

ФОБОС виходить на старт

З першого вересня на підприємствах Львівської залізниці розпочалася дослідна експлуатація нової системи бухгалтерської звітності "ФОБОС", розробленої львівськими програмістами. Невдовзі ця система стане стандартом для Укрзалізниці.

ФОБОС – автоматизована система бухгалтерського обліку, яка на базі єдиних програмних засобів забезпечить ефективне оптимальне управління фінансовими та матеріальними ресурсами підприємств.

– Пакет автоматизованої системи бухгалтерського обліку включає модулі адміністрування системи, формування та ведення класифікаторів і нормативно-довідкової інформації, господарських операцій, кошти й розрахунки, запаси, необоротні активи, заробітна плата, облік власного капіталу та фінансових інвестицій, реалізація продукції, товарів, робіт, послуг, облік на позабалансових рахунках, облік доходів та витрат, звітність, інтеграція в систему додаткових модулів та інших систем, – розповідає Ігор

Василишин, перший заступник начальника Інформаційно-обчислювального центру ДТГО "Львівська залізниця". – З початку весни тестування системи проводилося у 7 структурних підрозділах залізниці.

Сьогодні кожна залізниця в Україні користується власними розробками. Та проблема в тому, що стара система автоматизованого бухгалтерського обліку не відповідає умовам реформування галузі. Раніше підрозділи повинні були здавати всі документи в Інформаційно-обчислювальний центр для проведення централізованих розрахунків бухгалтерського обліку: розрахунку зарплати, обліку основних засобів, матеріалів, балансу, спецодягу тощо. Бухгалтерські операції проводились на машинно-лічильних станціях ІОЦ, а не на підприємствах. Кожна залізниця для автоматизації задач бухгалтерського обліку розробляла власну методологію, програмне забезпечення. Все це виключало уніфікацію системи бухгалтерського обліку та призводило до маси незручностей.

Кілька років тому було прийнято рішення припинити вдосконалення раніше створених програм

та розпочати розробку принципово нових силами програмістів всіх залізниць з використанням їх досвіду та знань. Для цього провідних розробників відрядили на навчання в Харків. Перед ними стояло завдання перейти на новий інформаційно-технічний рівень передових засобів програмних розробок.

Програмне ядро нової системи було написано мовою "Сі-шарп" і побудоване з використанням клієнт-серверних технологій. Практично це означає, що всі 900 бухгалтерів шести залізниць Укрзалізниці при допомозі мережі будуть зв'язані в реальному часі в єдину централізовану систему.

Які переваги це дає? Фактично мова йде про створення єдиної системи бухгалтерського обліку в межах Укрзалізниці. Справа в тому, що різнопланові програмні системи, що використовуються сьогодні, фактично не дають можливості проводити оперативний фінансовий аналіз та аудит інформації. А нова система дасть змогу отримувати зведені дані безпосередньо від пунктів зародження інформації, тобто від робочих місць бухгалтерів структурних підрозділів. Це – автоматизований розрахунок за-



робітної плати, автоматизований розрахунок основних засобів, облік матеріалів, спецодягу тощо.

Цьогоріч частина комп'ютерів, що надходять на залізниці, укомплектовані рідкокристалічними моніторами, системні блоки мають об'єм оперативної пам'яті до одного гігабайта, більш потужний процесор та вінчестер великої ємності для можливості створення сервера, суміщеного з робочим місцем бухгалтера.

Із 150 бухгалтерів, обладнаних

новими комп'ютерами, у 14 будуть використовуватися виділені сервери даних. Насамперед, це – локомотивні та вагонні депо. З'являться комп'ютери у комирників на складах, на робочих місцях економістів. Для навчання головних бухгалтерів та їх заступників буде використовуватися комп'ютерний клас у Суховолі. Програму підвищення кваліфікації розраховано на 2-3 дні.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
На фото: інженер-програміст Леся Данилів консультує з питань роботи системи "Фобос".
Фото автора

Електричний струм недбальства і помилок не пробачає...

Нещодавно на базі Самбірської дистанції електропостачання проходила школа обміну передовим досвідом з охорони праці у господарстві електропостачання залізниці. Робота зі струмом вимагає не тільки ґрунтовної технічної підготовки, але й суворого дотримання норм охорони праці. Кожному з учасників школи було про що розповісти, адже в електропостачанні, як у будь-якій серйозній справі, не бракує проблем і досягнень. Пропонуємо деякі з цих виступів.

«Основна причина нещасних випадків – людський фактор»

Головний інженер служби електропостачання залізниці **Анатолій ТАНСЬКИЙ**:



– За вісім місяців цього року в нашому господарстві не було випадків виробничого травматизму. Торік ми мали такий випадок зі смертельним наслідком. Загинув електромонтер району контактної мережі станції Батево Іштван Тар, який без виконання організаційних та технічних заходів і належного контролю з боку керівника підрозділу піднявся на загорожу комірки і торкнувся рукою обладнання, яке було під напругою. Цей випадок висвітив суттєві недоліки в організації безпечної експлуатації електроустановок сложивачів, неналежної роботи з профілактики виробничого травматизму, особливо на рівні керівників середньої ланки.

Для покращення стану охорони праці в господарстві електропостачання проводиться значна організаційно-профілактична робота. Підвищена якість проведення комплексних, цільових, графікових та раптових перевірок підрозділів і бригад. Більше уваги приділяється талонній системі (у 2006 році вилучено 108 талонів-попереджень, за 8 місяців 2007 року – 74).

