самбора, Здолбунова, Ковеля, Королево, де керівники добре попрацювали над цим питанням. Разом із тим, на

думку Мирона Степановича, у відбудовному поїзді Чернівці, мабуть, сподіваються, що зими взагалі не буде... Серед інших питань, які жваво обговорювалися, були такі: списання технічних засобів, непридатних до використання, проведення ПТО і ЧТО вантажопідіймальним кранам, забезпечення відбудовних поїздів новою технікою і інше.

Підводячи підсумки наради, Мирон Дацко висловив жаль з приводу того, що на нараду в Королево приїхали лише головні інженери Тернопільської і Рівненської дирекцій залізничних перевезень. На його думку, досвід роботи закарпатських відбудовників було б доцільно перейняти усім, адже не всіх головних інженерів дирекцій (відповідальних за відбудовні поїзди), м'яко кажучи, хвилює доля цих підрозділів. Якщо, скажімо, у Рівненській дирекції головний інженер і головний ревізор з безпеки руху приділяють багато уваги оновленню і нормальній роботі відбудовних поїздів, то в Тернопільській чи Івано-Франківській дирекціях ситуація оптимізму не вселяє.

Андрій ВЕЗДЕНКО  
Фото автора



Тягач ГТУ-1 створений на базі танка Т-55