Основною причиною нещасних випадків у нашому господарстві є людський фактор – це наслідок недостатньої профілактики травматизму та контролю при підготовці та проведенні робіт. У нас 98 відсотків нещасних випадків стаються через недбальство і недотримання вимог правил та інструкцій. Ми не змушуємо монтера придбати обладнання чи матеріали, ми вимагаємо, щоб він виконував правила – одягав каску, був у спецодезії, мав необхідні захисні засоби та виконував організаційні і технічні заходи при підготовці та виконанні робіт. У попередні роки ми мали проблеми із забезпеченням захисними засобами

У Самбірській дистанції електропостачання відбулась відверта розмова про основні причини травматизму в господарстві електропостачання

через недостатнє фінансування. Зараз ситуація докорінно змінилась – майже мільйон гривень витрачено за попередні чотири роки на придбання захисних і монтажних засобів. Є ще проблеми з ізолюючими знімними вишками (лейтерами), укладаємо договір на придбання ремкомплектів для них. Бракує нам також драбин. Після минулорічного засідання президії дорпрофсожу ми відремонтували 32 санітарно-побутові приміщення. Кращі умови праці у тих підрозділах, де керівники виявляють ініціативу, господарський підхід, використовують усі можливі резерви. Характерним є приклад району контактної мережі станції Дрогобич. Завдяки наполегливості та ініціативі керівника підрозділу Михайла Лисенка, тут власними силами виконали ремонт санітарно-побутових та виробничих приміщень.

«За перше півріччя служби електропостачання витратили 4,5 мільйона гривень на охорону праці»

Начальник технічного відділу Головного управління електрифікації та електропостачання Укрзалізниці **Володимир ФІТН**:



– Стан травматизму в господарстві оцінюють за коефіцієнтом частоти нещасних випадків на тисячу працюючих. За цим показником ми тримаємо сумну першість в Укрзалізниці за кількістю смертельних випадків. Ураження електрострумом складає 25 відсотків від загальної кількості смертельних випадків по Укрзалізниці. Станом на перше вересня, господарство має вже 7 випадків виробничого травматизму, з них два смертельні. Торік за аналогічний період сталося 11 випадків, з яких один смертельний і один груповий. І це при тому, що в нашому господарстві на охорону праці витрачаються значні кошти. Наприклад, за перше півріччя служби електропостачання витратили з цією метою 4,5 мільйона гривень. З них 12 відсотків – на захисні засоби, але їх усе-таки не вистачає. Велика увага приділяється впровадженню технічних засобів, які дозволяють підвищити безпеку при виконанні робіт. У дистанціях та службах електропостачання впроваджуються автоматизовані робочі місця інженера з охорони праці.

«Є проблеми з якістю спецодягу»

Начальник Самбірської дистанції електропостачання **Степан МИЦКО**:



– Головний показник оцінки діяльності кожного підрозділу – результати роботи. У нас нема випадків травматизму і для працівників створено належні умови праці та відпочинку. Минулого року вїзної сесія дорпрофсожу серйозно критикувала керівництво дистанції та служби електропостачання, ми зробили належні висновки – у забезпеченні засобами індивідуального захисту та поліпшенні умов праці відбулися зміни на краще. Щоправда, є проблеми із якістю спецодягу та спецвзуття.

«У нас працює 101 особа, замість 182...»

Начальник Івано-Франківської дистанції електропостачання **Іван ПИЛИП'ЮК**:



– Надзвичайно гострою у нашій дистанції є проблема забезпечення кадрами. Зараз за штатним розписом у нас працює 101 особа, а потрібно 182. А обслуговуємо ми пристрої, розташовані у двох областях та у Рахівському районі Закарпаття. Розгорнута протяжність дільниць обслуговування складає 910 кілометрів. І близько півтори тисячі кілометрів становить протяжність повітряних і кабельних ліній. У таких умовах і при таких масштабах дуже важко гарантувати безпечне виконання робіт і безпеку руху. У бригадах Івано-Франківська і Чернівців працює по два електромонтери. А якщо врахувати, що ще є відпустки і захворювання, то виходить, що по півроку замість повноцінної бригади у нас працює один електромонтер. Якщо проаналізувати випадки травматизму у нашому підрозділі, то їхня кількість зростала після зміни кадрів та керівництва. Приходить невідготовлений керівник, без досвіду роботи, щось не враховує і тоді стаються травми і смертельні випадки.

«Без допомоги будівельних організацій нам не обійтись»

Начальник Львівської дистанції електропостачання **Ярослав КОЗІЙ**:



– Найбільшою проблемою є виконання ремонту санітарно-побутових, виробничих та адміністративних приміщень власними силами, оскільки не маємо своїх будівельників. Тому без допомоги будівельних організацій нам не обійтись. Наприклад, зараз нам необхідно зробити ремонт адмінбудинку та окремих приміщень Львівського району електромереж. Це стара споруда, ремонт якої потребує відповідної будівельної кваліфікації. Будматеріали у нас є, а спеціалістів нема. Загалом, зараз нам треба відремонтувати три об'єкти.

«Ми зробили схеми у комп'ютерному вигляді»

Головний інженер Самбірської дистанції електропостачання **Микола ПУЛІН**:



– Електроустановка – об'єкт підвищеної небезпеки і наявність її схеми є важливою складовою безпечної роботи. Правильно складена схема, на якій чітко вказано основне обладнання, комутаційну апаратуру – це запорука успішного виконання роботи. Ми зробили у комп'ютерному вигляді схеми тягових підстанцій, контактної мережі, ліній поздовжнього електропостачання та живлення СЦБ. Їхнє кольорове відображення на екрані дає чітку інформацію про те, яка лінія під напругою, де розділ місць секціонування, звідки можна «заживити» пристрої. Це значно полегшує роботу електротехнічного персоналу та енергодиспетчерів. Роздруковані схеми у зменшеному форматі зручно використовувати безпосередньо на місці робіт.

Ігор ПАРФЕНЮК
Фото автора